

Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura di BIELLA

Registro Imprese - Archivio ufficiale della CCIAA

INFORMAZIONI SOCIETARIE

**A.T.A.P. - AZIENDA
TRASPORTI AUTOMOBILISTICI
PUBBLICI DELLE PROVINCE
DI BIELLA E VERCELLI - S.P.A.**

DATI ANAGRAFICI

Indirizzo Sede legale	BIELLA (BI) CORSO G.A. RIVETTI 8/B CAP 13900
Indirizzo PEC	atapspa@cert.atapspa.it
Numero REA	BI - 145974
Codice fiscale	01537000026
Forma giuridica	societa' per azioni

J9XLFF

Il QR Code consente di verificare la corrispondenza tra questo documento e quello archiviato al momento dell'estrazione. Per la verifica utilizzare l'App RI QR Code o visitare il sito ufficiale del Registro Imprese.

Indice

1 Allegati 3

1 Allegati

Bilancio

Atto

711 - BILANCIO ORDINARIO D'ESERCIZIO
Data chiusura esercizio 31/12/2014
A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLICI
DELLE PROVINCE DI BIELLA E VERCELLI - S.P.A.

Sommario

Capitolo 1 - BILANCIO PDF OTTENUTO IN AUTOMATICO DA XBRL
Capitolo 2 - VERBALE ASSEMBLEA ORDINARIA
Capitolo 3 - RELAZIONE GESTIONE
Capitolo 4 - RELAZIONE SINDACI

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2014

A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLIC...
Codice fiscale: 01537000026

A.T.A.P. S.p.A.

A.T.A.P. S.p.A.

Sede in BIELLA
Codice Fiscale 01537000026 - Numero Rea BI 145974
P.I.: 01537000026
Capitale Sociale Euro 13.025.314
Forma giuridica: SPA
Società in liquidazione: no
Società con socio unico: no
Società sottoposta ad altrui attività di direzione e coordinamento: no
Appartenenza a un gruppo: no

Bilancio al 31-12-2014

Gli importi presenti sono espressi in Euro

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2014

A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLIC...
Codice fiscale: 01537000026

A.T.A.P. S.p.A.

Stato Patrimoniale

	31-12-2014	31-12-2013
Stato patrimoniale		
Attivo		
A) Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti		
Parte richiamata	-	-
Parte da richiamare	-	-
Totale crediti verso soci per versamenti ancora dovuti (A)	-	-
B) Immobilizzazioni		
I - Immobilizzazioni immateriali		
1) costi di impianto e di ampliamento	20.402	34.615
2) costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità	0	0
3) diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno	46.628	24.055
4) concessioni, licenze, marchi e diritti simili	-	-
5) avviamento	-	-
6) immobilizzazioni in corso e acconti	-	-
7) altre	0	0
Totale immobilizzazioni immateriali	67.030	58.670
II - Immobilizzazioni materiali		
1) terreni e fabbricati	6.193.974	4.356.132
2) impianti e macchinario	838.331	365.880
3) attrezzature industriali e commerciali	5.696.645	6.338.998
4) altri beni	31.889	41.385
5) immobilizzazioni in corso e acconti.	-	-
Totale immobilizzazioni materiali	12.760.839	11.102.395
III - Immobilizzazioni finanziarie		
1) partecipazioni in		
a) imprese controllate	-	-
b) imprese collegate	-	-
c) imprese controllanti	-	-
d) altre imprese	2.560	2.560
Totale partecipazioni	2.560	2.560
2) crediti		
a) verso imprese controllate		
esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale crediti verso imprese controllate	-	-
b) verso imprese collegate		
esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale crediti verso imprese collegate	-	-
c) verso controllanti		
esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale crediti verso controllanti	-	-
d) verso altri		
esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale crediti verso altri	-	-
Totale crediti	-	-
3) altri titoli	3.493.500	4.901.676
4) azioni proprie		
azioni proprie	-	-
azioni proprie, valore nominale complessivo	-	-

Bilancio al 31-12-2014

Pag. 2 di 23

Generato automaticamente - Conforme alla tassonomia itcc-ci-2014-11-17

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2014

A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLIC...
Codice fiscale: 01537000026

A.T.A.P. S.p.A.

Totale immobilizzazioni finanziarie	3.496.060	4.904.236
Totale immobilizzazioni (B)	16.323.929	16.065.301
C) Attivo circolante		
I - Rimanenze		
1) materie prime, sussidiarie e di consumo	279.928	299.244
2) prodotti in corso di lavorazione e semilavorati	-	-
3) lavori in corso su ordinazione	-	-
4) prodotti finiti e merci	-	-
5) acconti	-	-
Totale rimanenze	279.928	299.244
II - Crediti		
1) verso clienti		
esigibili entro l'esercizio successivo	6.709.411	9.065.717
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale crediti verso clienti	6.709.411	9.065.717
2) verso imprese controllate		
esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale crediti verso imprese controllate	-	-
3) verso imprese collegate		
esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale crediti verso imprese collegate	-	-
4) verso controllanti		
esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale crediti verso controllanti	-	-
4-bis) crediti tributari		
esigibili entro l'esercizio successivo	1.029.569	1.080.988
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale crediti tributari	1.029.569	1.080.988
4-ter) imposte anticipate		
esigibili entro l'esercizio successivo	-	450.267
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale imposte anticipate	0	450.267
5) verso altri		
esigibili entro l'esercizio successivo	1.461.445	1.327.000
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale crediti verso altri	1.461.445	1.327.000
Totale crediti	9.200.425	11.923.972
III - Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni		
1) partecipazioni in imprese controllate	-	-
2) partecipazioni in imprese collegate	-	-
3) partecipazioni in imprese controllanti	-	-
4) altre partecipazioni	-	-
5) azioni proprie		
azioni proprie	-	-
azioni proprie, valore nominale complessivo	-	-
6) altri titoli.	2.500.000	1.986.800
Totale attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni	2.500.000	1.986.800
IV - Disponibilità liquide		
1) depositi bancari e postali	4.858.045	3.270.904
2) assegni	-	-
3) danaro e valori in cassa	4.191	3.664
Totale disponibilità liquide	4.862.236	3.274.568
Totale attivo circolante (C)	16.842.589	17.484.584

Bilancio al 31-12-2014

Pag. 3 di 23

Generato automaticamente - Conforme alla tassonomia itcc-ci-2014-11-17

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2014

A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLIC...
Codice fiscale: 01537000026

A.T.A.P. S.p.A.

D) Ratei e risconti		
Ratei e risconti attivi	324.296	1.110.188
Disaggio su prestiti	-	-
Totale ratei e risconti (D)	324.296	1.110.188
Totale attivo	33.490.814	34.660.073
Passivo		
A) Patrimonio netto		
I - Capitale	13.025.314	13.025.314
II - Riserva da sovrapprezzo delle azioni	-	-
III - Riserve di rivalutazione	-	-
IV - Riserva legale	933.440	897.630
V - Riserve statutarie	-	-
VI - Riserva per azioni proprie in portafoglio	-	-
VII - Altre riserve, distintamente indicate		
Riserva straordinaria o facoltativa	-	-
Riserva per acquisto azioni proprie	-	-
Riserva da deroghe ex art. 2423 Cod. Civ	-	-
Riserva azioni (quote) della società controllante	-	-
Riserva non distribuibile da rivalutazione delle partecipazioni	-	-
Versamenti in conto aumento di capitale	-	-
Versamenti in conto futuro aumento di capitale	-	-
Versamenti in conto capitale	-	-
Versamenti a copertura perdite	-	-
Riserva da riduzione capitale sociale	-	-
Riserva avanzo di fusione	-	-
Riserva per utili su cambi	-	-
Varie altre riserve	12.559.108	12.545.659
Totale altre riserve	12.559.108	12.545.659
VIII - Utili (perdite) portati a nuovo	-	-
IX - Utile (perdita) dell'esercizio		
Utile (perdita) dell'esercizio	12.807	35.810
Copertura parziale perdita d'esercizio	-	-
Utile (perdita) residua	12.807	35.810
Totale patrimonio netto	26.530.669	26.504.413
B) Fondi per rischi e oneri		
1) per trattamento di quiescenza e obblighi simili	-	-
2) per imposte, anche differite	-	-
3) altri	505.177	617.640
Totale fondi per rischi ed oneri	505.177	617.640
C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	3.514.954	3.700.545
D) Debiti		
1) obbligazioni		
esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale obbligazioni	-	-
2) obbligazioni convertibili		
esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale obbligazioni convertibili	-	-
3) debiti verso soci per finanziamenti		
esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale debiti verso soci per finanziamenti	-	-
4) debiti verso banche		
esigibili entro l'esercizio successivo	13.445	7.187
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2014

A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLIC...
Codice fiscale: 01537000026

A.T.A.P. S.p.A.

Totale debiti verso banche	13.445	7.187
5) debiti verso altri finanziatori		
esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale debiti verso altri finanziatori	-	-
6) acconti		
esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale acconti	-	-
7) debiti verso fornitori		
esigibili entro l'esercizio successivo	1.324.821	1.818.968
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale debiti verso fornitori	1.324.821	1.818.968
8) debiti rappresentati da titoli di credito		
esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale debiti rappresentati da titoli di credito	-	-
9) debiti verso imprese controllate		
esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale debiti verso imprese controllate	-	-
10) debiti verso imprese collegate		
esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale debiti verso imprese collegate	-	-
11) debiti verso controllanti		
esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale debiti verso controllanti	-	-
12) debiti tributari		
esigibili entro l'esercizio successivo	524.602	1.018.510
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale debiti tributari	524.602	1.018.510
13) debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale		
esigibili entro l'esercizio successivo	396.875	414.882
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	396.875	414.882
14) altri debiti		
esigibili entro l'esercizio successivo	580.271	577.928
esigibili oltre l'esercizio successivo	100.000	-
Totale altri debiti	680.271	577.928
Totale debiti	2.940.014	3.837.475
E) Ratei e risconti		
Ratei e risconti passivi	-	-
Aggio su prestiti	-	-
Totale ratei e risconti	-	-
Totale passivo	33.490.814	34.660.073

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2014

A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLIC...
Codice fiscale: 01537000026

A.T.A.P. S.p.A.

Conti Ordine

	31-12-2014	31-12-2013
Conti d'ordine		
Rischi assunti dall'impresa		
Fideiussioni		
a imprese controllate	-	-
a imprese collegate	-	-
a imprese controllanti	-	-
a imprese controllate da controllanti	-	-
ad altre imprese	2.368.636	3.364.251
Totale fideiussioni	2.368.636	3.364.251
Avalli		
a imprese controllate	-	-
a imprese collegate	-	-
a imprese controllanti	-	-
a imprese controllate da controllanti	-	-
ad altre imprese	-	-
Totale avalli	-	-
Altre garanzie personali		
a imprese controllate	-	-
a imprese collegate	-	-
a imprese controllanti	-	-
a imprese controllate da controllanti	-	-
ad altre imprese	-	-
Totale altre garanzie personali	-	-
Garanzie reali		
a imprese controllate	-	-
a imprese collegate	-	-
a imprese controllanti	-	-
a imprese controllate da controllanti	-	-
ad altre imprese	-	-
Totale garanzie reali	-	-
Altri rischi		
crediti ceduti	-	-
altri	-	-
Totale altri rischi	-	-
Totale rischi assunti dall'impresa	2.368.636	3.364.251
Impegni assunti dall'impresa		
Totale impegni assunti dall'impresa	-	-
Beni di terzi presso l'impresa		
merci in conto lavorazione	-	-
beni presso l'impresa a titolo di deposito o comodato	-	-
beni presso l'impresa in pegno o cauzione	-	-
altro	-	-
Totale beni di terzi presso l'impresa	-	-
Altri conti d'ordine		
Totale altri conti d'ordine	6.232.398	4.943.962
Totale conti d'ordine	8.601.034	8.308.213

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2014

A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLIC...
Codice fiscale: 01537000026

A.T.A.P. S.p.A.

Conto Economico

	31-12-2014	31-12-2013
Conto economico		
A) Valore della produzione:		
1) ricavi delle vendite e delle prestazioni	14.342.472	15.409.632
2) variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti	-	-
3) variazioni dei lavori in corso su ordinazione	-	-
4) incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	-	-
5) altri ricavi e proventi		
contributi in conto esercizio	1.663.922	1.641.694
altri	563.500	809.495
Totale altri ricavi e proventi	2.227.422	2.451.189
Totale valore della produzione	16.569.894	17.860.821
B) Costi della produzione:		
6) per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	3.208.850	3.784.001
7) per servizi	3.097.226	3.717.713
8) per godimento di beni di terzi	221.076	220.156
9) per il personale:		
a) salari e stipendi	6.024.326	6.523.017
b) oneri sociali	1.810.479	1.972.176
c) trattamento di fine rapporto	468.706	522.124
d) trattamento di quiescenza e simili	-	-
e) altri costi	-	-
Totale costi per il personale	8.303.511	9.017.317
10) ammortamenti e svalutazioni:		
a) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	41.946	48.830
b) ammortamento delle immobilizzazioni materiali	1.126.837	1.128.417
c) altre svalutazioni delle immobilizzazioni	-	-
d) svalutazioni dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide	21.608	1.524
Totale ammortamenti e svalutazioni	1.190.391	1.178.771
11) variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	19.317	(15.590)
12) accantonamenti per rischi	-	136.619
13) altri accantonamenti	-	-
14) oneri diversi di gestione	150.707	136.983
Totale costi della produzione	16.191.078	18.175.970
Differenza tra valore e costi della produzione (A - B)	378.816	(315.149)
C) Proventi e oneri finanziari:		
15) proventi da partecipazioni		
da imprese controllate	-	-
da imprese collegate	-	-
altri	-	-
Totale proventi da partecipazioni	-	-
16) altri proventi finanziari:		
a) da crediti iscritti nelle immobilizzazioni		
da imprese controllate	-	-
da imprese collegate	-	-
da imprese controllanti	-	-
altri	-	-
Totale proventi finanziari da crediti iscritti nelle immobilizzazioni	-	-
b) da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni	144.652	184.729
c) da titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	28.265	22.289
d) proventi diversi dai precedenti		

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2014

A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLIC...
Codice fiscale: 01537000026

A.T.A.P. S.p.A.

da imprese controllate	-	-
da imprese collegate	-	-
da imprese controllanti	-	-
altri	46.174	54.824
Totale proventi diversi dai precedenti	-	-
Totale altri proventi finanziari	219.091	261.842
17) interessi e altri oneri finanziari		
a imprese controllate	-	-
a imprese collegate	-	-
a imprese controllanti	-	-
altri	10.449	14.316
Totale interessi e altri oneri finanziari	10.449	14.316
17-bis) utili e perdite su cambi	-	-
Totale proventi e oneri finanziari (15 + 16 - 17 + - 17-bis)	208.642	247.526
D) Rettifiche di valore di attività finanziarie:		
18) rivalutazioni:		
a) di partecipazioni	-	-
b) di immobilizzazioni finanziarie che non costituiscono partecipazioni	-	-
c) di titoli iscritti all'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	-	-
Totale rivalutazioni	-	-
19) svalutazioni:		
a) di partecipazioni	-	-
b) di immobilizzazioni finanziarie che non costituiscono partecipazioni	-	-
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	-	-
Totale svalutazioni	-	-
Totale delle rettifiche di valore di attività finanziarie (18 - 19)	-	-
E) Proventi e oneri straordinari:		
20) proventi		
plusvalenze da alienazioni i cui ricavi non sono iscrivibili al n 5	-	-
altri	202.241	476.784
Totale proventi	202.241	476.784
21) oneri		
minusvalenze da alienazioni i cui effetti contabili non sono iscrivibili al n 14	-	-
imposte relative ad esercizi precedenti	-	-
altri	496.058	-
Totale oneri	496.058	-
Totale delle partite straordinarie (20 - 21)	(293.817)	476.784
Risultato prima delle imposte (A - B + - C + - D + - E)	293.641	409.161
22) Imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate		
imposte correnti	280.834	283.160
imposte differite	-	-
imposte anticipate	-	90.191
proventi (oneri) da adesione al regime di consolidato fiscale / trasparenza fiscale	-	-
Totale delle imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate	280.834	373.351
23) Utile (perdita) dell'esercizio	12.807	35.810

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2014

A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLIC...
Codice fiscale: 01537000026

A.T.A.P. S.p.A.

Nota integrativa al Bilancio chiuso al 31-12-2014

Nota Integrativa parte iniziale

Si forniscono tutte le notizie ritenute utili per una migliore lettura dell'unito Bilancio costituito da Stato Patrimoniale, Conto Economico e Rendiconto Finanziario.

La struttura dello Stato Patrimoniale e del Conto Economico è quella stabilita dagli artt. 2423-ter, 2424 e 2425 del Codice Civile con l'avvertenza che, ai fini di una migliore intelligibilità comprensibilità del documento, ci si è avvalsi della facoltà prevista dal 2° comma dell'art. 2423-ter del Codice Civile, di ulteriormente suddividere le voci precedute dai numeri arabi.

Il Bilancio è stato redatto in "unità di euro" con il metodo dell'arrotondamento.

Lo Stato Patrimoniale ed il Conto Economico presentano, ai fini comparativi, i dati dell'esercizio precedente espressi in euro, analogamente a quelli chiusi al 31.12.2014.

Si sono osservati i postulati generali della chiarezza e della rappresentazione veritiera e corretta, nonché i principi contabili di cui all'art. 2423-bis del Codice Civile.

Nell'esercizio oggetto del presente commento non sono stati modificati rispetto all'esercizio precedente i criteri di valutazione adottati. I criteri usati nella valutazione delle varie categorie di beni e nelle rettifiche di valore sono quelli dettati dal Codice Civile. In linea di massima è stato seguito il principio del costo, inteso come complesso delle spese effettivamente sostenute per procurarsi i diversi fattori produttivi.

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2014

A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLIC...
Codice fiscale: 01537000026

A.T.A.P. S.p.A.

Nota Integrativa Attivo

Immobilizzazioni immateriali

Le immobilizzazioni immateriali sono da sempre contabilizzate al costo di acquisto o di conferimento. Tale costo figura all'attivo al netto di un fondo ammortamento, sul quale convergono annualmente quote di ammortamento determinate tenuto conto della durata residua delle relative immobilizzazioni. Per tutte le movimentazioni e gli accantonamenti ai vari fondi ammortamento si veda il prospetto seguente.

Movimenti delle immobilizzazioni immateriali

	Costi di impianto e di ampliamento	Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità	Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno	Altre immobilizzazioni immateriali	Totale immobilizzazioni immateriali
Valore di inizio esercizio					
Costo	288.508	78.535	644.202	662.642	1.673.887
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	(253.893)	(78.535)	(620.146)	(662.642)	(1.615.216)
Valore di bilancio	34.615	0	24.055	0	58.670
Variazioni nell'esercizio					
Incrementi per acquisizioni	12.168	-	38.138	-	50.306
Ammortamento dell'esercizio	(26.382)	-	(15.565)	-	(41.947)
Totale variazioni	(14.214)	-	22.573	-	8.359
Valore di fine esercizio					
Costo	300.676	78.535	682.340	662.642	1.724.193
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	(280.274)	(78.535)	(636.711)	(662.642)	(1.657.162)
Valore di bilancio	20.402	0	46.628	0	67.030

Le principali movimentazioni sono:

- C.E.D. software: i movimenti dell'esercizio 2014 sono rappresentati da:
 - a) Euro 12.906,25 per l'acquisto di nuovo software e l'aggiornamento del software operante nella gestione programmazione - movimento;
 - b) Euro 11.831,73 per l'acquisto di nuovo software e l'aggiornamento del software già operante in azienda nella gestione della bigliettazione;
 - c) Euro 3.450,00 per l'acquisto di nuovo software e l'aggiornamento del software già operante in azienda nella gestione contabilità;
 - d) Euro 8.000,00 per la costruzione del nuovo sito internet aziendale;
 - e) Euro 1.950,00 per l'acquisto di software per la gestione della sosta a pagamento nel comune di Vercelli.
- Costi di impianto e di ampliamento: l'incremento di € 12.168,00 è rappresentato dal corrispettivo per le attività di progettazione e acquisizione del permesso di costruire delle coperture dell'area pulizie autobus e dell'impianto di autolavaggio di prossima realizzazione presso il nuovo deposito di Biella.

RIVALUTAZIONI:

Facendo riferimento all'art. 10 della Legge 72 del 19/3/1983, concernente la rivalutazione monetaria dei beni delle imprese, che recita "nella relazione al bilancio di esercizio gli amministratori debbono annualmente indicare per quali beni tuttora in patrimonio è stata eseguita in passato rivalutazione monetaria, in base alla presente o a precedenti leggi, e per quale ammontare, e parimenti per quali beni tuttora in patrimonio, è stato derogato in passato ai criteri legali di valutazione in base all'art. 2425, terzo comma, del C.C., e per quale ammontare."

Si dichiara che:

- non sono state effettuate rivalutazioni monetarie di alcun genere ed in particolare quelle di cui all'art. 3 della Legge 72/83, all'art. 25 della Legge 413/91 e all'art. 10 della Legge 342/2000;
- non sono intervenute deroghe alle norme di cui all'art. 2426, comma 2, del C.C..

Immobilizzazioni materiali

Le immobilizzazioni materiali sono da sempre contabilizzate al costo di acquisto o di conferimento. Tale costo figura all'attivo al netto di un fondo ammortamento, sul quale convergono annualmente quote di ammortamento determinate tenuto conto della durata residua delle relative immobilizzazioni. Per tutte le movimentazioni e gli accantonamenti ai vari fondi ammortamento si veda il prospetto seguente.

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2014

A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLIC...
Codice fiscale: 01537000026

A.T.A.P. S.p.A.

Movimenti delle immobilizzazioni materiali

	Terreni e fabbricati	Impianti e macchinario	Attrezzature industriali e commerciali	Altre immobilizzazioni materiali	Totale Immobilizzazioni materiali
Valore di inizio esercizio					
Costo	4.735.484	1.931.969	25.987.904	503.554	33.158.911
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	(379.352)	(1.566.089)	(19.648.906)	(462.169)	(22.056.516)
Valore di bilancio	4.356.132	365.880	6.338.998	41.385	11.102.395
Variazioni nell'esercizio					
Incrementi per acquisizioni	1.791.184	533.591	391.956	155	2.716.886
Ammortamento dell'esercizio	(21.737)	(61.140)	(1.034.309)	(9.651)	(1.126.837)
Altre variazioni	68.395	-	-	-	68.395
Totale variazioni	1.837.842	472.451	(642.353)	(9.496)	1.658.444
Valore di fine esercizio					
Costo	6.526.668	2.465.560	26.379.860	503.710	35.875.799
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	(332.694)	(1.627.229)	(20.683.215)	(471.821)	(23.114.960)
Valore di bilancio	6.193.974	838.331	5.696.645	31.889	12.760.839

A seguito del nuovo principio contabile OIC 16, che ha introdotto un cambiamento nella rappresentazione in bilancio dei terreni e dei fabbricati, richiedendo alle imprese di incorporare sempre il valore dei terreni da quello dei fabbricati e di procedere alla determinazione separata di un Fondo bonifica terreni per ripristino/bonifica del sito, si è provveduto ad estinguere il fondo ammortamento terreni costituito prima del 2007. Contestualmente è stato costituito il nuovo fondo, non più appostato in diminuzione della corrispondente voce "Immobilizzazioni Materiali" dell'attivo dello Stato Patrimoniale, ma nella nuova voce Fondo bonifica terreni appostata al passivo dello Stato Patrimoniale.

Le movimentazioni degne di nota, come si evince dal prospetto, sono:

- Fabbricato di Biella via Maggia: l'incremento è rappresentato dagli stati di avanzamento lavori che si sono realizzati nel corso del 2014 per la costruzione del nuovo deposito di Biella. L'ammortamento di tale cespite non è ancora partito. Il decremento di € 197.512,80 è conseguenza dello spostamento contabile di alcune voci di costo relative ai terreni che al momento dell'acquisto erano state imputate al cespite Fabbricato ma che, in applicazione alla vigente versione del principio contabile OIC 16, sono state riclassificate e imputate alla voce Terreni non ammortizzabili.
- Autobus per servizio T.P.L.: i movimenti dell'esercizio 2014 sono rappresentati da:
 - a) incremento per interventi di manutenzione straordinaria alle parti meccaniche e/o di carrozzeria di 25 autobus; il cui costo è stato pari a € 245.638,23;
 - b) incremento di € 91.500,00 per l'installazione di n. 15 filtri antiparticolato.
- C.E.D. hardware: l'incremento è rappresentato dall'acquisto di due PC completi per postazione d'ufficio ed un nuovo server di dominio per un totale di € 7.552,00.
- Satellitare e videosorveglianza: l'incremento di € 13.613,00 rappresenta l'installazione su n. 3 autobus di altrettanti dispositivi ROADSCAN DTW, che consistono in un sistema di conservazione di immagini e dati in occasione di un sinistro, e l'installazione di n. 4 access point, uno per deposito, per lo scarico e l'archiviazione delle informazioni gestite dagli stessi apparati a bordo dei mezzi.
- Autobus per noleggio: l'incremento di € 6.715,00 è rappresentato dall'acquisto del filtro antiparticolato installato sull'autobus da noleggio.
- Sistema Biglietto Integrato Piemonte (B.I.P.): i movimenti dell'esercizio 2014 sono rappresentati da:
 - a) incremento di € 8.754,15 che rappresenta il saldo sulla spesa che A.T.A.P. sta affrontando (nell'ambito dell'adesione al consorzio EXTRA.TO) per la progettazione, realizzazione, installazione e attivazione del sistema di bigliettazione elettronica basato su tecnologia contactless operativo su n. 40 autobus operanti sulle linee di competenza della Provincia di Torino ed in parte contribuito dalla Regione Piemonte;
 - b) incremento di € 35.340,00 per l'installazione di n. 31 apparati AVM necessari alla realizzazione del B.I.P. su altrettanti mezzi che entreranno in funzione nel 2015 (per i quali, pertanto, nel 2014 non è stato previsto alcun ammortamento).
- Impianti via Maggia: l'incremento rappresenta l'avanzamento lavori degli impianti installati nel nuovo deposito di Biella;
- Attrezzature via Maggia: l'incremento rappresenta l'avanzamento lavori delle attrezzature installate nel nuovo deposito di Biella;
- Attrezzature per gestione parcheggi: la voce, di nuova istituzione per la gestione dei parchimetri del comune di Vercelli, per € 4.009,00, rappresenta l'acquisto di una macchina per conteggio monete completa di stampante termica e di tre stampanti portatili per la dotazione dei tre addetti alle verifiche delle soste a pagamento;

RIVALUTAZIONI:

Facendo riferimento all'art. 10 della Legge 72 del 19/3/1983, concernente la rivalutazione monetaria dei beni delle imprese, che recita "nella relazione al bilancio di esercizio gli amministratori debbono annualmente indicare per quali beni tuttora in patrimonio è stata eseguita in passato rivalutazione monetaria, in base alla presente o a precedenti leggi, e per quale ammontare, e parimenti per quali beni tuttora in patrimonio, è stato derogato in passato ai criteri legali di valutazione in base all'art. 2425, terzo comma, del C.C., e per quale ammontare."

Si dichiara che:

- non sono state effettuate rivalutazioni monetarie di alcun genere ed in particolare quelle di cui all'art. 3 della Legge 72/83, all'art. 25 della Legge 413/91 e all'art. 10 della Legge 342/2000;
- non sono intervenute deroghe alle norme di cui all'art. 2426, comma 2, del C.C..

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2014

A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLIC...
Codice fiscale: 01537000026

A.T.A.P. S.p.A.

Immobilizzazioni finanziarie

La Società possiede un'azione (del valore di €uro 1.00) nella società CAF Nazionale Dottori Commercialisti S.p.a. non esposta in Bilancio in quanto l'attribuzione dell'azione non ha comportato alcun esborso per l'A.T.A.P.

La posta Partecipazione in EXTRA.TO s.c.a.r.l. rappresenta la quota di capitale sociale sottoscritto da A.T.A.P. in occasione della costituzione della società in data 17.09.2010. La società ha un capitale sociale di €uro 100.000,00 ed A.T.A.P. ne rappresenta il 2,56% con una partecipazione di €uro 2.560,00 interamente versata.

La posta Obbligazioni, invariata rispetto all'anno precedente, contempla il titolo obbligazionario di Veneto Banca di cui al successivo paragrafo.

INFORMATIVA SUGLI STRUMENTI FINANZIARI

Il titolo VENETO BANCA scad. 03.12.2015, del valore nominale di €uro 500.000, acquistato all'emissione, percepisce un tasso fisso step-up con cedola prestabilita crescente nel tempo secondo la seguente frequenza: 3,00% per il primo anno, 3,10% per il secondo anno, 3,25% per il terzo anno, 3,40% per il quarto anno e 4,30% per il quinto ed ultimo anno.

Certificati di capitalizzazione

- NEW SECURITY è prodotto finanziario di capitalizzazione di BANCA GENERALI S.p.a., sottoscritto nel 2010, per il quale è possibile, dopo il primo versamento, effettuare altri versamenti aggiuntivi e riscattare in tutto o in parte il capitale rivalutato dopo tre anni dalla prima sottoscrizione senza penali, oppure prima di tale termine con un tunnel di uscita che prevede una penale di riduzione decrescente. Il capitale versato è garantito e viene rivalutato annualmente in funzione del rendimento ottenuto dalla gestione interna separata, denominata Fondo RIALTO, cui il contratto è collegato. Per l'anno 2014 il rendimento effettivo è stato del 3,40 %.

- CONTO APERTO CORPORATE è prodotto finanziario di capitalizzazione di FONDIARIA-SAI S.p.a. sottoscritto in parte nel 2010 ed in parte nel 2011, dove è possibile, dopo il primo versamento, effettuare altri versamenti aggiuntivi e riscattare in tutto o in parte il capitale rivalutato ad un anno dalla sottoscrizione senza l'applicazione di alcuna penale. Il capitale versato è garantito e viene rivalutato annualmente in funzione del rendimento ottenuto dalla gestione interna separata, denominata Fondo FONDICOLL, cui il contratto è collegato. Tale rendimento non può in ogni caso essere inferiore al rendimento minimo del 2,00 % annuo, garantito per tutta la durata del contratto. Per l'anno 2014 il rendimento effettivo è stato del 3,55 %;

- STILE GARANTITO è prodotto finanziario di capitalizzazione di BANCA GENERALI S.p.a., sottoscritto nel 2014, per il quale è possibile, dopo il primo versamento, effettuare altri versamenti aggiuntivi e riscattare in tutto o in parte il capitale rivalutato dopo tre anni dalla prima sottoscrizione senza penali, oppure prima di tale termine con un tunnel di uscita che prevede una penale di riduzione decrescente. Il capitale versato è garantito e viene rivalutato annualmente in funzione del rendimento ottenuto dalla gestione interna separata, denominata Fondo RIALTO, cui il contratto è collegato. Per l'anno 2014 il rendimento effettivo è stato del 3,70 %.

Movimenti delle immobilizzazioni finanziarie: partecipazioni, altri titoli, azioni proprie

	Partecipazioni in altre imprese	Totale Partecipazioni	Altri titoli
Valore di inizio esercizio			
Costo	2.560	2.560	4.901.676
Valore di bilancio	2.560	2.560	4.901.676
Variazioni nell'esercizio			
Incrementi per acquisizioni	-	-	1.500.000
Decrementi per alienazioni	-	-	(2.908.176)
Totale variazioni	-	-	(1.408.176)
Valore di fine esercizio			
Costo	2.560	2.560	3.493.500
Valore di bilancio	2.560	2.560	3.493.500

Attivo circolante

Rimanenze

Le rimanenze di MATERIALI DI RICAMBIO PER AUTOBUS consuntivano al 31.12.2014 un valore di €uro 143.996,54 e risultano valorizzate con il criterio del costo medio ponderato.

Per le rimanenze di PNEUMATICI, la loro valorizzazione al 31.12.2014 è avvenuta con il criterio del costo medio ponderato, mentre per le altre (gasolio da autotrazione, oli lubrificanti, combustibili da riscaldamento, additivi ed anticongelanti e giacenze di supporti per titoli di viaggio) la valorizzazione è stata effettuata all'ultimo costo d'acquisto che, tenuto conto del rapidissimo rigiro, non differisce in misura apprezzabile dal valore ottenibile con l'utilizzazione del metodo F.I.F.O.

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio
Materie prime, sussidiarie e di consumo	299.244	(19.316)	279.928

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2014

A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLIC...
Codice fiscale: 01537000026

A.T.A.P. S.p.A.

Totale rimanenze	299.244	(19.316)	279.928
-------------------------	---------	----------	---------

Attivo circolante: crediti

Tutti i crediti sono rappresentati al loro valore nominale che corrisponde al presumibile valore di realizzo, non sussistendo elementi che ne possano far prevedere la loro irrecuperabilità anche solo parziale tranne che per alcuni crediti a fronte dei quali è stato stanziato prudenzialmente un Fondo Svalutazione Crediti.

I Crediti verso clienti per fatture da emettere sono i seguenti:

CREDITI PER FATTURE DA EMETTERE (1.4.3.7.)

CONTRATTO DI SERVIZIO PROVINCIA DI BIELLA COMP.2014	€ 664.715,82
CONTRATTO DI SERVIZIO PROVINCIA DI VERCELLI COMP.2014	€ 392.583,94
CONTRATTO DI SERVIZIO PROVINCIA DI TORINO COMP.2013-14	€ 151.845,87
CONTRATTO DI SERVIZIO COMUNE DI BIELLA COMP.2014	€ 7.324,72
CONTRATTO DI SERVIZIO COMUNE DI VERCELLI COMP.2014	€ 98.283,95
INTEGRAZIONI TARIFFARIE COMP.2014	€ 4.676,55
RIMBORSI DA FORNITORI COMP.2014	€ 7.316,49
INTROITI VARI PENALI A FORNITORI COMP.2014	€ 11.905,30
TOTALE	€ 1.338.652,64

Il Fondo Svalutazione Crediti per Euro 40.882,59 rappresenta l'accantonamento fatto nell'esercizio 2012 per l'I.V.A. non ancora incassata sulle fatture emesse nei confronti della Provincia di Torino negli anni dal 2007 al 2011 per le compensazioni del contratto di servizio.
I crediti verso compagnie assicuratrici rappresentano l'entità dei sinistri attivi, già riconosciuti tali, ma ancora da incassare al 31.12.2014.
I crediti per patrimonio destinato VERCELLI PARKING rappresentano l'entità del conferimento iniziale per la gestione dei parcometri della città di Vercelli di cui si è parlato ampiamente nella Relazione di Gestione; la stessa voce la si trova allo Stato Patrimoniale Passivo tra i debiti in quanto trattasi di patrimonio destinato ad uno specifico affare che rimane all'interno di A.T.A.P. S.p.A.
I Crediti tributari comprendono, oltre all'I.V.A., le seguenti voci:
- Erario c/IRAP: per l'IRAP i maggiori importi versati a titolo di acconti sulle imposte sui redditi nel corso del 2014, rispetto alla quantificazione del saldo determinato in sede di chiusura del Bilancio;
- Erario c/IRES: per l'IRES le ritenute fiscali applicate sugli interessi attivi bancari di c/c, che saranno recuperate in sede di pagamento del saldo delle imposte 2014;
- Erario c/rimborsi:
o € 454.437 per IRES richiesta a rimborso con istanza fatta ai sensi dell'art. 2, comma 1-quater, D.L. n. 201/2011, per mancata deduzione dell'IRAP relativa alle spese per il personale dipendente e assimilato relativamente agli esercizi 2007-2008-2009-2010-2011;
o € 13.385 per IRES richiesta a rimborso con istanza per il recupero dell'imposta risultata versata in eccedenza negli esercizi 2009-2010-2011, a seguito della chiusura (negativa per l'azienda) della vertenza con il personale sul mancato riconoscimento di alcune indennità ai sensi del Regolamento CEE 561/2006.

Imposte anticipate

Al fine di evidenziare a bilancio la fiscalità differita, derivante dall'eliminazione delle interferenze fiscali, fino al bilancio di esercizio 2013 si contemplava la voce Imposte anticipate. Tale voce evidenzia, rispetto alle imposte correnti, imposte, che per la loro natura, non sono crediti riscuotibili ma solo un calcolo di imposte (IRAP e IRES) fatto sulle differenze temporanee derivanti dalle discrasie tra utile civilistico ed imponibile fiscale.
Nel rispetto della prudenza ed in ossequio al principio contabile OIC 25 in tema di imposte anticipate, il fondo, al 31.12.2014 risulta azzerato, in quanto è stato interamente rilasciato in un'unica soluzione rispetto al piano originario, che prevedeva il riassorbimento pro quota nell'arco temporale 2014-2019.

I Crediti verso altri, alle voci più significative, comprendono:

- 1) i Crediti verso Agenzia delle Dogane per contributi per Euro 133.492,85 rappresentano il contributo ancora da incassare relativo al parziale recupero dell'accisa sul gasolio per la competenza del 4° trimestre 2014;
- 2) i Crediti verso Regione Piemonte per contributi per Euro 999.812,66 rappresentano il contributo ancora da incassare relativo al ristoro dei maggiori oneri sostenuti per gli aumenti salariali derivanti dal rinnovo del CCNL degli autotrenostranvieri dei bienni 2002-2003, 2004-2005 e 2006-2007 per parte delle competenze 2012, 2013 e 2014;
- 3) i Crediti verso Enti rappresentano:
- € 137.895,84 il saldo, ancora da incassare, del contributo relativo al parziale finanziamento di n. 3 autobus da parte della Provincia di Vercelli;
- € 156.464,43 il contributo ancora da incassare relativo al ristoro dei maggiori oneri sostenuti per gli aumenti salariali derivanti dal rinnovo del CCNL degli autotrenostranvieri del biennio 2000-2001 da parte delle Province di Biella e di Vercelli e dei Comuni di Biella e di Vercelli.

Tutti i crediti sono in valuta nazionale e non hanno scadenza oltre i cinque anni.

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2014

A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLIC...
Codice fiscale: 01537000026

A.T.A.P. S.p.A.

Variazioni dei crediti iscritti nell'attivo circolante

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio
Crediti verso clienti iscritti nell'attivo circolante	9.065.717	(2.356.306)	6.709.411
Crediti tributari iscritti nell'attivo circolante	1.080.988	(51.419)	1.029.569
Attività per imposte anticipate iscritte nell'attivo circolante	450.267	(450.267)	0
Crediti verso altri iscritti nell'attivo circolante	1.327.000	134.445	1.461.445
Totale crediti iscritti nell'attivo circolante	11.923.972	(2.723.547)	9.200.425

Attivo circolante: attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni

Variazioni delle attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni

Fra i crediti esigibili entro l'esercizio successivo si evidenzia l'operazione con obbligo di retrocessione a termine (punto n. 6 ter art. 2427 C.C.). E' stata aperta con BANCA SELLA, in data 15.07.2014, un'operazione di pronti contro termine al costo di acquisto di €uro 2.500.000, scadente il 15.01.2015, con sottostanti obbligazioni BANCA SELLA per nominali €uro 2.500.000, con retrocessione per €uro 2.517.888,89. Il rateo di interesse maturato dal 15.07.2014 al 31.12.2014 è pari a €uro 16.398,15 con un rendimento del 1,40 %.

Il titolo è stato esposto a bilancio al valore di acquisto.

	Valore di inizio esercizio	Variazioni nell'esercizio	Valore di fine esercizio
Altri titoli non immobilizzati	1.986.800	513.200	2.500.000
Totale attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni	1.986.800	513.200	2.500.000

Attivo circolante: disponibilità liquide

Variazioni delle disponibilità liquide

La voce Depositi bancari e postali per €uro 4.858.044,00 trova corrispondenza nei mastri di contabilità dell'azienda e rappresenta il saldo al 31.12.2014 dei c/c bancari; trattasi di consistenze valutate al nominale.

La voce Denaro e valori in cassa per €uro 4.190,29 rappresenta la consistenza inventariale di cassa al 31.12.2014 della sede di Biella e di tutti i depositi periferici.

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio
Depositi bancari e postali	3.270.904	1.587.141	4.858.045
Denaro e altri valori in cassa	3.664	527	4.191
Totale disponibilità liquide	3.274.568	1.587.668	4.862.236

Ratei e risconti attivi

I ratei attivi comprendono:

- gli interessi attivi maturati al 31.12.2014 sulle operazioni di pronti contro termine per €uro 16.398,15;
- gli interessi attivi maturati al 31.12.2014 sulle obbligazioni per €uro 1.708,22;
- gli interessi capitalizzati al 31.12.2014 sui certificati di capitalizzazione sopra menzionati per €uro 253.715,05.

I risconti attivi comprendono:

MASSA VESTIARIO COMP.2015-2016-2017 € 15.717,83
TESSERE GRATUITE AI DIPENDENTI COMP.2015 € 2.833,31

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2014

A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLIC...
Codice fiscale: 01537000026

A.T.A.P. S.p.A.

AFFITTI PASSIVI COMP.2015 € 601,89
MANUTENZIONE IMPIANTI COMP.2015 € 4.560,00
ABBONAMENTI DIVERSI A PUBBLICAZIONI COMP.2015 € 359,33
ASS.TECNICA MACCHINE D'UFFICIO E CED COMP.2015-16 € 7.122,56
CANONI UTENZE TELEFONICHE COMP.2015 € 2.462,42
INSERZIONI SEAT PG COMP.2015 € 4.200,69
TASSA DI PROPRIETA' VEICOLI COMP.2015 € 1.302,25
TASSE CONCESSIONI GOVERNATIVE COMP.2015 € 645,50
FIDEISSIONI PER CONTRIBUTI BUS COMP.2015 € 346,67
FIDEISSIONI PER CONTRIBUTI BUS COMP.2015-2016 € 421,67
FIDEISSIONI PER CONTRIBUTI BUS COMP.2015-2017 € 2.034,86
FIDEISSIONI PER CONTRIBUTI BUS COMP.2015-2018 € 5.083,17
FIDEISSIONI PER CONTRIBUTI BUS COMP.2015-2022 € 4.782,36
TOTALE € 52.474,51

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio
Ratei attivi	492.410	(220.589)	271.821
Altri risconti attivi	617.778	(565.303)	52.475
Totale ratei e risconti attivi	1.110.188	(785.892)	324.296

Nota Integrativa Passivo e patrimonio netto

Patrimonio netto

Il patrimonio netto della Società, per Euro 26.530.665,06, è composto da:

- Capitale sociale di Euro 13.025.313,80 suddiviso in n. 16.281.643 azioni emesse senza indicazione del valore nominale, ai sensi del comma 3° dell'art. 2346 del C.C.;
- Riserva legale da utili dal 2001 al 2013 per Euro 933.439,20 quale destinazione degli utili di detti esercizi come deliberato dagli Azionisti;
- Fondi in sospensione d'imposta per contributi c/impianti per Euro 2.976.828,00; che rappresentano il 50% dei fondi regionali erogati ai sensi della Legge 151/81 fino al 1997, per l'acquisto di autobus finalizzati alla ristrutturazione ed al potenziamento del Trasporto Pubblico Locale. Tali contributi sono classificati come riserve che, in caso di eventuale distribuzione, concorrerebbero a formare il reddito imponibile della Società indipendentemente dal periodo di formazione, e pertanto soggetti ad imposte I.R.E.S. (27,50%) e I.R.A.P. (4,20%), per un totale del 31,70%;
- Fondi riserva diversi per Euro 72.420,37 che rappresentano due riserve ordinarie derivanti da utili di S.I.A.M. e di A.T.A.P.
- Fondi di riserva contributi c/ripianti pregressi tassati rappresentano l'ammontare dei contributi incassati ai sensi della Legge 204/95 e successive, che ne hanno disposto la proroga, per Euro 9.509.856,83;
- Utile dell'esercizio per Euro 12.807,00.

Con riferimento alla contabilizzazione delle imposte differite e anticipate, si fa presente che esistono Riserve in sospensione d'imposta per le quali non vengono rilevate imposte differite (passive) in quanto non è prevista la distribuzione.

La non distribuità di alcune riserve discende dal vincolo di destinazione (potenziamento delle aziende di T.P.L.) previsto dalle Leggi di riferimento:

- Legge 151/81 riserva per contributi c/impianti € 2.976.828,00;
- Legge 204/95 riserva per contributi c/ripianti pregressi € 9.509.856,83.

Variazioni nelle voci di patrimonio netto

	Valore di inizio esercizio	Altre variazioni	Risultato d'esercizio	Valore di fine esercizio
		Incrementi		
Capitale	13.025.314	-		13.025.314
Riserva legale	897.630	35.810		933.440
Altre riserve				
Varie altre riserve	12.545.659	13.449		12.559.108
Totale altre riserve	12.545.659	-		12.559.108
Utile (perdita) dell'esercizio	35.810	-	12.807	12.807
Totale patrimonio netto	26.504.413	49.259	12.807	26.530.669

Dettaglio varie altre riserve

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2014

A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLIC...
Codice fiscale: 01537000026

A.T.A.P. S.p.A.

Descrizione	Importo
Fondi in sospensione d'imposta per contributi in conto impianti	2.976.827
Fondi riserva tassati per contributi in conto ripiani divanzi	9.509.857
Riserva straordinaria	72.420
Differenze per arrotondamenti	4
Totale	12.559.108

Disponibilità e utilizzo del patrimonio netto

	Importo	Possibilità di utilizzazione	Quota disponibile	Riepilogo delle utilizzazioni effettuate nei tre precedenti esercizi	
				per copertura perdite	per altre ragioni
Capitale	13.025.314		-	-	-
Riserva legale	933.440	B	-	-	-
Altre riserve					
Varie altre riserve	12.559.108		72.420	0	0
Totale altre riserve	12.559.108		-	-	-
Quota non distribuibile			20.402		
Residua quota distribuibile			52.018		

Origine, possibilità di utilizzo e distribuibilità delle varie altre riserve

Descrizione	Importo	Possibilità di utilizzazioni	Quota disponibile	Riepilogo delle utilizzazioni effettuate nei tre precedenti esercizi per copertura perdite	Riepilogo delle utilizzazioni effettuate nei tre precedenti esercizi per altre ragioni
Fondi in sospensione d'imposta per contributi in conto impianti	2.976.827	A, B	-	-	-
Fondi riserva tassati per contributi in conto ripiani divanzi	9.509.857	A, B	-	-	-
Riserva straordinaria	72.420	A, B, C	72.420	0	0
Differenze per arrotondamenti	4		-	-	-
Totale	12.559.108				

Fondi per rischi e oneri

Informazioni sui fondi per rischi e oneri

In data 31.03.2015, con sentenza di appello, si è conclusa la vertenza intentata da un dipendente in relazione alle presunte conseguenze di un infortunio sul lavoro intervenuto nell'anno 1989, per le quali, prudenzialmente, nel 2009 era stato accantonato al Fondo contenzioso personale l'importo di € 178.000.

La sentenza d'appello, fondata sulla rinnovazione e sulla conferma degli esiti della perizia medico legale già esperita in primo grado, rappresenta un fatto che, pur essendo intervenuto dopo la chiusura dell'esercizio 2014, ha influenza sul bilancio 2014 determinando il venir meno delle ragioni che avevano giustificato l'accantonamento; pertanto l'importo di € 178.000 è stato rilasciato e imputato alla voce Sopravvenienze attive straordinarie appostata tra i Proventi Straordinari del Conto Economico di questo bilancio.

Nello stesso Fondo contenzioso personale permane al 31.12.2014 ancora un accantonamento di € 88.000 per la vertenza aperta nel 2013 in conseguenza di un ricorso promosso da un ex dipendente avente ad oggetto la reintegrazione del posto di lavoro a seguito di licenziamento e, in subordine, il riconoscimento di un indennizzo.

Il Fondo spese rinnovo CCNL, istituito nel bilancio 2010, comprende l'accantonamento prudenziale effettuato negli anni fino al 31.12.2013, per far fronte alla liquidazione di arretrati riconosciuti al personale dipendente in fase di rinnovo contrattuale del CCNL degli autotrasportatori; nell'esercizio 2014 non si è accantonato nulla in quanto il fondo appare congruo.

Il Fondo sinistri accordo 17.03.2013 era un fondo di solidarietà aziendale per il rimborso dei danni derivanti da sinistri causati dagli agenti ed è stato interamente rilasciato per € 2.859,26, perché non più necessario, ed imputato alla voce Sopravvenienze attive diverse appostata al Conto Economico di questo Bilancio.

Il Fondo rischi ed oneri, invariato rispetto al 31.12.2013, si presenta per Euro 8.000,00, ed è un fondo spese future per far fronte ad eventuali imposte/sanzioni/interessi che potrebbero scaturire dall'evoluzione negativa del Processo Verbale di Contestazione, irrogato nei confronti della società dall'

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2014

A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLIC...
Codice fiscale: 01537000026

A.T.A.P. S.p.A.

Agenzia delle Entrate in data 11.08.2011 per mancate registrazioni sul libro di carico a scarico oli minerali, nei confronti del quale la società ha proposto memoria esplicativa. Alla data odierna alla società non è stato notificato alcun accertamento.
A seguito del nuovo principio contabile OIC 16, che ha introdotto un cambiamento nella rappresentazione in bilancio dei terreni e dei fabbricati, richiedendo alle imprese di incorporare sempre il valore dei terreni da quello dei fabbricati e di procedere alla determinazione separata di un Fondo bonifica terreni per ripristino/bonifica del sito, si è provveduto ad estinguere il fondo ammortamento terreni costituito prima del 2007.
Contestualmente è stato costituito il nuovo fondo, non più appostato in diminuzione della corrispondente voce "Immobilizzazioni Materiali" dell'attivo dello Stato Patrimoniale, ma nella nuova voce Fondo bonifica terreni appostata al passivo dello Stato Patrimoniale.

	Altri fondi	Totale fondi per rischi e oneri
Valore di inizio esercizio	617.640	617.640
Variazioni nell'esercizio		
Accantonamento nell'esercizio	-	0
Utilizzo nell'esercizio	(178.000)	(178.000)
Altre variazioni	65.537	65.537
Totale variazioni	(112.463)	(112.463)
Valore di fine esercizio	505.177	505.177

Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

Informazioni sul trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

Il Fondo trattamento di fine rapporto al 31.12.2013 aveva un saldo di € 3.700.544,76 e nel corso del 2014 ha avuto la seguente evoluzione:

- incremento di € 47.455,20 per l'accantonamento, comprensivo di rivalutazione, del T.F.R. relativo ai 220 dipendenti in forza all'azienda al 31.12.2014, incremento operato sulla base delle competenze maturate per effetto della normativa vigente;
- decremento di € 159.650,77 per la corresponsione di n. 12 anticipi erogati a dipendenti in forza nel corso dell'anno ai sensi della Legge 297 del 29.5.1982;
- decremento di € 73.394,91 per la liquidazione di n. 3 trattamenti di fine rapporto erogati al personale dimesso nel corso dell'anno.

Al 31.12.2014 il saldo del fondo è di € 3.514.954,28 ed è perfettamente congruo in base alle disposizioni di legge ed ai C.C.N.L. di categoria vigenti.

	Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato
Valore di inizio esercizio	3.700.545
Variazioni nell'esercizio	
Accantonamento nell'esercizio	47.455
Utilizzo nell'esercizio	(233.046)
Totale variazioni	(185.591)
Valore di fine esercizio	3.514.954

Debiti

La voce Debiti verso fornitori indica il valore nominale dei debiti in essere al 31.12.2014 nei confronti dei fornitori, risultante dai documenti fiscali agli atti della Società, per € 912.145,66. Tale importo deve però essere incrementato di € 412.675,08 risultante dal totale delle fatture da ricevere da fornitori per acquisti o prestazioni di servizi effettuate nel 2014 ma fatturate nel 2015 come di seguito dettagliate.

FATTURE DA RICEVERE
PER VISITE MEDICHE COMP.2014 € 866,50
PER SPESE VIAGGIO COMP.2014 € 124,00
PER MATERIALI DI RICAMBIO BUS COMP.2014 € 53,71
PER SOCCORSO MEZZI COMP.2014 € 2.424,59
PER MANUTENZIONI ORDINARIE BUS COMP.2014 € 1.325,89
PER SPESE FUNICOLARE COMP.2014 € 250,00
PER MANUTENZIONI OUTSOURCING BUS COMP.2014 € 247.191,91
PER AFFITTI PASSIVI COMP.2014 € 54.160,91
PER EMOLUMENTI COLLEGIO SINDACALE COMP.2014 € 11.393,71
PER RIMBORSI SPESE COLLEGIO SINDACALE COMP.2014 € 142,80
PER MANUTENZIONI IMPIANTI COMP.2014 € 7.956,17
PER PROVVIGIONI FORMULA COMP.2013-2014 € 2.000,00
PER PROVVIGIONI AD UFFICI EMITTENTI COMP.2014 € 8.960,05

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2014

A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLIC...
Codice fiscale: 01537000026

A.T.A.P. S.p.A.

PER PRESTAZIONI PROFESSIONALI COMP.2014 € 50.061,06
PER SERVIZI DI TELEFONIA COMP.2014 € 3.484,44
PER SOMMINISTRAZIONE GAS METANO COMP.2014 € 7.220,37
PER CONSUMI ACQUA E DEPURAZIONE COMP.2014 € 4.333,75
PER CONSUMI ENERGIA ELETTRICA COMP.2014 € 9.010,83
PER PEDAGGI AUTOSTRADALI COMP.2014 € 491,59
PER IMPOSTE DI BOLLO COMP.2014 € 1.222,80
TOTALE € 412.675,08

Variazioni e scadenza dei debiti

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio
Debiti verso banche	7.187	6.258	13.445
Debiti verso fornitori	1.818.968	(494.147)	1.324.821
Debiti tributari	1.018.510	(493.908)	524.602
Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	414.882	(18.007)	396.875
Altri debiti	577.928	102.343	680.271
Totale debiti	3.837.475	(897.461)	2.940.014

Impegni non risultanti dallo stato patrimoniale e dai conti ordine

- La voce Garanzie da terzi per fidejussioni che al 31.12.2014 presenta un saldo di Euro 5.912.398,23 rappresenta la somma delle garanzie a noi prestate da fornitori per forniture importanti quali: autobus, gasolio da autotrazione, pneumatici ecc.
- La voce Garanzie da uffici emittenti che al 31.12.2014 presenta un saldo di Euro 285.000,00 rappresenta la somma delle garanzie a noi prestate sotto forma di cambiali e/o fidejussioni da n. 27 uffici emittenti periferici.
- La voce Impegni verso terzi per garanzie prestate al 31.12.2014 presenta un saldo di Euro 2.368.635,93 e rappresenta: garanzie prestate dall'A.T.A.P. S.p.A. alla Regione Piemonte, sotto forma di fidejussioni, con scadenze diverse per contributi erogati dalle province di Biella e Vercelli e dai comuni di Biella e Vercelli per l'acquisto di autobus per Euro 2.158.946,83 e due garanzie prestate dall'A.T.A.P. S.p.A. alla Regione Piemonte, sotto forma di ipoteca, con scadenza 2015 per contributi erogati dalle province di Torino e di Vercelli per l'acquisto di autobus per Euro 209.689,10.

Nota Integrativa Conto economico

Valore della produzione

RICAVI DELLE VENDITE E PRESTAZIONI (A1)

Le voci degne di menzione sono le seguenti:

- Introiti da contratti di servizio per servizi extraurbani; rappresentano i corrispettivi dei contratti di servizio in essere con le Province di Biella e Vercelli e con la Provincia di Torino mediante il consorzio EXTRA.TO. Per la competenza 2014 tale introito consuntivo Euro 7.635.738,44.
- Introiti da contratti di servizio per servizi urbani; voce della stessa natura di quella precedente, rappresenta il corrispettivo per il servizio urbano della Città di Vercelli e per il servizio funicolare Biella Piano - Biella Piazza, comprendente:
 - o risorse trasferite ai detti Comuni dalla Regione Piemonte;
 - o risorse aggiuntive stanziare dai Comuni stessi.

Per la competenza 2014 tale introito consuntivo Euro 1.516.657,22.

ALTRI RICAVI E PROVENTI (A5)

La voce Sopravvenienze attive al 31.12.2014 presenta un saldo di Euro 145.461,86 e nel dettaglio:

- Euro 9.103,36 rappresenta l'assestamento dei ratei dell'anno precedente relativi a clienti, fornitori e paghe;
 - Euro 153,57 rappresenta un maggior introito sui sinistri attivi di competenza 2013 indicati nel bilancio di quell'anno;
 - Euro 127.798,71 rappresenta un maggior introito sulle competenze 2012-2013 dei contratti di servizio extraurbani;
 - Euro 2.859,26 rappresenta lo stralcio del fondo sinistri accordo 17.03.2013;
 - Euro 2.498,76 rappresenta minori versamenti al Fondo tesoreria INPS;
 - gli assestamenti per introiti e/o costi non previsti nel bilancio precedente per Euro 3.048,20.
- La voce Sopravvenienze attive da contributi al 31.12.2014 presenta un saldo di Euro 205.640,20 e nel dettaglio:
- Euro 172.283,67 per l'erogazione del contributo relativo alla parziale copertura degli oneri per il rinnovo del CCNL autoferrotranvieri per il biennio 2000-2001 (annualità 2013) da parte degli Enti titolari dei contratti di servizio;
 - Euro 33.356,53 per l'erogazione degli sgravi contributivi riconosciuti dall'INPS per le contrattazioni di secondo livello relativi all'annualità 2013.
- La voce Contributi c/esercizio al 31.12.2014 presenta un saldo di Euro 1.663.922,19 e rappresenta:
- i contributi relativi alla parziale copertura degli oneri per il rinnovo del CCNL autoferrotranvieri (annualità 2014) da parte della Regione Piemonte: Euro 309.851,00 per il biennio 2002-2003 Legge 47/2004, Euro 416.757,00 per il biennio 2004-2005 Legge 58/2005, Euro 326.271,00 per il biennio 2006-2007 Legge 296/2006;
 - i contributi relativi alla parziale copertura degli oneri per il rinnovo del CCNL autoferrotranvieri (annualità 2014) da parte delle province di Biella e Vercelli e dei comuni di Biella e Vercelli per Euro 156.464,43 per il biennio 2000-2001;
 - i contributi relativi al parziale rimborso degli aumenti delle accise sul gasolio da autotrazione (annualità 2014) per Euro 454.578,76.

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2014

A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLICI...
Codice fiscale: 01537000026

A.T.A.P. S.p.A.

La voce Introiti vari non del traffico contempla una serie di introiti di carattere sporadico e non caratteristico della gestione della A.T.A.P. S.p.A.; i principali sono:

- penali per Euro 11.905,30 pagate da clienti e/o fornitori per il mancato rispetto di clausole contrattuali nel corso del 2014;
- rimborsi spese effettuati da fornitori, clienti, dipendenti per prestazioni liquidate per loro conto nel corso del 2014 per Euro 15.418,84.

Suddivisione dei ricavi delle vendite e delle prestazioni per categoria di attività

Categoria di attività	Valore esercizio corrente
trasporto pubblico locale	13.596.758
servizi di noleggio	721.947
gestione parcheggi	23.767
Totale	14.342.472

Costi della produzione

COSTI DELLA PRODUZIONE PER MATERIE PRIME (B6)

L'aggregato rappresenta gli acquisti effettuati nell'esercizio per i beni di consumo (meno eventuali rottamazioni e/o vendite) e non il consumo effettivo.

La voce Massa vestiario per Euro 15.366,07 rappresenta l'onere di competenza del 2014 a carico dell'azienda per l'acquisto di divise, camicie, giacconi e tute per il personale dipendente, previsto dal contratto di lavoro.

COSTI DELLA PRODUZIONE PER SERVIZI (B7)

La voce Servizi di trasporto da terzi, per Euro 347.665,54, rappresenta i servizi di trasporto assegnati a terzi.

La voce Assicurazioni comprende i premi di tutte le assicurazioni relative agli autobus, alle auto di servizio, ai fabbricati, ai Dirigenti ed agli Amministratori e nel 2014 risulta di Euro 562.865,70.

La voce Manutenzioni autobus da terzi e soccorsi per Euro 936.636,67 comprende:

- manutenzione ordinaria autobus Euro 52.321,36;
- soccorso ns. mezzi da terzi Euro 2.424,59;
- manutenzione alla selleria degli autobus Euro 11.880,60;
- manutenzione alle carrozzerie degli autobus Euro 65.796,95;
- manutenzione in outsourcing Euro 804.213,17.

La voce Manutenzioni diverse da terzi per Euro 92.203,38 raggruppa tutti gli oneri di manutenzione non relativi al parco autobus quali manutenzioni impianti fissi e attrezzature, manutenzioni auto di servizio, manutenzione stabili, assistenza tecnica macchine d'ufficio ed assistenza estintori.

La voce Provvigioni a Uffici Emittenti è il compenso riconosciuto ai rivenditori di biglietti e tessere dislocati su tutta la rete aziendale per l'utenza urbana ed extraurbana. Al 31.12.2014 le rivendite autorizzate sono 276. Il compenso, rapportato alle vendite, al 31.12.2014 consuntiva Euro 167.785,72.

La voce Servizi diversi da terzi comprende i costi sostenuti per i corsi di aggiornamento al personale, per le visite mediche, per i pedaggi autostradali, per le spese postali, per il servizio di vigilanza e nel 2014 risulta essere di Euro 115.842,54.

La voce Somministrazione utenze comprende le forniture di acqua, metano, energia elettrica e utenze telefoniche e nel 2014 la spesa relativa è stata di Euro 188.935,71.

La voce Emolumenti amministratori e sindaci comprende:

- emolumenti ad Amministratori Euro 80.000,04;
- emolumenti ai membri del Collegio Sindacale e Revisori Contabili Euro 43.800,00;
- rimborso spese viaggio Amministratori e Sindaci Euro 2.832,29;
- quote previdenziali INPS e INAIL a carico A.T.A.P. Euro 13.127,92.

La voce Prestazioni professionali, legali e consulenze comprende alle voci più significative:

- onorari dovuti per il mantenimento delle certificazioni ISO9001 (qualità), ISO14001 (ambiente) e OHSAS18001 (sicurezza) e relativa consulenza Euro 20.622,89;
- consulenza per monitoraggi ambientali Euro 6.098,11;
- assistenza/consulenza legale e recupero crediti Euro 59.783,35;
- consulenza fiscale Euro 4.474,08;
- consulenza in materia di antinfortunistica e medico legale per D. Lgs. 81/2008 e successive modificazioni ed integrazioni Euro 5.132,58;
- prestazioni professionali diverse per Euro 9.242,36;
- servizio di paghe e contributi per Euro 33.044,10;
- compensi al direttore di esercizio della Funicolare Biella Piano - Biella Piazza per Euro 12.967,59;
- compensi ad EXTRA.TO, per la quota parte di A.T.A.P., per la gestione amministrativa del consorzio Euro 11.067,84;
- compensi al presidente dell'Organo di Vigilanza nel modello organizzativo adottato ai sensi del D. Lgs. n. 231/2001 Euro 7.280,00;
- consulenza di carattere gestionale e strategico Euro 38.000,00;
- incarico di Co.Co.Pro. per Euro 10.034,27.

COSTI DELLA PRODUZIONE PER GODIMENTO DI BENI DI TERZI (B8)

La quasi totalità dell'aggregato è rappresentata dalla voce Affitti passivi che al 31.12.2014 consuntiva in Euro 189.585,03 e nel dettaglio riguarda:

- lo stabile del deposito di Biella V.le Macallè per Euro 114.759,50
- lo stabile del deposito di Vercelli con l'autostazione per Euro 31.684,44
- lo stabile del deposito di Alice Castello per Euro 33.617,12
- il capannone per ricovero autobus a Trino per Euro 8.400,00
- il garage dove viene custodita l'autovettura per noleggio da rimessa per Euro 720,00
- affitto di sale utilizzate in diverse occasioni Euro 403,97.

COSTI DELLA PRODUZIONE PER IL PERSONALE DIPENDENTE (B9)

I costi del personale, che rappresentano la voce più rilevante del bilancio della Società, come in tutte le aziende del settore, sono di Euro 8.303.511,29.

All'interno dell'aggregato l'onere di indennità licenziamento comprensivo di rivalutazione maturata nell'anno consuntiva Euro 468.705,59.

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2014

A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLICI...
Codice fiscale: 01537000026

A.T.A.P. S.p.A.

COSTI DELLA PRODUZIONE PER AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI (B10)

L'aggregato comprende le voci Ammortamento dei beni materiali e immateriali così come descritto alle rispettive voci dello Stato Patrimoniale Attivo comprendente le quote di ammortamento calcolate per categorie omogenee sui cespiti alle aliquote civilisticamente calcolate sulla vita utile del bene.

COSTI DELLA PRODUZIONE PER VARIAZIONE DELLE RIMANENZE (B11)

Questa voce è la differenza tra il valore delle rimanenze all'1.1.2014 e quello al 31.12.2014 dei materiali di consumo ed è pari a €uro + 19.317,20.

COSTI DELLA PRODUZIONE PER ONERI DIVERSI DI GESTIONE (B14)

L'aggregato Oneri diversi di gestione rappresenta quei costi residuali che non hanno trovato collocazione alle voci precedenti.

Gli oneri principali dell'aggregato Spese generali e varie sono:

- Tessere gratuite ai dipendenti per l'utilizzo dei servizi aziendali da parte dei figli per €uro 7.844,27;
 - Abbonamenti a riviste per €uro 1.988,04;
 - Contributi associativi a confederazioni di categoria per €uro 26.960,13;
 - Spese sostenute per tutela ambientale, sicurezza e antinfortunistica per €uro 2.248,30.
- Alcune Sopravvenienze passive si sono registrate durante l'anno per €uro 4.276,15.
- La voce Imposte e tasse non sul reddito, al 31.12.2014, consuntiva €uro 104.285,49 e nel dettaglio:
- €uro 3.444,54 per tasse di proprietà autobus da noleggio e vetture di servizio aziendali;
 - €uro 2.266,80 per tasse SIAE per autoradio installate su alcuni autobus;
 - €uro 17.601,49 per tasse di revisione e/o immatricolazione degli automezzi;
 - €uro 28.104,99 per tassa raccolta rifiuti urbani di tutti i depositi;
 - €uro 12.645,00 per imposte sui fabbricati di proprietà;
 - €uro 3.245,00 per contributi C.I.G. dovuti all'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici;
 - €uro 19.598,45 per imposte di bollo e valori bollati;
 - €uro 2.156,00 per tasse di iscrizione alla Camera di Commercio;
 - €uro 2.698,19 per tasse di concessione governativa sulle utenze telefoniche
 - €uro 4.147,00 per registrazione contratti;
 - €uro 8.378,03 per tasse diverse residuali.

Proventi e oneri finanziari

ALTRI PROVENTI FINANZIARI (C16)

Complessivamente la gestione finanziaria ha dato i seguenti ricavi che vengono riepilogati.

Su attivo circolante:

- interessi attivi di c/c € 42.986,72
- interessi attivi diversi € 3.187,14
- proventi finanziari da PCT € 28.265,14

Su immobilizzazioni finanziarie:

- interessi attivi obbligazionari € 17.357,54
- proventi da certificati di capitalizzazione € 127.294,03

INTERESSI E ALTRI ONERI FINANZIARI (C17)

La voce Spese per fidejussioni comprende la quota 2014 dei costi sostenuti per la stipula delle polizze fidejussorie emesse a garanzia di contributi regionali per acquisto autobus.

La voce Spese bancarie comprende i costi sostenuti per la tenuta dei c/c bancari e l'utilizzazione dell'Home Banking per l'effettuazione delle operazioni bancarie mediante canale telematico.

Ripartizione degli interessi e altri oneri finanziari per tipologia di debiti

	Interessi e altri oneri finanziari
Debiti verso banche	3.701
Altri	6.748
Totale	10.449

Proventi e oneri straordinari

PROVENTI STRAORDINARI (E20)

Come si è detto in trattazione del Fondo contenzioso personale, a seguito di sentenza favorevole alla società nell'ambito di una causa di lavoro, è stata rilasciata la quota parte del Fondo contenzioso personale accantonato per tale causa, ammontante ad €uro 178.000, generando una Sopravvenienza attiva straordinaria.

Inoltre nel corso del 2014 sono stati liquidati € 24.241,00, a saldo del credito vantato nei confronti dell'Erario, giusta istanza presentata nel 2009 ai sensi del D.L. n. 185/2008, articolo 6, per le annualità dal 2004 al 2007.

ONERI STRAORDINARI (E21)

Nell'esercizio 2014, come si è detto nella trattazione della voce di Attivo di Stato Patrimoniale Imposte anticipate, in ossequio a criteri prudenziali coerenti con il principio contabile OIC 25, il fondo attivo è stato interamente rilasciato in un'unica soluzione rettificando l'originario piano che ne prevedeva il riassorbimento nell'arco temporale residuo 2014 - 2019; tale rilascio del fondo attivo ha fatto rilevare una Sopravvenienza passiva straordinaria per €

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2014

A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLIC...
Codice fiscale: 01537000026

A.T.A.P. S.p.A.

450.267,37.

Inoltre è stato assestato il credito nei confronti dell'Eriario, rilevato nell'esercizio 2013, relativo ai conteggi consuntivi prodotti in fase di liquidazione degli oneri riconosciuti al personale a seguito della chiusura della vertenza sul mancato riconoscimento di alcune indennità ai sensi del Reg. CE 561/2006; l'esito della vertenza ha necessariamente implicato la rappresentazione di alcune annualità della dichiarazione dei redditi della società; tale assestamento per € 45.791,00 è stato appostato alla voce Sopravvenienze passive straordinarie.

Imposte sul reddito d'esercizio, correnti differite e anticipate

Imposte correnti differite e anticipate

Nel 2014 l'I.R.A.P., nella misura del 4,20% è stata quantificata in € 280.834,00, versata a titolo di acconto nel corso del 2014 per € 287.585,03, e rappresenta una ragionevole previsione dell'imposta gravante sull'esercizio.

Nel 2014 l'I.R.E.S., nella misura del 27,50% non viene quantificata in quanto il risultato fiscale risulta negativo.

RICONCILIAZIONE IRAP

Differenza tra valore e costi della produzione € 378.816
Ricavi non rilevanti ai fini IRAP -€ 1.869.562
Costi non rilevanti ai fini IRAP € 8.325.119
IMPONIBILE € 6.834.373
Onere fiscale teorico (4,20%) € 287.044
Differenze che non si riverseranno in esercizi successivi:
Compensi a co.co.co. e co.co.pro. € 101.379
Imposte sui fabbricati € 12.645
Contributi regionali Legge 472/99 non a conto economico € 13.445
Contributi c/impianti incassati ante 2006 -€ 164.759
Deduzione costo personale dipendente -€ 110.550
Imponibile fiscale € 6.686.533
Onere fiscale effettivo (4,20%) € 280.834

RICONCILIAZIONE IRES

Risultato prima delle imposte € 293.641
Onere fiscale teorico (27,50%) € 80.751
Differenze temporanee deducibili in esercizi successivi: € -
Differenze che non si riverseranno in esercizi successivi:
Imposte anticipate riassorbite € 450.267
Imposte sui fabbricati € 10.478
Spese per autovetture € 4.242
Spese per telefonia € 10.135
Contributi regionali Legge 472/99 € 13.445
Spese di rappresentanza € 396
Costi indeducibili diversi € 9.839
4% TFR destinato a Fondi e Tesoreria INPS -€ 16.820
100% IRAP su costo del lavoro -€ 280.834
Credito d'imposta su accisa gasolio -€ 454.579
Proventi straordinari diversi -€ 27.100
Rigiro differenze temporanee da esercizi precedenti:
Emolumenti amministratori non liquidati -€ 21.424
Contributi c/impianti incassati ante 2006 -€ 164.759
Chiusura parte fondo contenzioso personale -€ 178.000
Imponibile fiscale -€ 351.073
Onere fiscale effettivo (27,50%) zero

Nota Integrativa Altre Informazioni

INFORMAZIONI RELATIVE ALLE OPERAZIONI REALIZZATE CON LE PARTI CORRELATE:

La società non ha effettuato operazioni con parti correlate (nell'accezione prevista dall'art. 2427 comma 2 C.C.) per importi di rilievo.
Si evidenzia, peraltro, che la vigenza sino al 03/12/2009 del RE 1167/69 (successivamente modificato ed integrato), che disciplina il regime di libera concorrenza nei servizi di TPL, e la sentenza di Cassazione n. 5065/2006 (sentenza Fontaneto), hanno indotto A.T.A.P. S.p.A a procedere, nelle opportune sedi (TAR), nei confronti degli Enti Committenti (Province di Biella e Vercelli), ai fini della tutela dell'interesse aziendale; tutto ciò per vedere riconosciuti ulteriori costi effettivamente sostenuti per l'effettuazione del servizio extraurbano.

INFORMAZIONI RELATIVE AGLI ACCORDI NON RISULTANTI DALLO STATO PATRIMONIALE:

La società non ha in essere accordi non risultanti dallo stato patrimoniale tali da comportare effetti sulla situazione patrimoniale, finanziaria ed economica.

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.
Bilancio aggiornato al 31/12/2014

A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLIC...
Codice fiscale: 01537000026

A.T.A.P. S.p.A.

RENDICONTO FINANZIARIO 2014:

FABBISOGNI FINANZIARI O IMPIEGHI:
Maggiori titoli del circolante 513.200,00
Incremento Fabbricato PRAY 15.057,50
Incremento Fabbricato BIELLA via Maggia 1.776.126,71
Incremento Autobus TPL 337.138,23
Incremento Mobili e arredi 155,00
Incremento CED Hardware 7.552,00
Incremento Hardware per bigliettazione 1.046,40
Incremento Videosorveglianza 13.613,00
Incremento Autobus noleggio 6.715,00
Incremento Sistema Bigliettazione BIP 44.094,15
Incremento Impianti BIELLA via Maggia 297.963,27
Incremento Attrezzature BIELLA via Maggia 213.416,76
Incremento Attrezzature gestione parcheggi 4.009,00
Incremento CED Software 38.137,98
Incremento Costi Impianto e ampliamento 12.168,00
Decremento fondi rischi 180.859,26
Decremento fondo T.F.R. 233.045,68
Minori debiti tributari 498.301,34
Minori debiti verso istituti previdenziali 18.007,77
Oneri finanziari 10.449,10
Arrotondamento utile anno precedente 0,53
TOTALE FABBISOGNI 4.221.056,68
FONTI DI FINANZIAMENTO:
Minori crediti tributari 104.692,47
Minori imposte anticipate 450.267,37
Minori titoli immobilizzati 1.408.175,69
Maggiori debiti verso banche 6.258,13
Maggiori debiti verso diversi 102.344,32
Incremento Riserva per contributi incassati 13.445,07
Proventi finanziari 219.090,57
Sopravvenienze attive 351.102,06
Proventi straordinari 24.241,00
PARZIALE FONTI 2.679.616,68
GESTIONE CARATTERISTICA:
UTILE DI BILANCIO 12.806,86
ACCANTONAMENTO FONDO T.F.R. 47.455,20
ONERI FINANZIARI 10.449,10
AMMORTAMENTI 1.168.783,21
PROVENTI FINANZIARI (219.090,57)
SOPRAVVVENIENZE ATTIVE (351.102,06)
PROVENTI STRAORDINARI (24.241,00)
TOTALE GESTIONE CARATTERISTICA 645.060,74
TOTALE FONTI 3.324.677,42
DIMINUZIONE C.N. CIRCOLANTE 896.379,26
TOTALE A PAREGGIO 4.221.056,68

AUMENTO CAPITALE NETTO CIRCOLANTE COSI' COMPOSTO
IMPIEGHI:
Maggiori giacenze di cassa 526,10
Maggiori disponibilit  bancarie 1.587.139,41
Maggiori crediti verso Enti 154.758,44
Maggiori crediti verso Erario per IVA 53.273,51
Maggiori debiti verso fornitori 494.146,84
TOTALE IMPIEGHI 2.289.844,30
FONTI:
Minori crediti verso clienti 2.356.305,17
Minori crediti verso banche 6.332,53
Minori crediti verso diversi 18.376,57
Minori ratei attivi 220.588,92
Minori risconti attivi 565.303,17
Minori rimanenze attive 19.317,20
TOTALE FONTI 3.186.223,56

Dati sull'occupazione

	Numero medio
Dirigenti	2
Impiegati	17
Operai	203
Totale Dipendenti	222

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2014

A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLIC...
Codice fiscale: 01537000026

A.T.A.P. S.p.A.

Compensi amministratori e sindaci

	Valore
Compensi a amministratori	80.000
Compensi a sindaci	43.800
Totale compensi a amministratori e sindaci	123.800

Categorie di azioni emesse dalla società

Descrizione	Consistenza iniziale, numero	Consistenza iniziale, valore nominale	Consistenza finale, numero	Consistenza finale, valore nominale
Azioni ordinarie	16.281.643	13.025.314	16.281.643	13.025.314
Totale	16.281.643	13.025.314	16.281.643	13.025.314

RENDICONTO AL 31.12.2014 DELLA GESTIONE DEL PATRIMONIO DESTINATO VERCELLI PARKING
ESERCIZIO DAL 01.11.2014 AL 31.12.2014

ATTIVO

A) CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI € zero

B) IMMOBILIZZAZIONI € 7.501

I) Immobilizzazioni immateriali nette € 4.160

II) Immobilizzazioni materiali nette € 3.341

III) Immobilizzazioni finanziarie € -

C) ATTIVO CIRCOLANTE € 130.524

I) Rimanenze € -

II) Crediti € 44.963

III) Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazione € -

IV) Disponibilità liquide € 85.561

D) RATEI E RISCONTI € 77

TOTALE ATTIVO (A + B + C + D) € 138.102

PASSIVO

A) PATRIMONIO NETTO € - 6.235

IX) Utile (perdita -) dell'esercizio € - 6.235

B) FONDI PER RISCHI ED ONERI € -

C) TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO € -

D) DEBITI € 144.337

Di cui: Debiti verso ATAP per patrimonio destinato Vercelli Parking € 106.449

E) RATEI E RISCONTI € -

TOTALE PASSIVO (A+B+C+D+E) € 138.102

CONTO ECONOMICO

A) VALORE DELLA PRODUZIONE € 23.767

B) COSTI DELLA PRODUZIONE € 30.073

Totale DIFFERENZA TRA VALORI E COSTI DELLA PRODUZIONE (A - B) € - 6.306

C) PROVENTI E ONERI FINANZIARI € 71

D) RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE € -

E) PROVENTI E ONERI STRAORDINARI € -

Totale UTILE (-PERDITA) DELL'ESERCIZIO ANTE IMPOSTE € - 6.235

22) Imposte sul reddito € -

Totale UTILE (-PERDITA) DELL'ESERCIZIO € - 6.235

Nota Integrativa parte finale

Biella 5 maggio 2015
per il Consiglio di Amministrazione
il Presidente dott. Maurizio Barbera

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2014

A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLIC...
Codice fiscale: 01537000026

1 **Verbale dell'Assemblea Ordinaria degli Azionisti**

2 **di A.T.A.P. S.p.A. - 12 giugno 2015**

3 L'anno 2015, il giorno 12 giugno, alle ore 15.00, presso la Sala Convegni
4 dell'Unione Industriale in Biella, via Addis Abeba 2, in seconda
5 convocazione, si è riunita a seguito di regolare convocazione, con avviso
6 pubblicato sul quotidiano La Stampa, pagine locali di Biella e Vercelli, in
7 data 22 maggio 2015, l'Assemblea Ordinaria di 2^ convocazione degli
8 Azionisti della Società A.T.A.P. - Azienda Trasporti Automobilistici
9 Pubblici delle Province di Biella e Vercelli - S.p.A., con sede legale in
10 Biella, V.le Macallè 40, capitale sociale Euro 13.025.313,80 (versato
11 interamente), Codice Fiscale - P. IVA - R.I. 01537000026, REA BI-
12 145974, per discutere e deliberare sui seguenti argomenti posti all'ordine del
13 giorno:

- 14 1. *Approvazione del verbale dell'Assemblea ordinaria del 9 maggio 2014.*
15 2. *Relazione del Consiglio di Amministrazione sulla Gestione 2014 e*
16 *relativi allegati.*
17 3. *Bilancio Esercizio 2014: Stato Patrimoniale - Conto Economico -*
18 *Rendiconto Finanziario - Nota Integrativa - Relazione Collegio*
19 *Sindacale.*
20 4. *Adeguamento alle prescrizioni di cui al combinato disposto del comma*
21 *4, secondo periodo, e del comma 5 dell'art. 4 del D.L. 95/2012 in*
22 *materia di compensi ad amministratori di società a totale*
23 *partecipazione pubblica; indirizzi dell'Assemblea in materia di*
24 *compensi per gli amministratori della società ATAP GOLD SPA;*
25 *deliberazioni.*

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2014

A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLIC...
Codice fiscale: 01537000026

- 1 5. *Nomina del Collegio Sindacale e nomina del Presidente del Collegio*
2 *Sindacale.*
- 3 6. *Attribuzione dell'incarico di Revisione Legale dei Conti.*
- 4 7. *Determinazione emolumenti Collegio Sindacale.*
- 5 Assume la Presidenza con il consenso unanime dei presenti, ai sensi di legge
6 e di Statuto, il dott. Maurizio Barbera, nella sua qualità di Presidente della
7 Società A.T.A.P. S.p.A..
- 8 Il Presidente chiama a fungere da Segretario, con il consenso unanime dei
9 presenti, la rag. Daniela Invernici e quindi apre la seduta.
- 10 Il Presidente constatato che:
- 11 a) la presente Assemblea è stata regolarmente convocata, come già detto,
12 con Avviso pubblicato sul quotidiano La Stampa, pagine locali di Biella e
13 Vercelli, in data 22 maggio 2015, in prima convocazione per il 11 giugno
14 2015 ed in seconda convocazione per il 12 giugno 2015;
- 15 b) il 11 giugno 2015 in 1^a convocazione l'Assemblea è andata deserta,
16 come da verbale agli atti della Società;
- 17 c) i certificati azionari degli intervenuti sono stati depositati, a norma di
18 legge, presso la sede sociale;
- 19 d) all'apertura sono presenti personalmente o per regolare delega n.
20 12.234.596 azioni su n. 16.281.643 azioni costituenti l'intero capitale
21 sociale (75,14%), come da elenco allegato al presente verbale sotto la lettera
22 A) per farne parte integrante e sostanziale; l'assemblea risulta, pertanto,
23 validamente costituita;
- 24 e) sono presenti, unitamente al Presidente, i Consiglieri: dott. Massimo
25 Simion (Vice Presidente), dott.ssa Nicoletta Chiocchetti, avv. Giancarlo

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2014

A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLIC...
Codice fiscale: 01537000026

- 1 Petrini e arch. Veronica Platinetti;
- 2 f) è presente il Collegio Sindacale nelle persone di: Dott. Tino Candeli
- 3 (Presidente), Dott. Stefano Cravero e Dott. Cristiano Baucè;
- 4 g) sono presenti il Direttore Generale Ing. Sergio Bertella ed il Dirigente
- 5 Amministrativo Dott. Marco Ardizio;
- 6 dichiara l'Assemblea validamente costituita per deliberare sui punti
- 7 contenuti nell'ordine del giorno.
- 8 Accedono alla sala, dopo l'apertura della seduta, i rappresentanti dei soci
- 9 Comune di Candelo e Comune di Pollone ed escono i rappresentanti dei soci
- 10 Comune di Ponderano e Comune di Roasio; talché la situazione delle
- 11 presenze viene aggiornata a n. 12.313.268 azioni (75,63% del capitale
- 12 sociale).
- 13 **1) Approvazione del verbale dell'Assemblea ordinaria del 9 maggio**
- 14 **2014** – Il Presidente, avuto dispensa della lettura, mette in approvazione il
- 15 verbale in oggetto (inviato unitamente alla convoca agli azionisti), che viene
- 16 approvato all'unanimità dei presenti con n. 12.313.268, su n. 16.281.643
- 17 azioni costituenti l'intero capitale sociale.
- 18 **2) Relazione del Consiglio di Amministrazione sulla Gestione 2014 e**
- 19 **relativi allegati e 3) Bilancio esercizio 2014: Stato Patrimoniale – Conto**
- 20 **Economico – Rendiconto Finanziario – Nota Integrativa – Relazione**
- 21 **Collegio Sindacale**
- 22 Il Presidente dà lettura della Relazione del Consiglio, illustrandola, per una
- 23 migliore comprensione, con proiezione a video dei dati mano a mano che
- 24 vengono richiamati nella stessa.
- 25 Il Presidente dà la parola al Presidente del Collegio Sindacale Dott. Tino

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2014

A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLIC...
Codice fiscale: 01537000026

1 Cancelli, che legge la relazione del Collegio Sindacale, che viene allegata al
2 presente verbale sotto la lettera D), per farne parte integrante e sostanziale.
3 Il Presidente del Collegio Sindacale conclude l'intervento, ricordando che
4 con oggi viene a scadere il mandato conferito al Collegio, ringrazia i soci
5 per la fiducia accordata, i consigli di amministrazione succedutisi durante il
6 triennio trascorso per la collaborazione fornita ed infine ringrazia
7 personalmente i colleghi esprimendo loro un attestato di stima.
8 Terminata la relazione sul Bilancio 2014 il Presidente apre la discussione.
9 Prende la parola il Vice Presidente dott. Simion per esprimere i propri
10 complimenti al Presidente, al consiglio di amministrazione ed allo staff
11 tecnico per l'ottimo risultato raggiunto, nonostante la difficile situazione in
12 cui si è trovata ATAP, e soprattutto al personale dipendente che ha dato la
13 propria disponibilità nella rivisitazione dei contratti integrativi aziendali, che
14 si sono concretizzati in un risparmio per la società di circa 700.000 Euro.
15 Altro elemento significativo, ancorché simbolico, positivo per la gestione
16 aziendale del 2014 è stato il rapporto di collaborazione con il Comune di
17 Vercelli che, affidando ad ATAP SPA la gestione delle soste a pagamento
18 della città, ha permesso all'azienda di diversificare la sua vocazione
19 produttiva e di dare lavoro ad alcuni addetti.
20 Il Dott. Simion prosegue evidenziando come la difficile situazione delle
21 disponibilità finanziarie degli enti locali induca una criticità sul bilancio di
22 ATAP SPA in virtù dei debiti significativi che alcuni soci hanno nei
23 confronti della società, debiti a loro volta indotti dal ritardo nei trasferimenti
24 regionali; sotto questo punto di vista l'azienda ha mantenuto un
25 atteggiamento collaborativo nei confronti dei suddetti soci sia di ambito

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2014

A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLIC...
Codice fiscale: 01537000026

1 biellese sia di ambito vercellese.

2 Il Dott. Simion ritiene necessario esprimere alcune considerazioni in
3 relazione a contenuti della relazione di bilancio, nella parte in cui sono
4 evidenziati i fatti salienti intervenuti nel primo quadrimestre 2015, con
5 particolare riferimento alla costituzione della società ATAP GOLD SPA
6 destinata allo sviluppo delle attività di noleggio con conducente.

7 Il Presidente Barbera interviene ritenendo opportuno ricondurre la
8 discussione nell'alveo dell'approvazione del bilancio dell'esercizio 2014
9 proponendo di rimandare ad una successiva fase dell'assemblea ogni
10 eventuale intervento in merito all'argomento proposto dal Dott. Simion.

11 Il Dott. Simion ribatte che l'argomento, essendo trattato nella relazione di
12 bilancio, ne rappresenta un contenuto e quindi rivendica il proprio diritto a
13 svolgere le proprie valutazioni sull'argomento in sede di discussione
14 preliminare all'approvazione del bilancio stesso; in particolare, il Dott.
15 Simion intende illustrare all'assemblea un malinteso, già chiarito in sede di
16 Consiglio di Amministrazione, che investe il tema dei poteri e dei doveri
17 degli amministratori e che è inerente al fatto che si è proceduto alla
18 costituzione della suddetta società ATAP GOLD SPA senza che il
19 medesimo vice presidente fosse consapevole che ciò potesse succedere.

20 Interviene il Presidente della Provincia di Biella Dott. Ramella Pralungo per
21 rimarcare l'imbarazzo generato dalla discussione in atto.

22 Il Dott. Simion ribadisce la propria volontà di vedere registrato in sede di
23 assemblea il proprio dissenso rispetto alle modalità di costituzione di ATAP
24 GOLD SPA intervenuta senza il suo necessario coinvolgimento, e aggiunge
25 un'ulteriore rimostranza in relazione alle modalità di convocazione della presente

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2014

A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLIC...
Codice fiscale: 01537000026

1 assemblea; tale convocazione, infatti, lamenta il Dott. Simion, è stata
2 ratificata lunedì 8 giugno da un Consiglio di Amministrazione convocato
3 d'urgenza perché la convoca stessa non era stata precedentemente deliberata
4 dal Consiglio di Amministrazione medesimo, ma direttamente disposta dal
5 Presidente.
6 Il Dott. Ramella Pralungo precisa il proprio precedente intervento chiarendo
7 che il dichiarato imbarazzo non attiene ai contenuti delle dichiarazioni del
8 Dott. Simion che anzi risultano pertinenti e interessanti per tutti i soci
9 presenti, bensì al metodo di lavoro ed ai rapporti interni che questo
10 Consiglio di Amministrazione sta testimoniando con un battibecco fra
11 Presidente e vice Presidente che denuncia una criticità in corso all'interno
12 del consiglio stesso di cui i soci devono prendere atto.
13 Stanti gli evidenti attriti palesatisi all'interno del Consiglio i soci devono
14 porsi delle domande in merito.
15 Prende la parola il Presidente della Provincia di Vercelli Dott. Riva
16 Vercellotti, che riporta la discussione sui contenuti del bilancio consuntivo;
17 il Presidente dichiara la propria soddisfazione nel constatare come ormai da
18 diciassette anni ATAP SPA chiuda il proprio bilancio in attivo, ancorché
19 l'osservazione dei dati attesti come il risultato netto di questo bilancio risulti
20 il meno positivo degli ultimi anni, fatto peraltro giustificato da molti
21 elementi penalizzanti il primo dei quali è rappresentato dai tagli alle
22 percorrenze chilometriche conseguenza dei tagli dei finanziamenti regionali.
23 Sotto questo aspetto il Presidente Riva Vercellotti ritiene di evidenziare alla
24 platea dei sindaci che i suddetti tagli non sono risultati uniformi sul territorio
25 regionale; come mostrato in un prospetto riportato sulla relazione di bilancio

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2014

A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLIC...

Codice fiscale: 01537000026

1 non tutte le province sono state trattate allo stesso modo per cui se Vercelli e
2 Biella hanno subito riduzioni consistenti vi sono altre realtà, come Torino,
3 che hanno avuto un trattamento di favore senza subire tagli, per cui oggi, in
4 Piemonte sussistono due sistemi, uno che permette ai cittadini di avere i
5 servizi sette giorni su sette e le scuole sei giorni su sette, l'altro che interessa
6 realtà territoriali presso le quali il servizio alla domenica non esiste più e si è
7 dovuto ricorrere all'annullamento del sabato scolastico.
8 Quindi la situazione che ATAP ed il suo Consiglio di Amministrazione
9 hanno dovuto gestire è una situazione difficile ed in questo senso il risultato
10 di bilancio ha una valenza positiva; per questo il rappresentante della
11 Provincia di Vercelli ringrazia e prende atto con soddisfazione del
12 contenimento dei costi del personale e dei costi in generale, attuato
13 dall'azienda anche in coerenza con un indirizzo fornito dalla Provincia di
14 Vercelli già negli anni precedenti.
15 Tuttavia, il Presidente Riva Vercellotti rileva alcune criticità e scelte che
16 suscitano qualche perplessità, in particolare in riferimento al fatto che il
17 pareggio di bilancio è stato favorito dall'elargizione da parte della Provincia
18 di Vercelli di risorse per più di 150.000 €, scaturite da una transazione con
19 la Regione Piemonte a chiusura della vertenza giudiziaria avviata da ATAP
20 contro il piano regionale dei tagli, risorse che la Provincia avrebbe invece
21 potuto utilizzare per incrementare i servizi.
22 In secondo luogo il Presidente Riva Vercellotti rileva che anche questo
23 bilancio ha potuto fruire di un contributo derivante dagli interessi finanziari,
24 e che sono stati diminuiti gli ammortamenti rispetto al 2012.
25 Volendo commentare il bilancio non solo in chiave strettamente economica,

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2014

A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLIC...
Codice fiscale: 01537000026

1 ma anche in chiave più ampia e politica, il rappresentante della Provincia di
2 Vercelli osserva ancora che ATAP ha partecipato ad una gara, in corso di
3 anno 2014, presentando un'offerta con un ribasso che è stato considerato
4 anomalo dal TAR Piemonte, fatto che induce a dubitare che l'offerta stessa
5 sia stata adeguatamente ponderata, il che comporterebbe problemi inerenti ai
6 conti aziendali e al rispetto della concorrenza, con documento per la società
7 stessa; la soluzione della questione è rimandata all'esito della vertenza
8 giudiziaria in Consiglio di Stato il prossimo novembre. L'offerta, che
9 attesterebbe la sussistenza di utili anche a fronte di un corrispettivo
10 contrattuale unitario di poco superiore all'euro, appare poi incoerente con la
11 posizione sostenuta da ATAP la quale, nel recente passato, ha dichiarato
12 l'impraticabilità di corrispettivi contrattuali commisurati a valori di
13 1,50/1,60 e poi 1,40 €/km.
14 Altra scelta che ha destato qualche perplessità è quella relativa all'acquisto
15 dei nuovi autobus; in questa fase, forse, sarebbe stato preferibile ricorrere al
16 noleggio.
17 Il Presidente Riva Vercellotti prosegue lamentando il fatto che la procedura
18 di vendita delle quote ATAP, avviata nel 2014 dalla Provincia di Vercelli
19 nel contesto di un piano di vendita di tutte le partecipazioni dell'Ente volto a
20 garantire, a fronte dei tagli dei contributi subiti, le risorse economiche
21 necessarie ad evitare il dissesto, abbia subito l'opposizione proprio da parte
22 di ATAP con la presentazione di un ricorso al TAR.
23 Questo fatto ha generato un notevole imbarazzo perché la Provincia, oltre ad
24 essere socio di ATAP, ne è anche il principale cliente e pertanto si
25 aspetterebbe da ATAP il trattamento che si conviene fra fornitore e cliente.

1 Al primo ricorso ha fatto seguito un secondo ricorso presentato proprio in
2 questi giorni, fatto che lascia senza parole e di cui i Consiglieri di ATAP
3 prima o poi risponderanno.
4 Tutto ciò premesso, andando oltre la considerazione dei meri risultati
5 economici per esprimere una valutazione più generale, preso atto del
6 perseverare di un atteggiamento di netta chiusura della società nei confronti
7 dell'ente, la provincia di Vercelli ritiene di non poter esprimere un parere
8 favorevole all'approvazione del bilancio 2014, pertanto, il Presidente Riva
9 Vercellotti preannuncia che la Provincia di Vercelli si asterrà dal votare
10 l'approvazione del bilancio ATAP, consegnando alla segretaria
11 dell'assemblea un documento riportante la dichiarazione di voto della
12 Provincia di Vercelli affinché sia posto gli atti come allegato al verbale della
13 presente assemblea (ALLEGATO E).
14 Il Presidente Barbera chiede la parola per avanzare alcune repliche
15 all'intervento del Dott. Riva Vercellotti: riguardo alla presunta anomalia
16 dell'offerta presentata nella gara del TPL di Vercelli Barbera rileva come
17 l'offerta stessa fosse stata sottoposta ad un'accurata analisi da parte della
18 commissione giudicatrice istituita dalla Provincia di Vercelli, commissione
19 che aveva concluso i propri lavori confermando la congruità dell'offerta.
20 In merito alla sostituzione dei vecchi autobus con autobus nuovi, il
21 Presidente di ATAP sottolinea che questa si è resa necessaria anche in virtù
22 delle prescrizioni del capitolato di gara di Vercelli, che impone la
23 disponibilità di un parco con una determinata età massima e media; tali
24 sostituzioni risultavano pertanto imprescindibili.
25 Il Presidente Riva Vercellotti chiarisce che la sua perplessità sul punto non

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2014

A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLIC...
Codice fiscale: 01537000026

1 riguarda la necessità o meno di procedere alle sostituzioni, bensì la scelta di
2 acquistare nuovi autobus piuttosto che noleggiarli.
3 Chiede la parola il Presidente della provincia di Biella Dott. Ramella
4 Pralungo il quale, pur comprendendo le ragioni che hanno indotto la
5 Provincia di Vercelli alla dichiarata astensione, ritiene che oggi i soci
6 debbano procedere all'approvazione del bilancio di quella che, fino a prova
7 contraria, è la loro società, la quale deve essere posta nelle condizioni di
8 continuare ad operare.
9 Per questo motivo il Presidente Ramella Pralungo dichiara l'intenzione della
10 Provincia di Biella di esprimere voto favorevole all'approvazione del
11 bilancio.
12 Il Presidente Ramella Pralungo ritiene tuttavia che debbano essere
13 evidenziati alcuni aspetti critici in considerazione del fatto che il periodo che
14 la società si trova a vivere risulta uno dei più difficili della sua storia e
15 questa assemblea ne è l'esempio, evidenziando un contrasto all'interno del
16 Consiglio di Amministrazione e un contrasto fra i soci rinvenibile
17 nell'intervento della Provincia di Vercelli la quale non si oppone ma si
18 astiene ritenendo di non poter votare l'approvazione del bilancio.
19 Ciò deve fare riflettere tutti i soci.
20 Il Presidente Ramella Pralungo entra quindi nel merito della questione
21 ATAP GOLD; gli equivoci creatisi all'interno del consiglio di
22 amministrazione in merito alla costituzione della società si devono risolvere
23 all'interno del consiglio di amministrazione o, ove ciò non risulti possibile,
24 nelle preposte aule giudiziarie.
25 Per quanto riguarda, invece, il rapporto con i soci, a prescindere dalle

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2014

A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLIC...
Codice fiscale: 01537000026

1 valutazioni di carattere giuridico inerenti la sussistenza o meno della facoltà
2 del Consiglio di Amministrazione di decidere autonomamente la
3 costituzione della società, facoltà che il Presidente Ramella Pralungo ritiene
4 sussista, il rappresentante della Provincia di Biella dichiara di aver
5 apprezzato e condiviso la lettera che il Presidente Barbera ha trasmesso a
6 tutti i soci, nella quale il medesimo riconosce che nell'occasione ci sono
7 state effettivamente delle problematiche di comunicazione.
8 Interviene per un inciso il Presidente Barbera il quale desidera ribadire le
9 proprie scuse rispetto all'insorgenza delle suddette problematiche di
10 comunicazione per i problemi che da esse possono essere derivati ai soci,
11 problemi che non era assolutamente intenzione di ATAP suscitare.
12 Il Presidente Ramella Pralungo riprende il proprio intervento evidenziando
13 quelli che a suo parere dovrebbero essere i risultati della presente assemblea:
14 approvare il bilancio ed assumere le altre decisioni in relazione ai punti
15 all'ordine del giorno, permettere all'azienda di operare sia nella partita TPL
16 sia nella partita nolo affermando però il principio che siano i soci a dettare le
17 regole.
18 Il Presidente Ramella Pralungo ritiene necessario modificare lo statuto
19 sociale e preannuncia la volontà dell'azionista di maggioranza di convocare
20 una nuova assemblea, al rientro dal periodo di vacanza, con una proposta di
21 modifica dello statuto finalizzata a garantire che una situazione quale quella
22 verificatasi per la costituzione di ATAP GOLD non abbia a ripetersi, non
23 perché nell'occasione il Consiglio di Amministrazione abbia abusato dei
24 propri legittimi poteri, ma perché i soci avrebbero dovuto poter intervenire a
25 esprimere il proprio parere in merito, seppur non per obbligo giuridico.

as_150612_2^doc pag. 11/40

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2014

A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLIC...
Codice fiscale: 01537000026

1 Quindi per evitare che tutto ciò si ripeta i soci dovranno valutare un'ipotesi
2 di modifica dello statuto non da attuarsi di imperio, bensì ad esito di un
3 confronto sereno e condiviso.
4 Il Presidente Ramella Pralungo rimarca come già in passato, quando ancora
5 non rivestiva l'attuale ruolo, ebbe a criticare i contenuti dello statuto ATAP,
6 ricordando come, ad esempio, intervenendo in una precedente assemblea
7 come rappresentante di un socio con una piccola partecipazione, aveva
8 chiesto di ridurre il numero dei componenti del consiglio di amministrazione
9 da 5 a 3 al fine di realizzare un risparmio.
10 Insiste quindi nell'invitare i soci a votare il bilancio e poi a condividere una
11 revisione dello statuto che riporti il potere dalla parte del capitale come è
12 stato fatto in altre società del biellese.
13 Il Presidente Ramella Pralungo preannuncia un proprio successivo
14 intervento sul tema degli emolumenti ma ora, crede che i soci debbano
15 volere bene alla loro azienda approvando il bilancio, anche per rispetto di
16 tutti coloro che nell'azienda lavorano che vanno ringraziati per la loro opera
17 che ha consentito il risultato positivo, perché la mancata approvazione del
18 bilancio determinerebbe una situazione molto critica per l'azienda.
19 Il Presidente Ramella Pralungo termina il proprio intervento associandosi
20 alle perplessità espresse dal rappresentante della Provincia di Vercelli in
21 merito all'acquisto dei nuovi autobus, ma ancor più rimarca la propria
22 personale perplessità in merito alle scelte fatte in passato in relazione alla
23 costruzione della nuova sede; sulla questione, però, tutti i soci dovrebbero
24 guardare indietro alle proprie scelte.
25 Prende la parola il Sindaco di Biella Dott. Cavicchioli, il quale preannuncia

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2014

A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLIC...
Codice fiscale: 01537000026

1 che a malincuore il Comune di Biella voterà a favore dell'approvazione del
2 bilancio esclusivamente per il bene della società e delle persone che ci
3 lavorano e più precisamente dei lavoratori dipendenti, perché purtroppo in
4 un momento difficile come questo non ci si possono permettere battaglie di
5 principio.
6 Il Sindaco Cavicchioli precisa come, volendo dare al proprio voto una
7 connotazione politica, la propria iniziale intenzione di voto fosse
8 sfavorevole all'approvazione, ritenendo che la Provincia di Vercelli avrebbe
9 invece espresso voto favorevole.
10 Il Sindaco Cavicchioli, premettendo che non si tratta di un fatto personale ed
11 attestando la propria stima per l'amico Consigliere ATAP Avv. Petrini,
12 chiede a tutti i membri del Consiglio di Amministrazione, per il bene
13 dell'azienda, di prendere atto del fatto che da un punto di vista politico è
14 venuta meno la fiducia nei confronti di questo Consiglio, nelle sue scelte,
15 nel modo di gestire la società, nel modo di gestire i rapporti all'interno del
16 Consiglio stesso.
17 Il Sindaco Cavicchioli richiama l'episodio che ha visto protagonista il Vice
18 Presidente Dott. Simion che prima avrebbe votato a favore della costituzione
19 di ATAP GOLD, poi avrebbe dichiarato di non aver votato avendo però
20 approvato il verbale in cui si attestava il suo voto favorevole.
21 Il Sindaco viene interrotto nella sua esposizione dal Dott. Simion che
22 lamenta come la ricostruzione dei fatti sintetizzata non sia corretta e chiede
23 di poter chiarire la questione anche in altra sede.
24 Riprende la parola il Dott. Cavicchioli per evidenziare che se i fatti si sono
25 svolti come sostenuto dal Dott. Simion resta da chiedersi come faccia il

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2014

A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLIC...
Codice fiscale: 01537000026

1 medesimo a restare all'interno del Consiglio di Amministrazione di ATAP e
2 a non dimettersi, come lo stesso sindaco avrebbe fatto se, all'interno della
3 sua giunta fosse capitato a Lui un fatto analogo; ora è evidente, a giudizio
4 del Dott. Cavicchioli, come nel Consiglio di Amministrazione di ATAP
5 siano venuti meno i rapporti fiduciari fra i componenti che sono
6 indispensabili per fare funzionare le cose, così come sono venuti meno i
7 rapporti fiduciari fra i soci ed il Consiglio di Amministrazione per tutta una
8 serie di scelte non condivisibili (ATAP GOLD, autobus), per cui "oborto
9 collo" e per mero senso di responsabilità il Comune di Biella voterà a favore
10 dell'approvazione del bilancio, ma contestualmente rivolge l'invito affinché
11 ogni singolo membro del Consiglio di Amministrazione, dimostrando
12 eguale senso di responsabilità e amore nei confronti dell'azienda, proceda al
13 più presto a rassegnare le proprie dimissioni, consentendo così la nomina di
14 un nuovo Consiglio.
15 Chiede nuovamente la parola il Dott. Simion per condividere pienamente
16 l'intervento del Sindaco Cavicchioli in relazione ai rapporti fiduciari che
17 devono sussistere nell'ambito di un CdA, e rimarcare che il tema, fino a
18 quando i soci non avranno provveduto alla modifica dello statuto prospettata
19 dal Presidente Ramella Pralungo, resta quello della corretta applicazione
20 dello statuto vigente che è legge per la società; e allora se nella società il
21 Presidente convoca l'assemblea senza passare in CdA, vengono assunte altre
22 decisioni inerenti la costituzione di una società controllata, il relativo
23 conferimento di capitale, la promozione di un ricorso contro una
24 deliberazione di un socio senza il necessario coinvolgimento del CdA,
25 l'unica cosa che un membro del Consiglio può fare è chiedere che queste

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2014

A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLIC...
Codice fiscale: 01537000026

1 cose non avvengano, così come il Dott. Simion ha fatto all'interno del
2 Consiglio stesso e ritiene di fare ora portando la questione all'attenzione dei
3 soci.
4 Il Dott. Simion ricorda come nella scorsa estate il Consiglio venne
5 convocato per decidere la nomina di un amministratore delegato senza che
6 la cosa fosse stata preventivamente concordata con i soci, proposta che in
7 quel momento fu smontata.
8 Il Sindaco di Biella Dott. Cavicchioli chiede un chiarimento circa
9 l'affermazione del Dott. Simion in base alla quale gli altri membri del CdA
10 non sarebbero stati neppure informati dal Presidente della proposizione di
11 un nuovo ricorso nei confronti della procedura di vendita delle quote della
12 Provincia di Vercelli.
13 Interviene il Presidente Barbera a precisare che non si trattava di un nuovo
14 ricorso, bensì della prosecuzione di un incarico che il CdA ha affidato
15 all'Avv. Merani di Torino e che è conseguenza della semplice
16 posticipazione dei termini della procedura di vendita da parte della
17 Provincia.
18 Il Presidente Riva Vercellotti precisa che invece vi sono stati nuovi atti da
19 parte della Provincia contro i quali è stato presentato un nuovo ricorso.
20 Il Dott. Barbera ritiene che l'azione svolta dall'Avv. Merani sia la logica
21 conseguenza del mandato conferitogli da ATAP e che una nuova delibera
22 del Consiglio di Amministrazione sarebbe semmai stata richiesta nell'ipotesi
23 di abbandono della causa.
24 Interviene il Sindaco di Cossato Sig. Corradino il quale evidenzia la
25 necessità di tornare alla votazione sul bilancio perché non si può permettere

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2014

A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLIC...
Codice fiscale: 01537000026

1 che questa società vada avanti senza bilancio; a differenza del Comune di
2 Biella, il Comune di Cossato possiede una quota così minima, da potersi
3 permettere un'azione politica, quindi, il Sindaco Corradino dichiara che il
4 Comune di Cossato sulla votazione del bilancio si asterrà, confidando nel
5 fatto che ci siano abbastanza quote per approvarlo, perché purtroppo va
6 approvato.
7 Il Sindaco Corradino precisa che ci sono troppe ombre nella gestione del
8 Consiglio di Amministrazione di cui si avrà tempo e modo di parlare.
9 Interviene il rappresentante del Comune di Mottalciata dichiarando la
10 propria intenzione di approvare il bilancio in quanto positivo anche per
11 rispetto alla società e a chi ci lavora; certamente gli sforzi fatti dalla società
12 per pervenire a questo risultato hanno avuto delle ripercussioni sui servizi
13 viste le tante lamentele e visti i dati sulla riduzione delle percorrenze e degli
14 utenti che evidenziano la necessità di un rilancio della società e di un
15 approccio diverso.
16 Interviene il Sindaco di Mongrando deprecando il "teatrino" cui si è assistito
17 in corso di assemblea, e rimarcando che come sindaco "nuovo" potrebbe
18 tranquillamente uscire dall'assemblea senza votare; ma per senso di
19 responsabilità nei confronti delle persone che lavorano in ATAP voterà a
20 favore dell'approvazione del bilancio.
21 Il Sindaco di Mongrando esprime rammarico per tutto quanto è uscito negli
22 ultimi mesi a mezzo stampa sugli argomenti che poi l'assemblea andrà a
23 discutere nei successivi punti, ai quali purtroppo non potrà partecipare
24 dovendo lasciare l'aula, e dichiara di non vedere l'ora che questo Consiglio
25 di Amministrazione termini fra un anno il proprio mandato.

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2014

A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLIC...

Codice fiscale: 01537000026

1 Il Sindaco di Mongrando riferisce altresì della propria esperienza personale
2 rimarcando che in questi ultimi mesi, nonostante alcuni disservizi, il
3 Comune ha affrontato con ATAP un ottimo lavoro che ha consentito di
4 risolvere alcune problematiche importanti per la comunità che usufruisce dei
5 servizi sulla tratta Biella-Ivrea, riscontrando una piena collaborazione da
6 parte dell'azienda, degli operatori e del Presidente.
7 Alcuni soci chiedono chiarimenti circa le previsioni statutarie relative alla
8 formazione della maggioranza per le deliberazioni della presente assemblea;
9 il Presidente Barbera legge lo stralcio dell'art. 12 dello statuto sociale che
10 recita:
11 *Ai sensi dell'articolo 2368 del Codice Civile, l'Assemblea ordinaria è*
12 *regolarmente costituita in prima convocazione con la presenza di tanti soci*
13 *che rappresentano almeno la metà del capitale sociale. Essa delibera a*
14 *maggioranza assoluta. In seconda convocazione l'Assemblea (articolo 2369*
15 *del Codice Civile) delibera, sempre a maggioranza assoluta, sugli oggetti*
16 *che avrebbero dovuto essere trattati nella prima, qualunque sia la parte di*
17 *capitale rappresentata dai soci intervenuti.*
18 [...]
19 Viene dunque chiarito ai soci che le deliberazioni della presente assemblea
20 sono assunte a maggioranza delle quote presenti.
21 Alcuni soci pongono la questione se il voto della Provincia di Biella sia
22 sufficiente a garantire l'approvazione del bilancio; viene chiarito che
23 essendo al momento presente il 76,23% delle quote sociali la maggioranza è
24 rappresentata da tante quote che rappresentino complessivamente almeno il
25 39% del capitale, entità superiore alla maggiore quota detenuta dalla

as_150612_2*.doc pag. 17/40

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2014

A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLIC...
Codice fiscale: 01537000026

1 Provincia di Biella.

2 Il Presidente del Collegio Sindacale Dott. Candeli interviene dunque a

3 chiarire che il voto favorevole della provincia di Biella non è sufficiente a

4 determinare l'approvazione del bilancio dovendo ad esso assommarsi, ad

5 esempio, almeno quello del Comune di Biella.

6 A questo punto interviene il Sindaco di Biella Dott. Cavicchioli per

7 auspicare che gli altri comuni facciano a loro volta proprio il senso di

8 responsabilità assunto dal Comune di Biella, perché il senso di

9 responsabilità non può praticarsi o meno a seconda del peso della quota

10 detenuta; il Sindaco di Biella ribadisce ancora una volta la propria

11 contrarietà rispetto a questo bilancio e come il suo voto favorevole sia

12 espresso superando un senso di profondo fastidio nei confronti del CdA per

13 l'inaccettabile gestione dell'azienda, e fa nuovamente appello al senso di

14 responsabilità dei membri del CdA affinché rassegnino le proprie dimissioni

15 per consentire alla società di operare bene, pur prevedendo che alcuni non lo

16 faranno, ma essendo altrettanto sicuro di parlare anche ad altri che il senso

17 di responsabilità ce l'hanno e che credono in quello che fanno.

18 Il Sindaco di Biella Cavicchioli ribadisce quindi la sua richiesta agli altri

19 comuni di essere compatti nel senso di responsabilità e di votare per

20 l'approvazione del bilancio.

21 Prende nuovamente la parola il Sindaco di Cossato Corradino che,

22 accogliendo l'invito appena espresso dal collega e rivedendo l'intenzione di

23 voto poco prima espressa, dichiara che voterà a favore dell'approvazione del

24 bilancio, associandosi a tutti gli interventi già espressi che evidenziano la

25 necessità di operare in maniera diversa.

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2014

A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLIC...

Codice fiscale: 01537000026

1 Non essendoci più interventi il Presidente dott. Maurizio Barbera, con il
2 benestare unanime dell'Assemblea, mette in votazione il Bilancio 2014 e i
3 punti trattati: 2) Relazione del Consiglio di Amministrazione sulla
4 Gestione 2014 e relativi allegati, che viene allegata al presente verbale
5 sotto la lettera B) per farne parte integrante e sostanziale;
6 3) Bilancio Esercizio 2014: Stato Patrimoniale - Conto Economico -
7 Rendiconto Finanziario - Nota Integrativa, che viene allegato al presente
8 verbale sotto la lettera C) per farne parte integrante e sostanziale;
9 e propone di destinare a riserva l'utile di esercizio di € 12.807,00.
10 L'Assemblea approva i punti 2 e 3, e delibera di destinare l'utile d'esercizio
11 di € 12.807,00 a Riserva Legale, con n. 8.002.350 voti favorevoli e n.
12 4.310.918 voti astenuti (comune di Campiglia Cervo e Provincia di Vercelli)
13 su n. 12.313.268 di azioni presenti, su n. 16.281.643 costituenti l'intero
14 capitale sociale.
15 Nell'esprimere la propria astensione il Rappresentante del Comune di
16 Campiglia Cervo motiva il proprio voto lamentando come il territorio della
17 Valle Cervo sia stato fortemente penalizzato dal taglio dei servizi.
18 In proposito interviene il Presidente della Provincia di Biella per replicare a
19 quanto appena sostenuto dal rappresentante del Comune di Campiglia Cervo
20 precisando che i tagli ai servizi non possono in nessun modo essere imputati
21 ad ATAP, bensì alla Regione Piemonte.
22 Il Presidente Dott. Barbera mette in discussione il punto:
23 **4. Adeguamento alle prescrizioni di cui al combinato disposto del**
24 **comma 4, secondo periodo, e del comma 5 dell'art. 4 del D.L. 95/2012 in**
25 **materia di compensi ad amministratori di società a totale**

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2014

A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLIC...
Codice fiscale: 01537000026

1 partecipazione pubblica; indirizzi dell'Assemblea in materia di
2 compensi per gli amministratori della società ATAP GOLD SPA;
3 deliberazioni.

4 Il Presidente Dott. Barbera legge lo stralcio dell'art. 4 del D.L. 95/2012:
5 "[...] A decorrere dal 1° gennaio 2015, il costo annuale sostenuto per i
6 compensi degli amministratori di tali società, ivi compresa la
7 remunerazione di quelli investiti di particolari cariche, non può superare
8 l'80 per cento del costo complessivamente sostenuto nell'anno 2013. [...]"

9 Il Presidente Dott. Barbera prosegue spiegando che nel corso del 2013 si
10 sono succeduti due CdA con differenti emolumenti; il precedente con un
11 emolumento complessivo annuo di circa 99.000 € e l'attuale CdA il cui
12 emolumento era stato portato all'atto della nomina a 80.000 €.

13 Quindi il costo complessivo del CdA nell'anno 2013 risulta dalla media dei
14 due valori applicati ai periodi di rispettiva vigenza, essendo stato liquidato
15 in complessivi 86.321,05 €.

16 Interviene il Presidente della Provincia di Vercelli Dott. Riva Vercellotti per
17 chiedere chiarimenti in merito all'applicazione della norma nel caso di
18 costituzione di società da parte di ATAP, auspicando che l'emolumento
19 ridotto risultante dall'applicazione della norma debba intendersi come
20 massimo costo complessivo del CdA di ATAP e dei CdA delle società
21 eventualmente costituite da ATAP.

22 Il Presidente Barbera chiarisce che gli emolumenti del CdA di ATAP e
23 quelli del CdA della sua controllata sono indipendenti e che come
24 l'assemblea dei soci di ATAP decide gli emolumenti del CdA di ATAP così
25 l'assemblea dei soci di ATAP GOLD decide gli emolumenti del relativo

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2014

A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLIC...
Codice fiscale: 01537000026

1 CdA.

2 In merito agli emolumenti del CdA di ATAP GOLD, tuttavia, considerate le

3 polemiche intervenute, si richiede ai soci di ATAP di fornire un indirizzo.

4 Quindi, l'odierna assemblea è chiamata a:

5 • decidere il nuovo emolumento del CdA di ATAP e la relativa
6 ripartizione, atteso che esso non potrà risultare superiore all'80% del
7 costo complessivo sostenuto nel 2013 (86.321,05 € - 20% = 69.056,84
8 max);

9 • fornire, ove lo ritenesse, indirizzi ad ATAP in merito alla
10 quantificazione degli emolumenti del CdA di ATAP GOLD.

11 Il Presidente della Provincia di Vercelli Dott. Riva Vercellotti richiama
12 l'indirizzo fornito nella dichiarazione posta agli atti della presente assemblea
13 desunto dal comma 611 della legge di stabilità relativo al contenimento delle
14 spese di funzionamento della società partecipate e delle relative
15 remunerazioni.

16 Prende la parola il Presidente della Provincia di Biella Dott. Ramella
17 Pralungo e, riprendendo quanto enunciato dal Presidente Riva Vercellotti,
18 pone due questioni:

19 • i costi dei due CdA di ATAP e ATAP GOLD dovrebbero nel loro
20 complesso rientrare nel parametro dell'80% sopra enunciato;
21 • guardando alla ripartizione degli emolumenti annui lordi percepiti dai
22 consiglieri di ATAP si nota che il Vice Presidente ha un emolumento di
23 20.000 €, il Presidente ha un emolumento di 24.000 € ed i restanti
24 consiglieri un emolumento di 12.000 €; il Presidente Ramella Pralungo
25 chiede se il Vice Presidente, a parte la sostituzione del Presidente in caso

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2014

A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLIC...

Codice fiscale: 01537000026

1 di assenza di quest'ultimo, svolga funzioni differenti dai restanti
2 consiglieri.
3 Il Presidente Barbera chiarisce che il Vice Presidente non svolge compiti
4 differenti da quelli degli altri consiglieri.
5 Prende la parola il Vice Presidente Dott. Simion il quale, riprendendo il
6 tema dei poteri e dei doveri degli amministratori di ATAP SPA, rimarca che
7 il Presidente di ATAP, così come stabilito dallo statuto, non ha poteri
8 differenti rispetto agli altri consiglieri, se non la rappresentanza legale,
9 esercitata in sua assenza dal Vice Presidente, per cui i malintesi che si sono
10 generati in questi ultimi mesi nella gestione del consiglio di
11 amministrazione di ATAP SPA risiedono proprio nell'interpretazione data
12 all'esercizio dei poteri dei consiglieri che sono poteri collegiali e non
13 individuali, per cui ci sono stati diversi episodi dubbi, fra cui clamoroso
14 quello di ATAP GOLD.
15 Il Dott. Simion prosegue ricordando che in questi mesi era stata
16 approfondita l'ipotesi di dare un differente assetto gestionale alla società
17 mediante la nomina di un amministratore delegato, ma questa decisione
18 doveva essere condivisa con i soci in assemblea.
19 Altro episodio richiamato dal Dott. Simion è quello relativo al
20 provvedimento di conferimento del ramo di azienda noleggi disposto da
21 ATAP SPA ad ATAP GOLD; sul punto il Dott. Simion viene interrotto c
22 smentito dal Presidente Barbera il quale precisa che non è stato assunto
23 alcun provvedimento di cessione del ramo d'azienda in quanto tutte le
24 procedure previste per l'attivazione di ATAP GOLD sono state interrotte per
25 consentire ai soci di esprimersi in merito in sede di assemblea.

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2014

A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLIC...

Codice fiscale: 01537000026

1 Il Dott. Simion chiama in causa il Consigliere Avv. Petrini per un
2 chiarimento sul punto.
3 Il Consigliere Avv. Petrini premette tutto il proprio rammarico rispetto al
4 fatto di essere chiamato in causa in una discussione che ritiene fuori luogo,
5 in quanto l'assemblea è il luogo in cui i soci discutono ed assumono
6 deliberazioni e non il luogo in cui il Consiglio di Amministrazione lava i
7 propri panni sporchi; il Consigliere Petrini, richiamandosi alla
8 manifestazione di stima personale espressa poc'anzi dal Sindaco di Biella e
9 confermando la reciprocità di tale stima, desidera capire, al di là delle
10 oggettive incomprensioni che ci sono state all'interno del consiglio di
11 Amministrazione e che sicuramente saranno risolte nelle opportune sedi,
12 quali sarebbero le responsabilità che vengono contestate a questo Consiglio
13 di Amministrazione nella gestione della società al punto da chiedere le
14 dimissioni del Consiglio, perché se quello che deve apparire all'esterno è il
15 bilancio, pare che il bilancio parli chiaro.
16 L'Avv. Petrini chiede di capire quali specifiche accuse vengano rivolte oggi
17 al CdA, ritenendo di aver operato coscienziosamente nell'interesse della
18 società, restando al di sopra di quelle che possono essere le questioni di
19 parte; per due anni il Consiglio di Amministrazione ha operato in sintonia,
20 condividendo tutte le scelte e gli obiettivi, adoperandosi per far crescere la
21 società ed ottenendo questi risultati.
22 Per rispondere alla richiesta di chiarimenti avanzata dal Dott. Simion, il
23 Consigliere Avv. Petrini conferma che tutti gli atti gestionali relativi ad
24 ATAP GOLD sono stati cristallizzati a seguito dei dubbi espressi dai soci in
25 merito alla costituzione della società, ritenendo in coscienza di dover

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2014

A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLIC...

Codice fiscale: 01537000026

1 attendere gli eventuali indirizzi scaturenti dalla presente assemblea; quindi
2 anche la cessione del ramo d'azienda è stata interrotta in quest'ottica; si
3 tratta, naturalmente di fatti documentati dagli atti del Consiglio di
4 Amministrazione di cui il Collegio Sindacale è testimone.
5 Il Vice Presidente Dott. Simion interviene per precisare di aver chiesto al
6 CdA che sul trasferimento del ramo di azienda si esprimessero i soci.
7 Interviene il Sindaco di Biella Dott. Cavicchioli per precisare che la richiesta
8 di dimissioni riguarda il Consiglio di Amministrazione nel suo complesso
9 ma che ritiene di spezzare una lancia in favore dell'Arch. Platinetti alla
10 quale nulla si sentirebbe di contestare in quanto è l'unica persona che nella
11 vicenda di ATAP GOLD ha avuto cura degli interessi dei soci.
12 Il Sindaco dott. Cavicchioli prosegue per sottolineare la contraddizione
13 insita nel punto all'ordine del giorno relativo agli emolumenti del CdA di
14 ATAP GOLD; perché se è emersa la tesi che il CdA di ATAP SPA fosse
15 nella condizione di costituire ATAP GOLD senza chiedere alcunché ai soci,
16 si deve spiegare perché oggi il CdA di ATAP ritiene di coinvolgere i soci
17 nella discussione sugli emolumenti del CdA di ATAP GOLD.
18 Il Dott. Cavicchioli si chiede perché l'operazione ATAP GOLD è stata
19 fermata, se veramente il CdA poteva operare in autonomia, come ha fatto?
20 La risposta a questa domanda, secondo il Sindaco, sta nella seconda
21 opzione, e cioè nel fatto che il CdA di ATAP non era legittimato a compiere
22 la costituzione di ATAP GOLD autonomamente.
23 Se poi non ha senso discutere della questione dal punto di vista giuridico,
24 perché è ovvio che le parti sarebbero in grado di produrre decine di pareri
25 legali fra loro contrastanti, il problema enorme sta nel fatto che il CdA di

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2014

A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLIC...
Codice fiscale: 01537000026

1 ATAP SPA non doveva permettersi di compiere una simile operazione;
2 analogamente, se gli amministratori di CORDAR avessero costituito
3 autonomamente CORDAR GOLD per imbottigliare l'acqua minerale e
4 venderla sul mercato, il Sindaco di Biella avrebbe contrastato con fermezza
5 l'operazione.
6 Il Sindaco di un comune che detiene una quota e vede capitare una cosa
7 simile, anche se si trattasse della cosa migliore di questo mondo, perde
8 necessariamente la fiducia nei confronti del CdA e si chiede se questo è il
9 modo di trattare i soci; e se una persona perde la fiducia nei confronti del
10 suo medico, anche se si tratta di un luminare, è meglio che lo cambi.
11 Il Dott. Cavicchioli prosegue rimarcando che non si è trattato di un semplice
12 difetto di comunicazione, perché la scelta di non coinvolgere
13 preventivamente i soci è stata una scelta deliberata, così come desumibile
14 dal verbale del CdA di ATAP, allegato all'atto notarile di costituzione di
15 ATAP GOLD, dove si dice appunto che ai comuni non bisogna dire niente
16 perché i comuni non contano nulla in questa vicenda; ma se i comuni non
17 contano niente, di cosa si discute oggi? Allora non si parli né degli
18 emolumenti, né delle linee di indirizzo, né della cessione del ramo
19 d'azienda.
20 In realtà il Sindaco Cavicchioli ritiene che i comunientino come, e che
21 sia stato compiuto un atto contro i comuni e rimarca ancora come il
22 Consigliere ATAP Arch. Platinetti questo lo avesse capito bene e, nel corso
23 di quella seduta di CdA ATAP per due volte si sia sentita in dovere di
24 affermare la necessità di coinvolgere preventivamente i soci.
25 Il Sindaco di Biella conclude che, ogni altra questione relativa alle scelte

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2014

A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLIC...

Codice fiscale: 01537000026

1 gestionali di questo CdA passa in secondo piano, di fronte alla questione
2 ATAP GOLD in conseguenza della quale, al di là della personale stima nei
3 confronti del Consigliere Avv. Petrini, la fiducia nel CdA di ATAP è
4 irreparabilmente venuta meno.

5 Interviene il rappresentante del Comune di Mosso che, parlando anche in
6 rappresentanza dell'unione ex Comunità Montana del Biellese Orientale, si
7 associa alle parole del Sindaco di Biella, perché ci sono comuni che, avendo
8 saputo dai giornali della nascita di ATAP GOLD, ancora adesso non sanno
9 che cosa sia e che cosa faccia e ciò non va bene.

10 Il rappresentante del Comune di Mosso lamenta che l'ultima assemblea sia
11 stata fatta a giugno 2014 e che, se è vero che ATAP è di fatto una società di
12 diritto privato, è altrettanto vero che i suoi soci sono tutti pubblici e che
13 quindi la società deve rispetto ai soci ed ai cittadini che i soci amministrano.

14 Quindi, conclude il rappresentante del Comune di Mosso, è necessario che
15 lo statuto della società venga modificato in più punti.

16 Interviene il Sindaco del Comune di Cossato per chiedere che finalmente,
17 fuori dalle polemiche, sia chiarito se l'autonoma costituzione di ATAP
18 GOLD fosse lecita e invitando il Presidente di ATAP a spiegare nei dettagli
19 come e perché ATAP GOLD è nata.

20 Prende nuovamente la parola il Sindaco di Biella per evidenziare che una
21 delle perplessità riguarda la forma societaria: perché una SpA e non una
22 SRL, più consona per semplicità e minore onerosità alle dimensioni
23 dell'impresa, visto che il noleggio verrà svolto con tre autobus.

24 Il Direttore Generale di ATAP SPA Ing. Bertella interviene per fornire una
25 precisazione in relazione al fatto che le attività che verrebbero assunte da

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2014

A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLIC...
Codice fiscale: 01537000026

1 ATAP GOLD non riguardano esclusivamente il noleggio effettuato con i tre
2 autobus in questione, bensì tutte le attività commerciali e quindi anche il
3 noleggio svolto con autobus di linea autorizzati al fuori linea e le linee
4 commerciali come la Biella-Milano. Prende la parola il Presidente di ATAP
5 Dott. Barbera il quale, da atto che già in passato il Sindaco di Biella aveva
6 coerentemente espresso il proprio pensiero sui rapporti che regolano le
7 partecipate al Comune e sul controllo analogo manifestando opinioni che,
8 sul piano giuridico risultano in contrasto con l'opinione del CdA di ATAP;
9 il Presidente Barbera, conferma la propria convinzione, fondata sui
10 contenuti dello statuto e del Codice Civile, della perfetta legittimità di ogni
11 atto che il CdA di ATAP SPA ha compiuto nella vicenda ATAP GOLD e
12 che tutto ciò che è stato fatto poteva esserlo in piena autonomia e senza il
13 preventivo coinvolgimento dei soci, come supportato da pareri raccolti in
14 merito e dal giudizio del notaio che ha redatto e sottoscritto l'atto costitutivo
15 della società reputando valide le deleghe conferite dal CdA di ATAP al suo
16 Presidente e legittimi i presupposti dell'atto stesso.
17 Al Sindaco di Biella che ha sottolineato la contraddizione che risulterebbe
18 insita nel proporre all'assemblea dei soci un punto all'ordine del giorno in
19 cui ATAP SPA chiede indirizzi ai soci stessi in relazione ad ATAP GOLD,
20 il Presidente Barbera replica che non vi è alcuna contraddizione, né si tratta
21 di un'ammissione di colpa o di un atto che attesti la validità delle tesi
22 espresse dal Sindaco medesimo in relazione alla illegittimità dell'autonoma
23 costituzione di ATAP GOLD; si tratta, invece, di un tentativo di lavorare
24 con i soci.
25 Il Presidente Barbera rivendica fieramente l'ottimo lavoro svolto portando

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2014

A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLIC...
Codice fiscale: 01537000026

1 l'azienda, attraverso vere e proprie tempeste, ad un risultato di bilancio
2 positivo.
3 Il Rappresentante del Comune di Mottalciata chiede al Presidente Barbera
4 un chiarimento sul controllo analogo della società da parte dei soci, se cioè
5 esso sussista e come venga esercitato.
6 Il Presidente Barbera, rimarcando ancora che sul punto sussiste una diversità
7 di vedute fra i legali di ATAP e quelli del Comune di Biella, conferma che,
8 secondo ATAP SPA al momento il controllo analogo non sussiste;
9 l'esercizio del controllo analogo su ATAP da parte dei 122 soci
10 richiederebbe un regolamento che definisca deleghe ed attribuzioni di poteri.
11 Questo, naturalmente, non significa che i soci non possano disporre in
12 questo senso, essendo una decisione che spetta ai soci, così come è avvenuto
13 nell'ambito dell'affidamento diretto "in house" della gestione della sosta a
14 pagamento a Vercelli, ove si è provveduto, d'accordo con il Comune di
15 Vercelli, a costituire un patrimonio destinato allo specifico affare
16 assoggettandolo alle regole del controllo analogo.
17 Il Sindaco di Biella Dott. Cavicchioli interviene a replicare che, statuto o
18 non statuto, devono essere tenute in considerazione le questioni di
19 opportunità e ATAP deve interagire con i soci così come per il Comune di
20 Biella avviene normalmente con le altre partecipate; quindi il Dott.
21 Cavicchioli cita un passaggio della delibera del CdA di ATAP allegata
22 all'atto costitutivo di ATAP GOLD nella quale si legge: "[...] il Prof.
23 Falduto evidenzia come la vigente normativa escluda che il Consiglio di
24 Amministrazione possa convocare un'assemblea per chiedere ai soci il
25 benestare per l'assunzione di decisioni di propria esclusiva competenza,

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2014

A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLIC...
Codice fiscale: 01537000026

1 poiché ciò risulterebbe in conflitto con il principio della non ingerenza

2 [...]”, tornando a rimarcare la contraddizione insita fra una tale tesi ed il

3 fatto che oggi l'assemblea sia chiamata a fornire indicazioni al CdA di

4 ATAP SPA in merito ad ATAP GOLD; se vale il principio della non

5 ingerenza, allora l'assemblea sul punto relativo ad ATAP GOLD non si deve

6 pronunciare, pur apprezzando il fatto che il CdA di ATAP abbia voluto con

7 ciò prendere atto delle doglianze dei soci.

8 Prosegue il Dott. Cavicchioli sostenendo che se ATAP non fosse soggetta a

9 controllo analogo, non potrebbe avere l'affidamento diretto dei servizi.

10 In ogni caso opportunità avrebbe voluto che il CdA di ATAP SPA

11 coinvolgesse i soci ex ante almeno a livello informativo, anche perché ci

12 sono critiche di merito sulle scelte effettuate in particolare nella scelta della

13 forma societaria, visto che l'adozione di una SRL anziché di una SpA

14 avrebbe comportato minori costi.

15 Prende la parola il Presidente della Provincia di Biella Dott. Ramella

16 Pralungo premettendo di essere stato messo a conoscenza in anticipo dal

17 Presidente Barbera riguardo alla costituzione di ATAP GOLD e che,

18 nell'occasione aveva tuttavia raccomandato che la medesima informazione

19 preventiva fosse rivolta anche agli altri soci.

20 Il Presidente Ramella Pralungo prosegue formulando una proposta in punti

21 da sottoporre all'approvazione dell'assemblea:

22 • il costo complessivo del CdA di ATAP SPA e del CdA di ATAP GOLD

23 sia pari all'80% del costo del CdA di ATAP SPA dell'anno 2013;

24 • chi ricopre la carica di amministratore in ATAP SPA può ricoprirlo

25 anche in ATAP GOLD ma senza emolumento; in proposito il presidente

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2014

A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLIC...
Codice fiscale: 01537000026

1 Ramella Pralungo, dichiarandosi contrario al populismo che vorrebbe
2 azzerrati gli emolumenti dei pubblici amministratori, ed osservando come
3 gli emolumenti stabiliti per il CdA di ATAP GOLD (10.000 €/anno per
4 il Presidente e 6.000 €/anno per gli altri due amministratori) siano
5 oggettivamente contenuti e tali, forse, da non consentire neppure il
6 rimborso del costo dell'assicurazione per la responsabilità civile, chiede
7 in ogni caso che, come Lui stesso ricopre la carica attuale senza
8 percepire emolumenti, così accada in ATAP GOLD;

9 • nel caso in cui l'assemblea sia chiamata a stabilire anche la ripartizione
10 dell'emolumento per i singoli componenti del CdA, il taglio sia minimo
11 per i membri privi di cariche, sia più consistente per il Vice Presidente,
12 che attualmente percepisce un emolumento superiore a quello degli altri
13 membri pur non svolgendo particolari compiti aggiuntivi, e sia applicato
14 per la parte residuale al Presidente del CdA.

15 Il Presidente Ramella Pralungo chiede che questa proposta sia messa ai voti.
16 Prende la parola il Presidente della Provincia di Vercelli Dott. Riva
17 Vercellotti il quale si dichiara d'accordo con la proposta appena formulata
18 dal Presidente della Provincia di Biella e, ricollegandosi a quanto detto dal
19 Sindaco di Biella, sottolinea che opportunità avrebbe voluto che
20 l'informazione preventiva relativa ad ATAP GOLD gli fosse pervenuta non
21 dal Consigliere Arch. Platinetti ma dal Presidente Barbera stesso,
22 opportunità avrebbe voluto che la lettera inviata dal Presidente Barbera ai
23 Soci fosse pervenuta molto prima, opportunità avrebbe voluto che l'odierna
24 discussione si svolgesse nell'ambito di una convocazione straordinaria
25 dell'assemblea, opportunità avrebbe voluto che, indipendentemente dalla

1 competenza esclusiva del CdA di ATAP SPA, la scelta di costituire ATAP
2 GOLD fosse preventivamente condivisa dai soci, perché questa azienda non
3 è proprietà del CdA, e neppure dei singoli rappresentanti dei soci, bensì
4 degli enti soci stessi.
5 Il Presidente Riva Vercellotti prosegue lamentando come in passato il CdA
6 di ATAP abbia rifiutato alla Provincia di Vercelli l'accesso ad atti del
7 Consiglio di Amministrazione, fatto anche questo inopportuno.
8 Il Presidente Barbera replica che le questioni di opportunità non possono
9 sistematicamente prevalere sulle questioni di diritto.
10 Il Presidente Riva Vercellotti approvando nuovamente la proposta formulata
11 dal Presidente della Provincia di Biella, evidenzia come la stessa si inseriva
12 nel quadro delle iniziative che gli enti devono assumere per attestare alla
13 Corte dei Conti, nella comunicazione dei piani di riassetto organizzativo,
14 cosa sia stato fatto per ridurre i costi delle partecipate.
15 Il Presidente Riva Vercellotti prosegue lamentando il fatto che il Consiglio
16 di Amministrazione di ATAP GOLD non includa neppure un rappresentante
17 della Provincia di Vercelli; si doveva avere il buon gusto di inserire in CdA
18 un rappresentante vercellese, come, ad esempio il Sindaco di Santhià.
19 Quello che in ogni caso conta, secondo il Presidente Riva Vercellotti è che
20 le previsioni della Legge di Stabilità siano rispettate.
21 Il Presidente Barbera interviene per fare delle precisazioni circa le ragioni
22 della costituzione di ATAP GOLD, la quale discende da una pronuncia
23 dell'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato, la quale ha
24 sanzionato una società esercente servizi di TPL per non aver provveduto a
25 gestire i servizi commerciali con una separazione societaria, come previsto

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2014

A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLIC...
Codice fiscale: 01537000026

1 dalla legge; quindi sussiste un fondamento normativo che rende necessaria
2 la costituzione di ATAP GOLD.
3 Il Sindaco di Biella Dott. Cavicchioli interviene a rimarcare come la
4 sanzione in questione risulti minima rispetto ai costi di ATAP GOLD e
5 come il pronunciamento dell'AGCM, discendente da una interpretazione
6 della legge, sia stato recentemente impugnato di fronte al TAR.
7 Il Presidente Barbera replica che la mancata separazione societaria potrebbe
8 essere eccepita dai competitors di ATAP in sede di gara.
9 Interviene il Presidente della Provincia di Biella Dott. Ramella Pralungo il
10 quale propone all'assemblea di procedere in questo modo: chiedere ad
11 ATAP SPA di mantenere cristallizzata la situazione di ATAP GOLD fino
12 alla prossima assemblea nella quale, oltre alla proposta relativa alla modifica
13 dello statuto di ATAP, i soci possano esprimersi circa ATAP GOLD e la sua
14 forma societaria.
15 Il Presidente Barbera osserva che ATAP GOLD, per quanto non ancora
16 operativa, ha contatti con OFTAL per l'assunzione di servizi e che se non
17 procederà nel breve termine a completare gli adempimenti tecnici necessari
18 per l'operatività non potrà sottoscrivere i relativi contratti con conseguente
19 danno.
20 In merito alla scelta di costituire una SpA in luogo di una SRL, il Presidente
21 Barbera evidenzia che essa è discesa dai consigli forniti da professionisti
22 esterni che si sono occupati della costituzione della società in relazione alle
23 prospettive di sviluppo futuro della stessa.
24 Il Sindaco di Biella Dott. Cavicchioli ribadisce che avrebbe avuto più senso,
25 stante l'incertezza legata ai suddetti sviluppi futuri, partire con una forma

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2014

A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLIC...
Codice fiscale: 01537000026

- 1 societaria più snella, e rimarca il fatto che ATAP SPA abbia conferito ad
2 ATAP GOLD un capitale di 350.000 €.
- 3 Sentito l'intervento del Sindaco di Biella il Presidente della Provincia di
4 Biella Dott. Ramella Pralungo, propone all'assemblea di fornire ad ATAP
5 SPA l'indirizzo relativo all'immediata modifica della forma societaria di
6 ATAP GOLD da SpA a SRL, ribadendo poi la precedente proposta relativa
7 alla determinazione degli emolumenti.
- 8 Prende la parola il Consigliere ATAP Avv. Petrini il quale fa osservare che
9 se la censura che i soci hanno rivolto al CdA in relazione alla costituzione di
10 ATAP GOLD consiste nella presenza di un nuovo CdA con ulteriori
11 emolumenti, allora la situazione non trova soluzione nella modifica della
12 ragione sociale, perché anche una SRL deve avere un CdA e, semmai, può
13 non avere il Collegio dei Sindaci.
- 14 Il Presidente della Provincia di Biella Ramella Pralungo replica che la
15 ragione della scelta di una SRL è legata anche al fatto che una tale società è
16 più controllabile dai soci.
- 17 Interviene il membro del Collegio dei Sindaci di ATAP Dott. Cravero per
18 fare alcune precisazioni:
- 19 • l'unica sostanziale differenza che corre fra una SpA ed una SRL in
20 materia di costi di funzionamento è legata al fatto che in una SRL, se il
21 giro d'affari non supera gli 8.000.000 € non serve il collegio sindacale;
- 22 • il capitale sociale conferito da ATAP SPA ad ATAP GOLD non
23 rappresenta un costo per ATAP SPA, bensì un semplice trasferimento di
24 denaro che va dalla controllante alla controllata;
- 25 • considerando che il socio unico di ATAP GOLD è ATAP SPA la forma

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2014

A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLIC...

Codice fiscale: 01537000026

1 societaria non rileva rispetto al livello di controllo in ogni caso
2 interamente svolto da ATAP SPA e non dai suoi soci.
3 In ultimo, il Dott. Cravero, senza voler assolutamente entrare nel merito
4 delle questioni di opportunità politica, conferma la legittimità dell'autonoma
5 costituzione di una società da parte del CdA di una SpA e rimarca come il
6 conto economico di una Newco, cui sia conferita un'attività già rientrante
7 nell'oggetto sociale della controllante, rappresenti un di cui del conto
8 economico della controllante e non generi quindi nuovi costi se non quelli
9 inerenti al Consiglio di Amministrazione ed all'eventuale Collegio
10 Sindacale, oltre ai costi notarili e a tantum inerenti agli atti costitutivi.
11 Pertanto, a parere del Dott. Cravero la discussione potrebbe ridursi alla mera
12 indicazione della trasformazione della forma societaria da SpA a SRL
13 finalizzata unicamente al risparmio dei costi del Collegio Sindacale.
14 Il Presidente della provincia di Biella Dott. Ramella Pralungo ribadisce la
15 richiesta avanzata di trasformare ATAP GOLD da una SpA ad una SRL per
16 realizzare un risparmio sui costi del collegio sindacale che il Presidente
17 Barbera precisa essere pari a circa 10.000 €/anno.
18 Prende la parola il Consigliere ATAP Arch. Platinctti, la quale,
19 considerando che gli adempimenti finalizzati all'attivazione dell'operatività
20 di ATAP GOLD risultano sospesi, ritiene necessario siano compiuti
21 approfondimenti normativi volti a:
22 • chiarire il fondamento giuridico della costituzione di ATAP GOLD
23 considerando che la norma nazionale che disporrebbe la separazione
24 societaria risulta in contrasto con la più recente direttiva europea che
25 prevede esclusivamente una separazione contabile;

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2014

A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLIC...

Codice fiscale: 01537000026

1 • chiarire quale sia la forma più opportuna da attribuire alla nuova società
2 (SpA o SRL).
3 L'arch. Platinetti prosegue per fornire un proprio parere circa la vicenda in
4 discussione; premesso che il CdA di ATAP ha lavorato con piena
5 condivisione degli obiettivi raggiungendo risultati molto positivi
6 specialmente in materia di contenimento dei costi, la vicenda ATAP GOLD
7 ha denotato un difetto di comunicazione, se non sul piano strettamente
8 giuridico, quanto meno sul piano dell'opportunità nei confronti non solo
9 degli azionisti principali, ma nei confronti di tutti gli azionisti che avrebbero
10 dovuto essere informati mediante una lettera, come la medesima Arch.
11 Platinetti ebbe a suggerire.
12 L'arch. Platinetti conclude il suo intervento auspicando una migliore
13 comunicazione interna al CdA di ATAP e prendendo atto della richiesta di
14 dimissioni del CdA avanzata da alcuni soci e dando la propria disponibilità
15 in questo senso.
16 Il Presidente della Provincia di Biella richiama l'assemblea all'esigenza di
17 procedere con la votazione delle proposte formulate.
18 Il Sindaco di Biella Dott. Cavicchioli ritiene che per quanto riguarda gli
19 emolumenti del Consiglio di Amministrazione di ATAP SPA ci sia
20 semplicemente da recepire l'indicazione di legge riducendoli all'80% del
21 2013, considerando che già l'attuale compenso percepito da un membro del
22 CdA (1.000 €/mese lordi), a giudizio del Sindaco, risulta veramente basso
23 viste le responsabilità assunte.
24 In merito il Presidente Barbera interviene a precisare che il compenso di
25 questo CdA era già stato oggetto di una riduzione del 20% decisa

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2014

A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLIC...
Codice fiscale: 01537000026

1 dall'assemblea dei soci all'atto della nomina, senza che la cosa fosse
2 imposta da norme.
3 Per quanto riguarda gli emolumenti del CdA di ATAP GOLD, il Sindaco di
4 Biella lascia piena autonomia ad ATAP SPA, fatto salvo il fatto che
5 dovranno risultare per quanto possibile contenuti, ma ritiene necessaria una
6 intera rivisitazione della struttura della società che dovrebbe assumere la
7 forma di SRL con un amministratore unico.
8 Il Sindaco di Biella esprime il dubbio che, considerando che la ratio dei
9 citati provvedimenti dell'Autorità garante della concorrenza e del mercato
10 consiste nell'evitare che una società che esercita i servizi di TPL ricevendo
11 sovvenzioni pubbliche eserciti anche servizi in libero mercato, la
12 costituzione di una nuova società totalmente partecipata da ATAP SPA e
13 con lo stesso Presidente sia conforme a questa ratio e valga a escludere un
14 possibile intervento sanzionatorio.
15 Rispetto all'ipotesi in precedenza formulata dal Presidente della Provincia di
16 Biella di fissare all'80% dell'emolumento del CdA di ATAP SPA dell'anno
17 2013 il valore cumulato degli emolumenti dei CdA di ATAP SPA e di
18 ATAP GOLD, il Sindaco di Biella dichiara la propria contrarietà perché tale
19 ipotesi determinerebbe un'ulteriore penalizzazione in relazione ai compensi
20 dei consiglieri di ATAP, e qualora in futuro dovessero uscire nuove norme
21 che dispongano riduzioni dei compensi, la penalizzazione per i prossimi
22 consiglieri sarebbe veramente eccessiva.
23 Il Presidente Barbera interviene per evidenziare che è pur possibile stabilire
24 un limite di compatibilità che può essere il 90%, il 95% il 100% se si
25 occupano le due funzioni, ma a tutela di chi verrà dopo, sia per la funzione

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2014

A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLIC...
Codice fiscale: 01537000026

1 di presidente, sia per la funzione di amministratore delegato dovrebbero
2 essere stabiliti dei valori reali commisurati alle responsabilità che tali
3 funzioni assumono, perché è impensabile che ad un amministratore delegato
4 cui si pone l'obiettivo di fatturare un milione di euro si pretenda di
5 riconoscere uno stipendio lordo annuo di 4.000 €.

6 Prende nuovamente la parola il Presidente della Provincia di Biella Dott.
7 Ramella Pralungo che, sintetizzando gli ultimi interventi, formula l'ipotesi
8 che sia data applicazione alla previsione di legge riducendo a partire dal
9 corrente 2015 l'emolumento complessivo del CdA di ATAP SPA all'80%
10 del costo complessivamente sostenuto nel 2013 per gli emolumenti del
11 Consiglio di amministrazione; per quanto riguarda la modalità di
12 ripartizione fra i consiglieri della suddetta riduzione, il Presidente Ramella
13 Pralungo ribadisce la sua idea di attribuire il maggior peso della riduzione
14 all'emolumento del Vice Presidente stanti le funzioni sostanzialmente
15 corrispondenti a quelle degli altri consiglieri.

16 Il Presidente della Provincia di Vercelli Dott. Riva Vercellotti si dichiara
17 favorevole alla proposta relativa alla riduzione dell'emolumento del CdA di
18 ATAP SPA, e ritiene che per ATAP GOLD nulla debba essere deliberato da
19 questa assemblea anche perché ove fosse stato chiesto di esprimere un voto
20 su una delibera riguardante ATAP GOLD il voto della Provincia di Vercelli
21 sarebbe stato contrario.

22 Interviene il Sindaco di Cossato Corradino, il quale non condivide la
23 proposta fatta dal Presidente della Provincia di Biella di applicare la
24 riduzione all'emolumento del CdA di ATAP GOLD facendola pesare
25 maggiormente sull'emolumento del Vice Presidente; si dovrebbe, invece,

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2014

A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLIC...

Codice fiscale: 01537000026

1 procedere con una ripartizione della riduzione in proporzione agli attuali
2 emolumenti.
3 Per quanto concerne ATAP GOLD anche il sindaco di Cossato esprime
4 unicamente l'indirizzo già fornito da altri soci circa la modifica della forma
5 societaria e circa il contenimento dei costi.
6 La proposta finale da sottoporre al voto dell'assemblea prevede dunque che:
7 • in applicazione alle previsioni del combinato disposto del comma 4,
8 secondo periodo, e del comma 5 dell'art. 4 del D.L. 95/2012 in materia
9 di compensi ad amministratori di società a totale partecipazione
10 pubblica, l'emolumento complessivo del CdA di ATAP a partire dal 1°
11 gennaio 2015 sia ridotto all'80% del costo complessivo degli
12 emolumenti del medesimo CdA nell'anno 2013 (86.321,05 € - 20% =
13 69.056,84 €/anno);
14 • il suddetto emolumento complessivo sia ripartito fra i membri del CdA
15 secondo le medesime proporzioni dell'attuale ripartizione degli
16 emolumenti.
17 Essendo terminati gli interventi, con il consenso dell'assemblea, il
18 Presidente Barbera mette ai voti la proposta.
19 La proposta viene approvata all'unanimità dei presenti pari a n. 12.052.840
20 azioni (essendo usciti dall'aula prima della votazione i rappresentanti dei
21 comuni di Campiglia Cervo, Candelo, Massazza, Mongrando e Ronco
22 Biellese) su n. 16.281.643 azioni costituenti l'intero capitale sociale.
23 Stante la temporanea uscita dall'aula del Presidente Barbera viene chiamato
24 a presiedere l'assemblea il Vice Presidente del Consiglio di
25 Amministrazione Dott. Massimo Simion.

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2014

A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLIC...
Codice fiscale: 01537000026

- 1 Viene posto in discussione il punto relativo alla:
- 2 **5. Nomina del Collegio Sindacale e nomina del Presidente del Collegio**
- 3 **Sindacale.**
- 4 Prende la parola il Presidente della Provincia di Vercelli il quale,
- 5 richiamando la consuetudine secondo la quale il Presidente del CdA viene
- 6 indicato dalla Provincia di Biella, mentre le funzioni di controllo della
- 7 società sono espresse dalla Provincia di Vercelli, si fa latore della proposta,
- 8 condivisa con il Presidente della Provincia di Biella e con il Sindaco di
- 9 Vercelli, oggi assente per impegni di giunta, relativa alla compagine dei
- 10 sindaci effettivi e supplenti che comprende:
- 11 1. Dott. Tino CANDELI - Presidente – nato a Vercelli il 06/09/1974 – Via
- 12 Cerrone 2 - 13100 Vercelli - CF CNDTNI74P06L750P
- 13 2. Dott. Cristiano BAUCE' - Membro Effettivo – nato a Biella il
- 14 03/07/1969 – Viale Garibaldi 53 – 13100 Vercelli – CF
- 15 BCACST69L03A859M
- 16 3. Dott.ssa Federica CASALVOLONE - Membro Effettivo – nata a Biella
- 17 il 08/11/1971 – Strada antica di Andorno 21/ter - 13900 Biella - CF
- 18 CSLRFC71S48A859K
- 19 4. Dott. Fabio MICHELONE - Membro Supplente – nato a Vercelli il
- 20 28/05/1963 – Via Lucca 11 – 13100 VERCELLI- CF
- 21 MCHFBA63E28L750U
- 22 5. Dott. Gian Mario SCRIBANTE - Membro Supplente – nato a Vercelli il
- 23 24/05/1964 – Via Mattai 12 – 13045 Gattinara (VC) – CF
- 24 SCRGMR64E24D938S
- 25 6. Dott.ssa Maura ZAI – Membro Supplente – nata a Milano il 19/06/1950

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2014

A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLIC...

Codice fiscale: 01537000026

1 - Via San Sebastiano 44 - 13878 Candelo (BI) - CF
2 ZAIMRA50H59F205L.

3 La lista viene depositata agli atti come allegato al presente verbale
4 (ALLEGATO F), messa in votazione dal Vice Presidente Dott. Simion e
5 approvata con la sola astensione del rappresentante del Comune di Santhià,
6 pari a n. 178.698 azioni, e con il voto favorevole dei restanti soci presenti,
7 pari a n. 11.365.014 azioni (essendo usciti dall'aula prima della votazione i
8 rappresentanti dei comuni di Cerrione, Mosso, Pray, Quittengo, Tavigliano,
9 Valle Mosso, Verrone) su n. 16.281.643 costituenti l'intero capitale sociale.

10 Vengono posti in discussione i punti:

11 **6. Attribuzione dell'incarico di Revisione Legale dei Conti.**

12 **7. Determinazione emolumenti Collegio Sindacale.**

13 Il Presidente della Provincia di Vercelli prosegue proponendo che, al fine
14 del contenimento dei costi, il Collegio Sindacale mantenga l'attuale
15 emolumento (già ridotto del 10% nella precedente nomina) e assuma, senza
16 ulteriore emolumento, l'incarico di Revisione Legale dei Conti.

17 Non essendoci interventi in merito, la proposta viene posta in votazione dal
18 Vice Presidente Dott. Simion e approvata con il voto unanime dei soci
19 presenti, pari a n. 11.813.712 azioni su n. 16.281.643 costituenti l'intero
20 capitale sociale.

21 Essendo esauriti gli argomenti all'ordine del giorno il Vice Presidente di
22 ATAP SPA Dott. Simion chiude l'assemblea.

23 La seduta termina alle ore 18.30 circa.

24 Il Segretario

Il Presidente

25 (Daniela Invernici)

(Dott. Maurizio Barbera)

Daniela Invernici

Maurizio Barbera

as_150612_2*.doc pag. 40/40

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2014

A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLIC...
Codice fiscale: 01537000026

Il sottoscritto Maurizio Barbera, nato a Vercelli il 14.03.1956,
Presidente della Società, dichiara, consapevole delle
responsabilità penali previste ex art. 76 del D.P.R. 445/2000 in
caso di falsa o mendace dichiarazione resa ai sensi dell'art. 47
del medesimo decreto, che il presente documento è stato
prodotto mediante scansione ottica dell'originale analogico e
che ha effettuato con esito positivo il raffronto tra lo stesso e il
documento originale ai sensi dell'art. 4 del DPCM 13
NOVEMBRE 20014.

PAG. 41



**RELAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE
ALL'ASSEMBLEA DEGLI AZIONISTI
SULLA GESTIONE 2014**

Signori Azionisti,

il Bilancio consuntivo relativo al ventottesimo esercizio di A.T.A.P. S.P.A., con la presente relazione è commentato per evidenziare gli aspetti principali della gestione aziendale.

Come consuetudine, al fine di migliorare la leggibilità dei dati, in allegato a questa relazione, riproponiamo il "prospetto di confronto costi/ricavi aggregati 2014" redatto secondo l'impostazione classica, che rappresenta costi e ricavi in base alla loro destinazione e, mantenendo un'omogeneità di rappresentazione delle voci, rende agevole il confronto fra gli ultimi due esercizi.

Le risultanze del Bilancio 2014 si possono così sintetizzare:

SINTESI CONTO ECONOMICO	€uro
COSTI	16.697.585
RICAVI	16.991.226
UTILE ANTE IMPOSTE	293.641
IMPOSTE LIQUIDATE	- 280.834
UTILE FINALE	12.807

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2014

A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLIC...
Codice fiscale: 01537000026



SINTESI STATO PATRIMONIALE	€uro
ATTIVO:	
IMMOBILIZZAZIONI	16.323.929
ATTIVO CIRCOLANTE	16.842.589
RATEI E RISCONTI	324.296
TOTALE ATTIVO	33.490.814
PASSIVO:	
PATRIMONIO NETTO	26.530.669
FONDI PER RISCHI ED ONERI	505.177
TRATTAMENTO FINE RAPPORTO	3.514.954
DEBITI	2.940.014
RATEI E RISCONTI	-
TOTALE PASSIVO	33.490.814

In termini di percorrenze, l'esercizio dell'attività di trasporto dell'A.T.A.P. S.p.A., nel confronto fra gli anni 2013 e 2014, è sintetizzato nelle seguenti tabelle.

A) KM. CONTRATTI DI SERVIZIO

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2014

A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLIC...
Codice fiscale: 01537000026



	KM.2013	KM.2014	SCOSTAM.	SCOSTAM.
			IN KM.	IN %
CONTRATTI DI SERVIZIO:				
EXTRAURBANO autobus	5.107.986	4.633.837	-474.149	-9,28%
URBANO autobus	668.323	392.515	-275.808	-41,27%
URBANO funicolare	23.438	22.725	-713	-3,04%
TOTALE	5.799.747	5.049.077	-750.670	-12,94%

B) KM. DI SERVIZIO

(comprensivi di corse di trasferimento a vuoto)

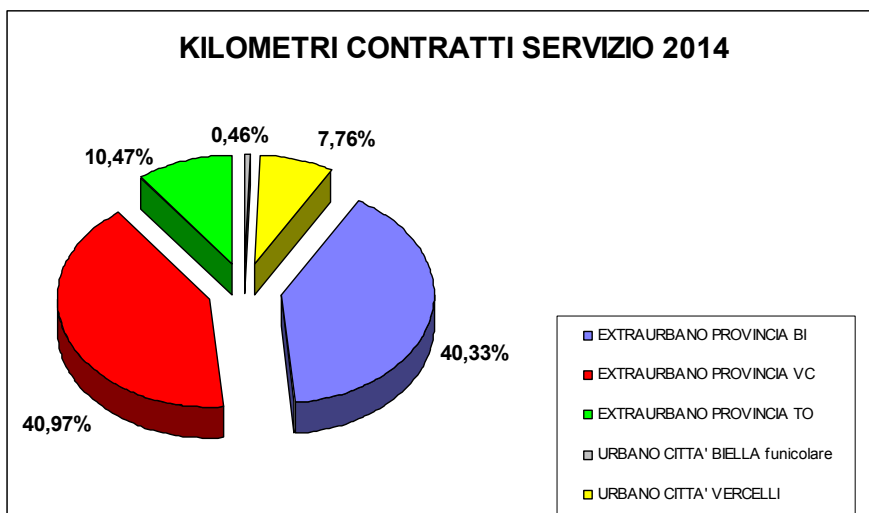
	KM.2013	KM.2014	SCOSTAM.	SCOSTAM.
			IN KM.	IN %
EFFETTIVI A.T.A.P. su gomma:				
EXTRAURBANO autobus	5.273.335	5.098.091	-175.244	-3,32%
URBANO autobus	668.323	392.515	-275.808	-41,27%
ATIPICHE	37.266	42.207	4.941	13,26%
COMMERCIALI	9.040	37.787	28.747	318,00%
NOLEGGI	258.889	276.901	18.012	6,96%
TOTALE autobus	6.246.853	5.847.501	-399.352	-6,39%
URBANO FUNICOLARE	23.438	22.725	-713	-3,04%
VETTORI ESTERNI:				
EXTRAURBANI	554.238	251.640	-302.598	-54,60%
NOLEGGI/ATIPICHE	4.612	1.431	-3.181	-68,97%
TOTALE VETTORI	558.850	253.071	-305.779	-54,72%
TOT. GENERALE	6.829.141	6.123.297	-705.844	-10,34%

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2014

A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLIC...

Codice fiscale: 01537000026



Come è noto, A.T.A.P. S.P.A. opera principalmente nel sistema del trasporto pubblico locale (T.P.L.), in una condizione nella quale i costi sono quelli di mercato, mentre i ricavi sono condizionati dalle politiche tariffarie, decise dagli enti istituzionali competenti, e dai vincoli propri del pubblico servizio.

Tali particolari elementi incidono in modo sostanziale sulla gestione e sui risultati di bilancio.

A questa situazione, connaturata alla struttura stessa del sistema dei trasporti pubblici locali, si è andata a sovrapporre, nell'ultimo quadriennio, la congiuntura di profonda crisi economica globale il cui effetto principale è rappresentato dalla riduzione delle risorse economiche destinate al finanziamento dei servizi pubblici; a livello locale, ciò si è tradotto nell'emanazione di una successione di delibere con le quali la Regione



Piemonte ha disposto, a partire dal 2011, ingenti tagli delle risorse assegnate agli enti soggetti di delega (Province e Comuni) per l'erogazione dei servizi di trasporto pubblico locale.

In virtù dei suddetti tagli dei finanziamenti gli Enti titolari dei contratti di servizio affidati ad A.T.A.P. S.P.A. si sono trovati nella necessità di procedere ad interventi di razionalizzazione dei programmi di esercizio di rispettiva competenza; a seguito di tali interventi, le percorrenze contrattuali complessivamente affidate ad A.T.A.P. S.P.A. hanno subito, nel corso dell'ultimo quadriennio, le riduzioni evidenziate nella seguente tabella:

KM CONTRATTUALI	2010	2011	2012	2013	2014
EXTRAURBANO	6.992.226	6.549.501	5.995.619	5.107.986	4.633.837
URBANO	971.074	897.072	901.744	691.761	415.240
TOTALE	7.963.300	7.446.573	6.897.363	5.799.747	5.049.077
Riduzione km rispetto all'anno 2010	-	516.727	- 1.065.937	- 2.163.553	- 2.914.223
Riduzione percentuale su anno 2010	-	-6,49%	-13,39%	-27,17%	-36,60%
Riduzione km rispetto all'anno precedente	-	516.727	- 549.210	- 1.097.616	- 750.670
Riduzione percentuale su anno precedente	-	-6,49%	-7,38%	-15,91%	-12,94%

Spicca il dato relativo alla riduzione delle percorrenze contrattuali dei servizi di Trasporto Pubblico Locale (si tratta del dato al netto delle percorrenze a vuoto) che, rispetto all'anno 2013, ammonta a poco meno del 13%, con una riduzione complessiva nel quadriennio 2011-2014 del 36,6%.

Il perpetuarsi di questa situazione, estremamente critica, ha comportato anche nell'esercizio 2014 importanti ripercussioni sulla gestione aziendale, le quali verranno più diffusamente commentate nel prosieguo della presente relazione.

Qui sia sufficiente premettere che i risultati del bilancio dell'esercizio 2014, come già quelli relativi ai precedenti esercizi 2011, 2012 e 2013 vanno



letti alla luce di fattori esterni negativi, intervenuti a penalizzare fortemente gli equilibri economico-finanziari consolidati nelle precedenti gestioni:

- l'effetto negativo indotto dalla riduzione delle percorrenze, conseguente ai tagli dei finanziamenti regionali, che ha comportato un aggravio dell'incidenza dei costi fissi;
- la revisione dei programmi di esercizio, che ha inevitabilmente penalizzato l'efficiente gestione delle risorse aziendali (uomini e mezzi);
- la persistenza di consistenti ritardi nei pagamenti dei corrispettivi di contratto di servizio da parte di alcuni enti soggetti di delega, in conseguenza dei corrispondenti ritardi nei trasferimenti dei contributi regionali, che hanno comportato riflessi negativi sulla disponibilità finanziaria e sui conseguenti proventi.

Dunque, il risultato finale, corrispondente ad un seppur minimo utile, deve essere valutato nella sua positività; dalla lettura dei dati del PROSPETTO DI CONFRONTO COSTI/RICAVI AGGREGATI 2014 riportato di seguito, delle note di commento relative alle singole voci di bilancio, del conto economico riclassificato secondo il modello della c.d. "produzione a valore aggiunto" che evidenzia risultati intermedi di gestione tra i quali spicca un Reddito Operativo Lordo positivo per € 378.816, emerge l'efficacia delle azioni poste in essere per fronteggiare la situazione di crisi e la sostanziale virtuosità di una gestione orientata al contenimento della spesa ed all'ottimizzazione delle risorse, eppure, attenta alle prospettive di sviluppo che, anche in un momento di difficile congiuntura economica, un'azienda come A.T.A.P. S.P.A. deve mantenere

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2014

A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLIC...
Codice fiscale: 01537000026



attive.

PROSPETTO DI CONFRONTO COSTI/RICAVI AGGREGATI 2014

	1	2	3	4
==> Capoconto	CHIUSURA	CHIUSURA	% COL.2	% SU
Conto aggregazione	ANNO 2013	ANNO 2014	SU COL.1	TOT.COSTI
==> ONERI PERSONALE				
ONERI DIRETTI	6.523.017	6.024.326	-7,65%	36,08%
ONERI RIFLESSI	1.972.176	1.810.479	-8,20%	10,84%
INDENNITA' TRATTAMENTO FINE RAPPORTO	522.124	468.706	-10,23%	2,81%
ONERI DIVERSI DI PERSONALE	115.673	91.056	-21,28%	0,55%
TOTALE ONERI PERSONALE	9.132.990	8.394.567	-8,09%	50,27%
==> CONSUMI INDUSTRIALI				
MATERIALI DI RICAMBIO	276.997	186.459	-32,69%	1,12%
CARBURANTE	3.243.981	2.852.543	-12,07%	17,08%
LUBRIFICANTI	13.500	14.863	10,10%	0,09%
PNEUMATICI	162.660	122.021	-24,98%	0,73%
ADDITIVI E ANTICONGELANTI	5.706	6.174	8,20%	0,04%
SUPPORTI PER TITOLI DI VIAGGIO	12.260	8.345	-31,93%	0,05%
SUPPORTI PER GESTIONE PARCHEGGI	0	460		0,00%
TOTALE CONSUMI INDUSTRIALI	3.715.104	3.190.865	-14,11%	19,11%
==> PRESTAZIONI DI TERZI				
VETTORI ESTERNI	756.177	347.666	-54,02%	2,08%
SERVIZI DIVERSI	326.803	314.487	-3,77%	1,88%
MANUTENZIONI ESTERNE AUTOBUS	917.981	936.637	2,03%	5,61%
TOTALE PRESTAZIONI DI TERZI	2.000.961	1.598.790	-20,10%	9,57%
==> SPESE GENERALI				
ASSICURAZIONI	688.207	562.866	-18,21%	3,37%
GESTIONE AMMINISTRATIVA	414.803	404.740	-2,43%	2,42%
SPESE DI PRODUZIONE	193.166	172.522	-10,69%	1,03%
AFFITTI PASSIVI	193.851	189.585	-2,20%	1,14%
COMPENSI E RIMBORSI AMMIN./SINDACI	146.244	139.760	-4,43%	0,84%
MANUTENZIONE DEPOSITI E IMPIANTI	95.427	63.892	-33,05%	0,38%
SPESE VARIE	7.539	4.198	-44,32%	0,03%
PROVVIGIONI A UFFICI EMITTENTI	183.078	169.375	-7,48%	1,01%
MARKETING E PUBBLICITA'	1.122	965	-13,99%	0,01%
TOTALE SPESE GENERALI	1.923.437	1.707.903	-11,21%	10,23%
==> ONERI FINANZIARI E TRIBUTARI				
SPESE BANCARIE - FIDEJUSSIONI	14.315	10.449	-27,01%	0,06%
MINUSVALENZE FIN. - INTERESSI PASSIVI	0	0		0,00%
IMPOSTE E TASSE NON SUL REDDITO	85.775	104.286	21,58%	0,62%
TOTALE ONERI FINANZIARI/TRIBUTARI	100.090	114.735	14,63%	0,69%
TOT.COSTI PRIMA AMMORTAMENTI	16.872.582	15.006.860	-11,06%	89,87%

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2014

A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLICI...
Codice fiscale: 01537000026



	1	2	3	4
==> Capoconto	CHIUSURA	CHIUSURA	% COL.2	% SU
Conto aggregazione	ANNO 2013	ANNO 2014	SU COL.1	TOT.COSTI
==> AMMORTAM./SVALUTAZ./ACCANTON.				
AMMORTAMENTI DI ESERCIZIO	1.177.247	1.168.783	-0,72%	7,00%
ACCANTONAMENTI E SVALUTAZIONI	138.143	21.608	-84,36%	0,13%
SOPRAVVENIENZE PASSIVE DIVERSE	2.313	4.276	84,87%	0,03%
MINUSVALENZE DA VENDITA CESPITI	0	0		0,00%
TOT. AMMORTAM./SVALUTAZ./ACCANTON.	1.317.703	1.194.667	-9,34%	7,15%
==> ONERI STRAORDINARI				
SOPRAVVENIENZE PASSIVE STRAORDINARIE	90.191	496.058	450,01%	2,97%
TOTALE ONERI STRAORDINARI	90.191	496.058	450,01%	2,97%
TOT.GENERALE COSTI	18.280.476	16.697.585	-8,66%	100,00%
==> PROVENTI DEL TRAFFICO				
BIGLIETTI	1.492.778	1.435.516	-3,84%	8,60%
TESSERE	2.723.408	2.777.691	1,99%	16,64%
CONTRATTI DI SERVIZIO	10.401.227	9.152.396	-12,01%	54,81%
PROVENTI VARI DEL TRAFFICO	144.884	266.244	83,76%	1,59%
PROVENTI DA PUBBLICITÀ	63.000	68.309	8,43%	0,41%
NOLEGGI / ATIPICHE / COMMERCIALI	687.641	721.947	4,99%	4,32%
RIMBORSI SINISTRI ATTIVI	98.693	59.979	-39,23%	0,36%
TOTALE PROVENTI DEL TRAFFICO	15.611.631	14.482.082	-7,24%	86,73%
==> PROVENTI NON DEL TRAFFICO				
GESTIONE PARCHEGGI	0	23.767		0,14%
PROVENTI FINANZIARI	261.842	219.091	-16,33%	1,31%
PROVENTI VARI NON DEL TRAFFICO	80.684	49.021	-39,24%	0,29%
SOPRAVVENIENZE ATTIVE DIVERSE	172.283	145.462	-15,57%	0,87%
PLUSVALENZE DA VENDITA CESPITI	891	0	-100,00%	0,00%
TOTALE PROVENTI NON DEL TRAFFICO	515.700	437.341	-15,19%	2,62%
UTILE O (PERDITA) PRIMA DEI CONTRIBUTI	(2.153.145)	(1.778.162)	-17,42%	-10,65%
==> CONTRIBUTI				
CONTRIBUTI C/ESERCIZIO	1.641.694	1.663.922	1,35%	9,97%
QUOTA CONTRIBUTI C/IMPIANTI	2.000	0	-100,00%	0,00%
SOPRAVV.ATTIVE DA CONTRIBUTI	351.637	205.640	-41,52%	1,23%
TOTALE CONTRIBUTI	1.995.331	1.869.562	-6,30%	11,20%
==> PROVENTI STRAORDINARI				
SOPRAVVENIENZE ATTIVE STRAORDINARIE	476.784	202.241	-57,58%	1,21%
TOTALE PROVENTI STRAORDINARI	476.784	202.241	-57,58%	1,21%
UTILE O (PERDITA) ANTE IMPOSTE	318.970	293.641	-7,94%	
I.R.A.P. esercizio	283.160	280.834	-0,82%	
I.R.E.S. esercizio	0	0		
UTILE O (PERDITA) FINALE	35.810	12.807		

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2014

A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLICI...
Codice fiscale: 01537000026



**CONTO ECONOMICO RICLASSIFICATO SECONDO IL MODELLO DELLA
C.D. "PRODUZIONE A VALORE AGGIUNTO"**

CONTO ECONOMICO DELLA PRODUZIONE	2010	2011	2012	2013	2014
VALORE DELLA PRODUZIONE	€ 21.406.638	€ 20.825.703	€ 21.081.796	€ 17.860.821	€ 16.569.894
contributi CCNL lavoro dipendente	-€ 1.615.198	-€ 1.575.843	-€ 1.455.806	-€ 1.499.236	-€ 1.414.983
contributi c/impianti	-€ 561.486	-€ 820.362	-€ 717.366	-€ 2.000	-
COSTI DI PRODUZIONE	-€ 8.129.120	-€ 8.248.995	-€ 8.915.715	-€ 7.843.263	-€ 6.697.176
VALORE AGGIUNTO	€ 11.100.834	€ 10.180.503	€ 9.992.909	€ 8.516.322	€ 8.457.735
SPESE PER LAVORO DIPENDENTE	-€ 10.817.116	-€ 10.289.300	-€ 9.822.287	-€ 9.017.317	-€ 8.303.511
contributi CCNL lavoro dipendente	€ 1.615.198	€ 1.575.843	€ 1.455.806	€ 1.499.236	€ 1.414.983
MARGINE OPERATIVO LORDO (EBITA)	€ 1.898.916	€ 1.467.046	€ 1.626.428	€ 998.241	€ 1.569.207
AMMORTAMENTI E ACCANTONAMENTI	-€ 2.289.092	-€ 2.552.278	-€ 2.402.112	-€ 1.315.390	-€ 1.190.391
contributi c/impianti	€ 561.486	€ 820.362	€ 717.366	€ 2.000	-
REDDITO OPERATIVO LORDO (EBIT)	€ 171.310	-€ 264.870	-€ 58.318	-€ 315.149	€ 378.816
GESTIONE FINANZIARIA	€ 317.709	€ 392.999	€ 394.563	€ 247.526	€ 208.642
GESTIONE STRAORDINARIA	€ -	€ 393.688	€ -	€ 476.784	-€ 293.817
REDDITO ANTE IMPOSTE	€ 489.019	€ 521.817	€ 336.245	€ 409.161	€ 293.641
IMPOSTE SUL REDDITO	-€ 475.223	-€ 498.710	-€ 298.088	-€ 373.351	-€ 280.834
REDDITO NETTO (RN)	€ 13.796	€ 23.107	€ 38.157	€ 35.810	€ 12.807

C O S T I

Oneri del personale

I costi del personale evidenziano un decremento pari al -8,09% rispetto all'esercizio 2013; il risultato è stato raggiunto attraverso:

- la riduzione del numero dei dipendenti in organico attuata in regime di



blocco del turnover, senza ricorso a provvedimenti di esonero (il numero medio dei dipendenti è passato da 227 a 222 unità);

- il ricorso al trattamento di cassa integrazione in deroga da gennaio a novembre 2014 per un totale di 12.846 ore;
- la revisione dei contratti integrativi aziendali;
- l'istituzione e l'utilizzo dell'istituto della "banca tempi" che ha consentito di convertire ore di lavoro straordinario maturate durante le fasi di punta dei servizi in ore di permesso da utilizzare nelle fasi di morbida con conseguente razionalizzazione dei costi e contenimento del ricorso alla CIG;
- la ricerca di soluzioni di efficienza delle turnistiche di servizio, peraltro fortemente limitata dalla distribuzione disomogenea dei nuovi tagli applicati alle percorrenze, che ha inevitabilmente condizionato l'organizzazione della forza lavoro.

In effetti, con il progredire dei "tagli" ai servizi si fa sempre più rilevante l'incompatibilità fra i programmi di esercizio e l'efficiente gestione delle risorse aziendali (personale e mezzi).

Infatti, i servizi di trasporto pubblico locale eserciti da A.T.A.P. S.P.A. sono caratterizzati da una netta prevalenza della domanda di trasporto regolare studentesca, con conseguente concentrazione dei servizi nelle fasce orarie di "punta" (corrispondenti agli spostamenti casa-scuola-casa) dei giorni scolastici e rarefazione nelle altre fasce orarie e nei giorni e periodi non scolastici.

Considerando che i tagli delle percorrenze hanno inciso, per ovvi motivi di

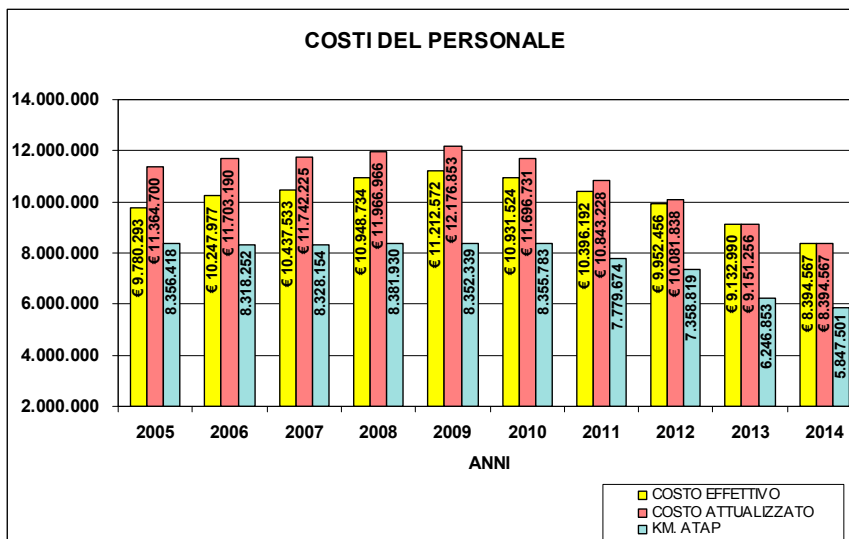
Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2014

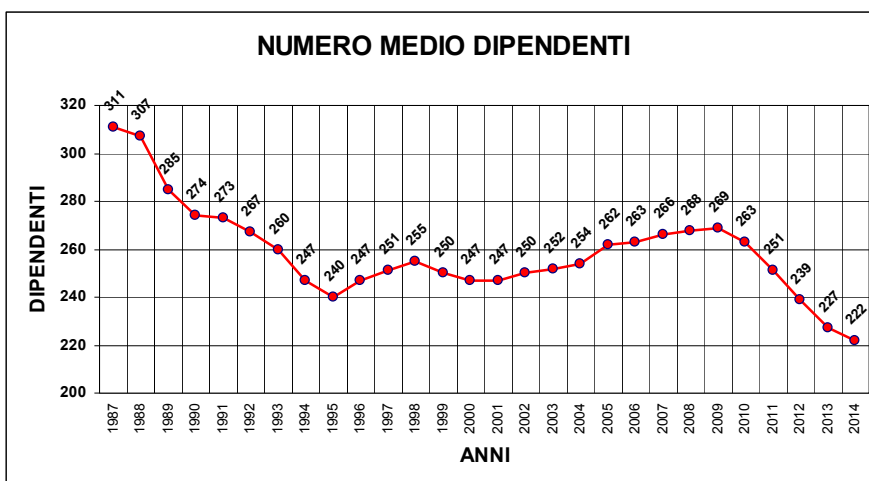
A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLIC...
Codice fiscale: 01537000026



soddisfacimento della domanda di trasporto prevalente, soprattutto sulle fasce orarie e sui periodi di "morbida", i programmi di esercizio conseguenti agli interventi di razionalizzazione hanno registrato un'ulteriore accentuazione della disomogeneità di distribuzione dei servizi fra periodi di punta e periodi di morbida, penalizzando l'efficiente gestione delle risorse. Sarebbe, infatti, in astratto necessario poter disporre di risorse umane con contratti part time o altre forme di lavoro flessibile, così da poterne concentrare l'impiego nei periodi giornalieri, settimanali e stagionali di punta del servizio come richiesto dalla programmazione definita dagli Enti affidanti, mentre i contratti di lavoro del personale A.T.A.P. S.P.A. corrispondono ad oggi, per la quasi totalità, a contratti a tempo pieno.



Bilancio ATAP SPA 2014 pag. 11



La voce ONERI DIVERSI DI PERSONALE comprende i costi per massa vestiario, per visite mediche, per corsi di aggiornamento, per abbonamenti gratuiti emessi a favore dei figli dei dipendenti e altri rimborsi; tali costi nel 2014 sono risultati ridotti del 21,28% rispetto al 2013.

Consumi industriali

In merito alle principali voci relative ai CONSUMI INDUSTRIALI, si osserva una significativa riduzione dei costi.

Considerata la riduzione delle percorrenze intervenuta in corso di esercizio 2014, la riduzione dei consumi va valutata ed apprezzata in termini di diminuzione dei costi per unità di percorrenza alla luce dei dati riportati nella seguente tabella:

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2014

A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLIC...

Codice fiscale: 01537000026



	2013		2014		Variaz. % Costi tot.	Variaz. % Costi a km
	€	€/km	€	€/km		
MATERIALI DI RICAMBIO	€ 276.997,00	€ 0,0443	€ 186.459,00	€ 0,0319	-32,69%	-28,09%
CARBURANTE	€ 3.243.981,00	€ 0,5193	€ 2.852.543,00	€ 0,4878	-12,07%	-6,06%
PNEUMATICI	€ 162.660,00	€ 0,0260	€ 122.021,00	€ 0,0209	-24,98%	-19,86%
KM ATAP GOMMA	6.246.853		5.847.501			

- il decremento dei costi associati all'acquisto di MATERIALI DI RICAMBIO destinati alla manutenzione del parco veicoli aziendale soggetto a manutenzione interna (-32,69% in termini assoluti, -28,09% in termini di costi per unità di percorrenza) è il risultato di azioni di ottimizzazione delle prassi manutentive nonché dell'esperimento di procedure di approvvigionamento che, senza in alcun modo penalizzare l'aspetto correlato alla garanzia della sicurezza del parco veicolare aziendale, hanno determinato una significativa razionalizzazione della spesa;
- la riduzione dei costi dei CARBURANTI (-12,07% in termini assoluti, -6,06% in termini di costi per unità di percorrenza), risulta essenzialmente correlata con la diminuzione dei prezzi del carburante; si ricorda che per il consumo di carburante impiegato per l'erogazione dei servizi di trasporto pubblico, l'azienda beneficia di contributi (si veda in proposito la voce di ricavo CONTRIBUTI C/ESERCIZIO che al suo interno comprende la posta dei contributi sulle accise per € 454.579);
- il decremento del costo associato alla voce PNEUMATICI (-24,98% in termini assoluti, -19,86% in termini di costi per unità di percorrenza) risulta correlato con la rinegoziazione dei contratti di fornitura e con l'andamento del ciclo di sostituzione dei pneumatici installati sui veicoli aziendali, il quale



risulta caratterizzato da un periodismo differente dall'anno, comportando esigenze di sostituzione, e quindi impegni di spesa, differenti da un anno all'altro.

L'aggregato delle voci di costo relative ai consumi industriali risulta complessivamente in diminuzione rispetto alla chiusura 2013 del 14,11%.

Prestazioni di terzi

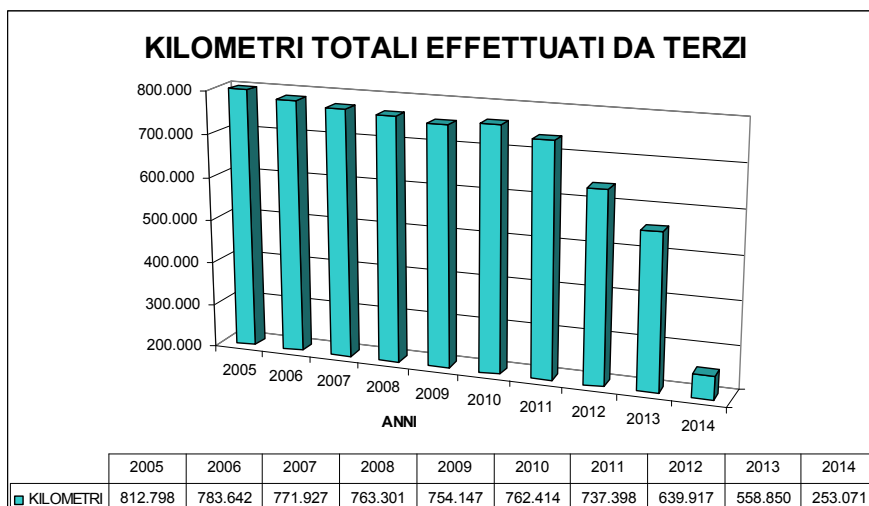
La voce VETTORI ESTERNI, essenzialmente relativa ai sub-affidamenti di servizi di trasporto pubblico locale, fa registrare un decremento rispetto alla chiusura 2013 (- 54,02%).

In proposito si deve rimarcare che, in corso d'anno, le esigenze connesse con l'ottimale gestione degli esuberi di personale viaggiante conseguenti alla riduzione degli affidamenti di servizi da parte degli enti concedenti, hanno comportato la necessità di re-internalizzare i servizi sub-affidati al fine di ridurre il ricorso alla cassa integrazione in deroga (ciò anche in considerazione del fatto che le nuove regole di accesso alla cassa integrazione in deroga, ne hanno ridotto considerevolmente la possibilità di fruizione).

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2014

A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLIC...
Codice fiscale: 01537000026



La voce SERVIZI DIVERSI (- 3,77%) è composta principalmente dall'onere relativo ai servizi di pulizia dei locali e dei mezzi dell'azienda e dai costi sostenuti per lo smaltimento dei rifiuti.

Spese generali

L'aggregato, composto da spese di diversa natura, risulta in diminuzione rispetto alla chiusura 2013 nella misura del 11% circa; in riferimento alle voci principali si rileva quanto segue.

ASSICURAZIONI: rispetto alla chiusura 2013 si registra una diminuzione del costo del 18,21%. Tale voce di spesa aveva subito negli anni precedenti forti aumenti causati dagli effetti dell'andamento generale del mercato assicurativo, in particolare nel ramo RC autobus (+21,74% nel 2011 rispetto al 2010, +29,32% nel 2012 rispetto al 2011 e +1,58% nel 2013 rispetto al 2012);



nell'esercizio 2014 si sono raccolti i positivi frutti di una serie di azioni coordinate poste in atto, a partire dall'anno 2013, al fine di realizzare una riduzione dell'onerosità delle coperture assicurative e, contestualmente, a perseguire il correlato obiettivo del contenimento dei costi da danni subiti a seguito dei sinistri (nella sezione della presente relazione dedicata all'illustrazione degli elementi salienti della gestione aziendale dell'esercizio 2014 ci soffermeremo più diffusamente su tali azioni).

GESTIONE AMMINISTRATIVA: tale aggregato ha fatto rilevare un decremento (- 2,43%) rispetto al 2013, in virtù dei risparmi realizzati, in particolare, sull'insieme delle voci relative a consulenze ed incarichi esterni.

Le SPESE DI PRODUZIONE comprendono una serie di voci tra cui, le principali, riguardano la somministrazione di gas metano, acqua, energia elettrica ed i pedaggi autostradali; la voce risulta in diminuzione rispetto al 2013 (-10,69%).

COMPENSI E RIMBORSI AD AMMINISTRATORI E SINDACI risultano in diminuzione del 4,43% rispetto al 2013 in quanto, con delibera assembleare, il compenso dei membri del Consiglio di Amministrazione, è stato abbattuto complessivamente del 19,24% a far data dal 1° luglio 2013.

MANUTENZIONE DEPOSITI E IMPIANTI: le voci principali dell'aggregato sono rappresentate da: manutenzione impianti fissi e attrezzature, manutenzione veicoli di servizio, manutenzione stabili. L'aggregato risulta in calo nel 2014 rispetto al 2013 del 33,05%.

PROVVIGIONI A UFFICI EMITTENTI: è la voce che rappresenta l'aggio



corrisposto alle rivendite di titoli di viaggio che vendono per conto di A.T.A.P. biglietti e abbonamenti all'utenza; la voce, in diminuzione del 7,48%, segue l'andamento delle vendite di titoli di viaggio.

Oneri finanziari e tributari

La voce SPESE BANCARIE E FIDEJUSSIONI (- 27% circa) comprende le spese relative alle operazioni bancarie ordinarie e le quote di competenza del 2014 delle polizze fidejussorie richieste a garanzia dei contributi per l'acquisto di autobus (incassati dal 2003 al 2012).

La voce IMPOSTE E TASSE NON SUL REDDITO (+ 21,58%) è un aggregato che comprende tutte le imposte e le tasse non gravanti sul reddito maturate nel corso del 2014 quali: tasse autoradio, tasse di proprietà veicoli, tasse di revisione veicoli, tasse rifiuti solidi urbani, imposte di bollo, tasse C.C.I.A.A., imposte sui fabbricati, tasse di concessione governativa e spese di registrazione contratti.

Ammortamenti - svalutazioni - accantonamenti

La voce più significativa dell'aggregato è rappresentata dagli AMMORTAMENTI DI ESERCIZIO complessivamente in lieve calo rispetto al 2013 (-0,72%). Il contributo più significativo alla voce di costo è rappresentato dalla quota d'ammortamento degli autobus per servizio T.P.L., che nel 2014 ammonta a € 991.682 contro € 1.021.761 dell'anno 2013.

Sono stati effettuati alcuni interventi di manutenzione straordinaria su n.



25 autobus; tali lavorazioni, strettamente necessarie a preservare le condizioni del parco veicoli, eseguite in parte all'esterno ed in parte all'interno dell'officina aziendale per un costo complessivo di € 245.638, sono state poste in incremento dei singoli cespiti e quindi non hanno pesato per intero sui costi aziendali di competenza 2014, ma ne hanno aumentato la relativa quota di ammortamento annuo. Analogamente sono stati posti ad incremento del valore degli autobus i costi relativi all'installazione di n. 15 apparati F.A.P. (sistemi per l'abbattimento delle emissioni di particolato) ammontanti complessivamente a € 91.500.

Alla voce ACCANTONAMENTI E SVALUTAZIONI si contemplano € 21.608 relativi alla svalutazione di crediti verso clienti e rivenditori di titoli di viaggio.

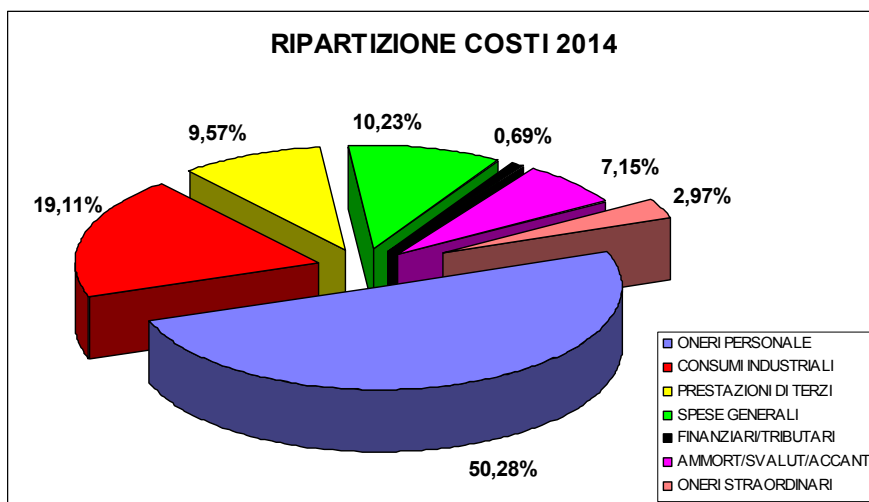
Alla voce ONERI STRAORDINARI si contemplano:

- € 450.267 per il riassorbimento di imposte anticipate (attive); in ossequio a criteri prudenziali coerenti con i principi contabili, il suddetto riassorbimento è stato disposto in un'unica soluzione rettificando l'originario piano che prevedeva il riassorbimento del suddetto ammontare di imposte anticipate nell'arco temporale residuo 2014 - 2019;
- € 45.791 rilevati come assestamento della pratica di rimborso IRES conseguente alla chiusura di una vertenza intervenuta con il personale dipendente in relazione al riconoscimento di specifiche indennità.

Il Totale generale costi fa rilevare una riduzione del 8,66% rispetto



all'anno 2013, con una ripartizione evidenziata nel seguente grafico.



R I C A V I

Proventi del traffico

L'insieme delle voci BIGLIETTI e TESSERE, nel 2014 rispetto al 2013, ha fatto registrare:

- per la tipologia extraurbana in termini di introiti una sostanziale invarianza sulla chiusura 2013 (+ 0,27%) ed in termini di passeggeri teorici un calo del 10,46%;
- per la tipologia urbana in termini di introiti una diminuzione sulla chiusura 2013 (- 3,39%) ed in termini di passeggeri teorici un calo del 32,29%.

I suddetti risultati discendono dall'effetto combinato contrapposto della riduzione dei servizi e dell'adeguamento tariffario regionale intervenuto a partire

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

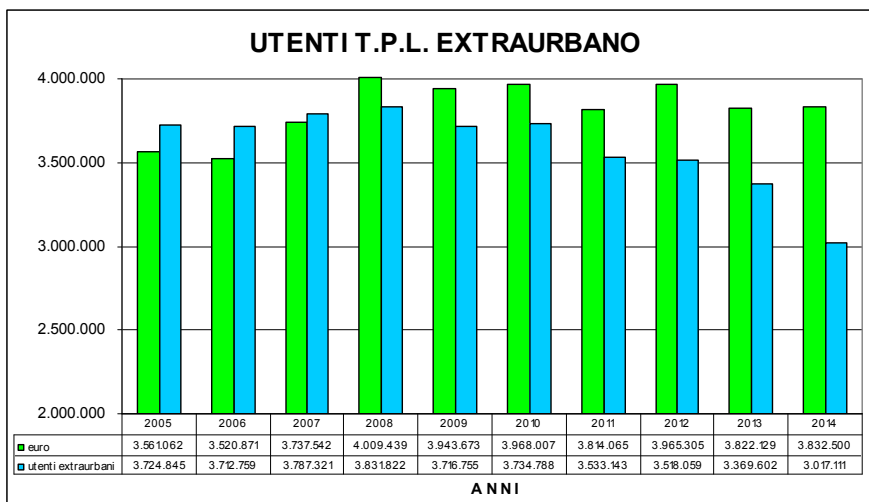
Bilancio aggiornato al 31/12/2014

A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLIC...
Codice fiscale: 01537000026



da dicembre 2013.

Quanto sopra a fronte di una riduzione della percentuale media di evasione sui servizi extraurbani che, anche grazie all'introduzione del servizio di vendita a bordo autobus dei titoli di viaggio e all'attivazione di più efficienti prassi di controllo, è risultata pari al 1,93% (2013: 2,9% - 2012: 3,9%).



La voce CONTRATTI DI SERVIZIO si compone di:

CONTRATTI DI SERVIZIO EXTRAURBANI per i quali rappresenta il corrispettivo delle compensazioni per pubblico servizio riconosciute dalle Province di Biella, Vercelli e Torino per l'effettuazione delle linee di trasporto extraurbano. La voce fa segnare una riduzione del 4,45%, come effetto combinato:

- della riduzione delle percorrenze contrattuali, riportata nel seguente dettaglio:

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2014

A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLIC...
Codice fiscale: 01537000026



	2013	2014	scostamento
Provincia di Biella	2.312.669	2.036.532	-11,94%
Provincia di Vercelli	2.267.944	2.068.522	-8,79%
Provincia di Torino	527.373	528.783	0,27%
Totale	5.107.986	4.633.837	-9,28%

- della revisione dei corrispettivi chilometrici contrattuali;
- del fatto che, a partire dal 10.09.2013, per fare fronte alla drastica riduzione dei finanziamenti regionali, il Comune e la Provincia di Biella hanno attuato un progetto di integrazione delle rispettive reti di servizio; in virtù di tale integrazione tutti i servizi automobilistici sono passati alla competenza della Provincia di Biella (è rimasto nella competenza del Comune di Biella il solo servizio di funicolare). Il contratto di servizio della Provincia di Biella comprende, quindi, anche percorrenze tipicamente urbane (linee di attraversamento dell'area urbana e linea 900).

Per il servizio affidato dalla Provincia di Torino bisogna fare un discorso a parte in quanto trattasi dell'unico Ente che ha affidato regolare gara per l'assegnazione del T.P.L. per sei anni dal 01.01.2011 al 31.12.2016; A.T.A.P. si è fatta parte del costituito consorzio EXTRA.TO, che si è aggiudicato l'appalto, e quindi, per il periodo previsto, continua a svolgere il servizio sulle quattro linee storiche di propria competenza ad un corrispettivo che è diverso a seconda della velocità commerciale delle singole linee e che comunque tiene conto di un aggiornamento annuale, determinato in base alle previsioni del capitolato di gara.

La voce CONTRATTI DI SERVIZIO URBANI quantifica i corrispettivi per i



contratti in essere con il Comune di Vercelli e di Biella (solo Funicolare). Le relative percorrenze vengono di seguito riportate:

	2013	2014	scostamento
Urbano di Biella autolinee	246.371	-	-100,00%
Urbano di Biella funicolare	23.562	23.277	-1,21%
Urbano di Vercelli autolinee	377.182	340.486	-9,73%
Urbano di Vercelli servizio a chiamata	44.646	51.477	15,30%
Totale	691.761	415.240	-39,97%

Si rammenta che il servizio urbano di Vercelli è regolato da un contratto cosiddetto "gross cost" ed è pertanto necessario precisare che gli introiti dei titoli di viaggio dei servizi urbani non incidono sul conto economico della società in quanto sono di pertinenza dell'ente concedente.

L'aggregato PROVENTI VARI DEL TRAFFICO, che nel complesso ha registrato un incremento del 83,76%, contiene le seguenti voci:

- documenti di riconoscimento, sanzioni amministrative ad utenti, denunce di smarrimento ed integrazioni tariffarie extraurbane, che hanno subito un calo del 15% circa scontando la riduzione dei servizi;
- integrazioni tariffarie urbane passate da € 50.560, erogati nel periodo 10.09 - 31.12.2013, ad € 186.903, erogati nell'intera annualità 2014; trattasi delle compensazioni che il Comune di Biella riconosce all'azienda come differenza fra le tariffe agevolate applicate sulle tratte urbane delle linee di competenza della Provincia di Biella e le corrispondenti tariffe regionali.

La voce PROVENTI DA PUBBLICITA' ha fatto registrare un incremento del 8,43% in conseguenza della stipula di un contratto di concessione degli spazi pubblicitari a bordo autobus a condizioni più vantaggiose per l'azienda rispetto all'anno 2013.

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

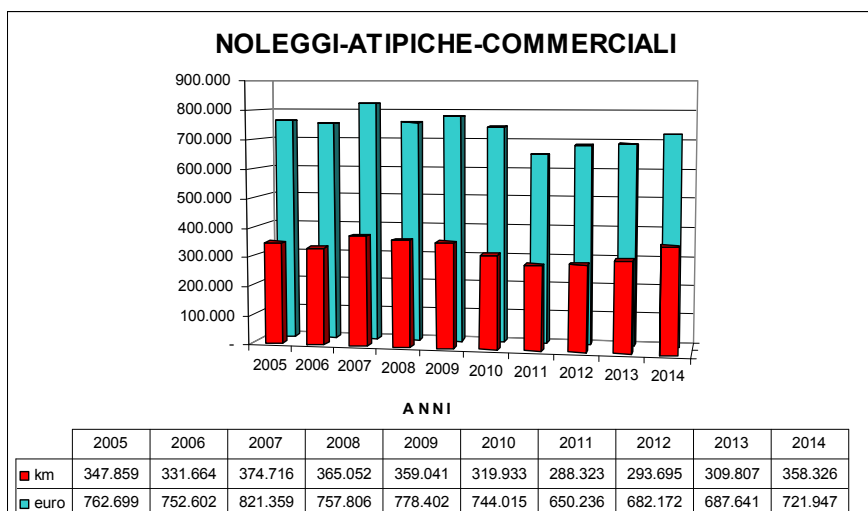
Bilancio aggiornato al 31/12/2014

A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLIC...
Codice fiscale: 01537000026



La voce relativa a NOLEGGI - ATIPICHE - COMMERCIALI ha registrato nel 2014 un incremento rispetto all'anno precedente sia in termini di introiti sia in termini di chilometri prodotti.

Il risultato tiene conto dell'istituzione, a partire dal 01.10.2013, della linea commerciale Biella - Milano, attivata su iniziativa aziendale per sopperire alla contestuale soppressione della corrispondente linea di TPL da parte della Provincia di Biella.



La voce relativa a RIMBORSI SINISTRI ATTIVI ha registrato un decremento del 39% circa rispetto all'esercizio 2013. Tale voce non ha carattere di regolarità in quanto connessa a eventi accidentali; in questa voce vengono ricompresi i rimborsi della compagnia di assicurazione, oltre che per sinistri attivi/concorsuali occorsi agli automezzi aziendali ed ai fabbricati, anche per atti vandalici e per rottura cristalli.



Proventi non del traffico

Dal 01.11.2014 la società ha avuto in affidamento dal Comune di Vercelli, il contratto avente ad oggetto il servizio di allestimento, messa in servizio e manutenzione dei sistemi di pagamento della sosta per la durata di sei anni (01.11.2014 - 31.10.2020).

Il contratto prevede altresì lo svolgimento delle attività di supporto e ausilio al Servizio di Polizia Municipale per l'accertamento delle violazioni in materia di sosta (ausiliari della sosta).

L'affidamento del contratto è intervenuto nella forma dell'"In house providing", avendo provveduto l'azienda a realizzare una separazione del proprio patrimonio, destinandone una parte allo specifico affare; le modalità di gestione del suddetto patrimonio destinato sono definite da specifico regolamento approvato dal Comune di Vercelli che integra le condizioni necessarie del c.d. "Controllo Analogo"; la voce GESTIONE PARCHEGGI rappresenta il corrispettivo riconosciuto per la prestazione di tale servizio e negli ultimi due mesi del 2014 ha consuntivato € 23.767. Tale nuova area di attività permette di migliorare la saturazione della forza lavoro ATAP, prevedendosi di impiegare su base annua 2-3 lavoratori, contribuendo così a ridurre la necessità di ricorso alla CIG e il potenziale rischio di esuberi derivanti dalla riduzione delle percorrenza complessive, di cui si è detto.

La principale voce dell'aggregato è rappresentata dai PROVENTI FINANZIARI.

In sintesi la gestione finanziaria nel 2014 ha prodotto i seguenti risultati,

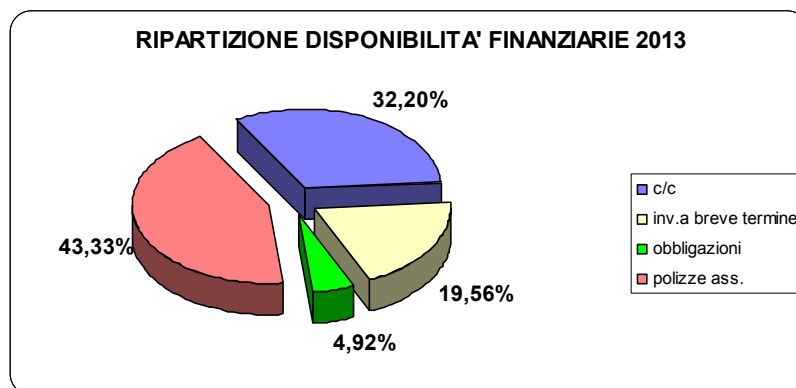


raffrontati con gli anni precedenti:

	2012	2013	2014
interessi bancari di c/c	€ 81.467,56	€ 52.805,86	€ 42.986,72
interessi attivi diversi	€ 1.785,75	€ 2.017,91	€ 3.187,14
proventi finanziari su PCT	€ 46.390,52	€ 22.288,97	€ 28.265,14
interessi obbligazionari	€ 104.486,29	€ 42.266,77	€ 17.357,54
proventi da certificati di capitalizzazione	€ 148.460,76	€ 133.562,40	€ 127.294,03
plusvalenze da vendita obbligazioni	€ 30.034,50	€ 8.900,00	
	€ 412.625,38	€ 261.841,91	€ 219.090,57

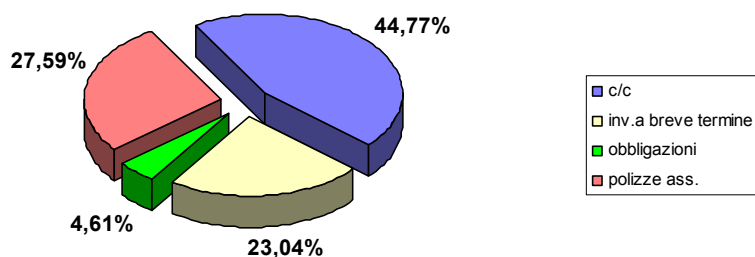
A fronte di un patrimonio investito pressoché invariato la voce in questione ha fatto segnare un calo del 39,24% a fronte della discesa dei tassi di interesse.

I prospetti che seguono vogliono rappresentare la variazione di tipologia di investimenti finanziari con la quale è stata gestita la liquidità aziendale nel 2013 e nel 2014, evidenziando come, in base alle variazioni di tasso sui vari prodotti di investimento, si è cercato di individuare i prodotti a maggiore rendimento, mantenendo ovviamente la prospettiva di un profilo di rischio consono alla natura di società pubblica.





RIPARTIZIONE DISPONIBILITA' FINANZIARIE 2014



La voce PROVENTI VARI NON DEL TRAFFICO comprende alcune voci di ricavo che esulano dall'attività tipica del trasporto di persone; complessivamente, la voce, caratterizzata da un andamento incostante, registra un calo del 39,24% rispetto al 2013.

La voce SOPRAVVENIENZE ATTIVE DIVERSE, relativa a componenti del conto economico di precedenti esercizi (assestamenti ratei vari, introiti non previsti, costi non dovuti, ecc.), non ha carattere di regolarità in quanto relativa a fatti di carattere occasionale.

Contributi

La voce CONTRIBUTI C/ESERCIZIO comprende:

1. l'annualità 2014 relativa al rimborso di una parte degli oneri dovuti ai maggiori costi sostenuti per il trascinarsi dei rinnovi del CCNL del personale da parte della Regione Piemonte e di alcuni enti concedenti:
 - per il biennio 2000-2001 Euro 156.464;



- per il biennio 2002-2003 Euro 309.851;
- per il biennio 2004-2005 Euro 416.757;
- per il biennio 2006-2007 Euro 326.271.

2. L'annualità 2014 relativa al rimborso di una parte delle accise sul gasolio per autotrazione, consumato per i servizi di trasporto pubblico, erogato dall'Agenzia della Dogane per € 454.579, la cui liquidazione avviene con cadenza trimestrale. Tale voce ha risentito della contrazione delle percorrenze.

La voce SOPRAVVENIENZE ATTIVE DA CONTRIBUTI comprende:

- il rimborso, da parte di alcuni Enti concedenti i contratti di servizio, di una parte degli oneri dovuti ai maggiori costi sostenuti per i trascinamenti dei rinnovi del CCNL del personale, di Euro 172.284 per l'annualità 2013;
- il rimborso degli sgravi contributivi per la contrattazione di secondo livello da parte dell'INPS per il 2013, per Euro 33.356.

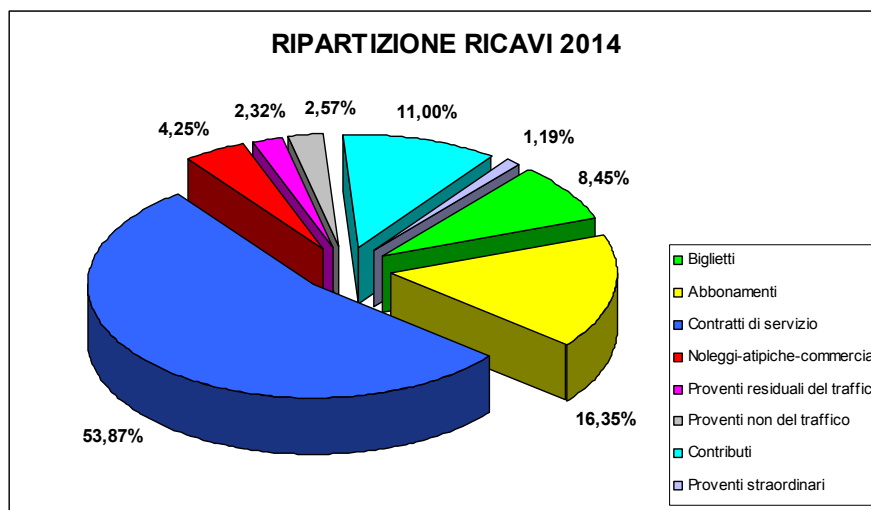
Proventi straordinari

Due sono le poste straordinarie che si presentano nel bilancio 2014 e nel dettaglio:

- un rimborso di imposte di € 24.241;
- la sopravvenienza attiva derivante dallo stralcio di una parte del FONDO CONTENZIOSO PERSONALE (€ 178.000) accantonato prudenzialmente nel 2009 per una causa di lavoro che si è chiusa con una sentenza favorevole



alla società.



Imposte dell'esercizio

Le imposte sul reddito da liquidare relative all'esercizio 2014, come da ragionevole stima effettuata, risultano le seguenti:

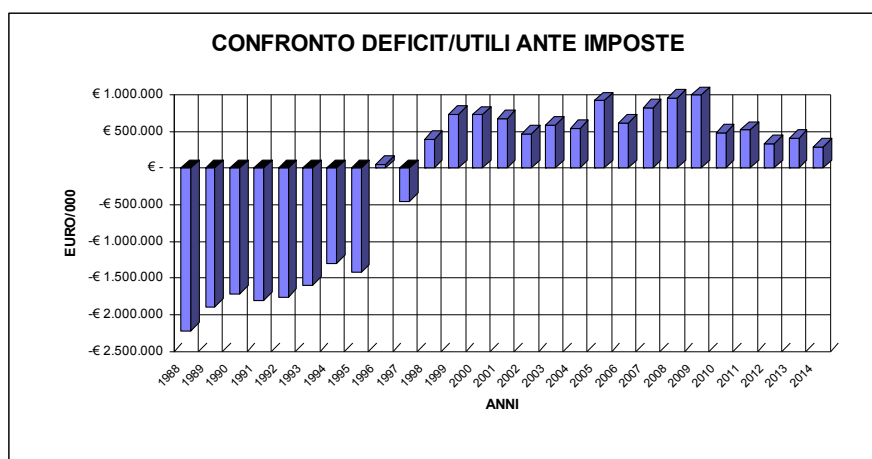
- I.R.A.P. Euro 280.834; si rammenta che l'aliquota I.R.A.P. per ATAP è del 4,20%;
- per quanto riguarda l'I.R.E.S. non ci sarà alcun importo da liquidare in quanto il risultato fiscale risulta negativo.

Nella tabella seguente vengono riportati i risultati di bilancio relativi agli esercizi dal 1988 al 2014.

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2014

A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLIC...
Codice fiscale: 01537000026



ANDAMENTO E RISULTATO DELLA GESTIONE

ANALISI DELLA SITUAZIONE DELLA SOCIETA'

Ai fini dell'analisi della situazione della società imposta dal riformato art. 2428 C.C. sono stati riclassificati il conto economico e lo stato patrimoniale in modo tale da evidenziare risultati intermedi di particolare significatività.

Il conto economico è stato riclassificato secondo il modello della c.d. *"produzione a valore aggiunto"* i cui risultati intermedi sono evidenziati nello schema che segue.

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2014

A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLIC...
Codice fiscale: 01537000026



CONTO ECONOMICO DELLA PRODUZIONE	2012	2013	2014
VALORE DELLA PRODUZIONE	€ 21.081.796	€ 17.860.821	€ 16.569.894
contributi CCNL lavoro dipendente	-€ 1.455.806	-€ 1.499.236	-€ 1.414.983
contributi c/impianti	-€ 717.366	-€ 2.000	€ -
COSTI DI PRODUZIONE	-€ 8.915.715	-€ 7.843.263	-€ 6.697.176
VALORE AGGIUNTO	€ 9.992.909	€ 8.516.322	€ 8.457.735
SPESE PER LAVORO DIPENDENTE	-€ 9.822.287	-€ 9.017.317	-€ 8.303.511
contributi CCNL lavoro dipendente	€ 1.455.806	€ 1.499.236	€ 1.414.983
MARGINE OPERATIVO LORDO (EBITA)	€ 1.626.428	€ 998.241	€ 1.569.207
AMMORTAMENTI E ACCANTONAMENTI	-€ 2.402.112	-€ 1.315.390	-€ 1.190.391
contributi c/impianti	€ 717.366	€ 2.000	€ -
REDDITO OPERATIVO LORDO (EBIT)	-€ 58.318	-€ 315.149	€ 378.816
GESTIONE FINANZIARIA	€ 394.563	€ 247.526	€ 208.642
GESTIONE STRAORDINARIA	€ -	€ 476.784	-€ 293.817
REDDITO ANTE IMPOSTE	€ 336.245	€ 409.161	€ 293.641
IMPOSTE SUL REDDITO	-€ 298.088	-€ 373.351	-€ 280.834
REDDITO NETTO (RN)	€ 38.157	€ 35.810	€ 12.807

La tabella sopra riportata evidenzia risultati frutto delle efficaci azioni poste in atto per scongiurare gli effetti della crisi garantendo il riequilibrio economico della gestione aziendale:

- il Margine Operativo Lordo è risalito dal valore di 998.241 € del 2013 al valore di 1.569.207 €;
- il Reddito Operativo Lordo è salito dal valore di -315.149 € del 2013 al valore positivo di 378.816 €, dando conto di un'efficiente gestione ordinaria.

Per quanto riguarda la riclassificazione dello stato patrimoniale è stata utilizzata la tecnica del c.d. *"stato patrimoniale finanziario"* dove le FONTI sono state distinte in base all'origine e alla durata.

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2014

A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLIC...
Codice fiscale: 01537000026



STATO PATRIMONIALE FINANZIARIO		2012	2013	2014
IMPIEGHI				
IMMOBILIZZAZIONI	B I) Immateriali	€ 86.123	€ 58.670	€ 67.030
	B II) Materiali	€ 14.818.671	€ 11.102.395	€ 12.760.839
	B III) Finanziarie	€ 6.904.236	€ 4.904.236	€ 3.496.060
		€ 21.809.030	€ 16.065.301	€ 16.323.929
ATTIVO CIRCOLANTE	C I) Rimanenze	€ 283.655	€ 299.244	€ 279.928
	C II + C III) Liquidità differite	€ 14.255.420	€ 13.910.772	€ 11.700.425
	C IV) Liquidità immediate	€ 1.423.783	€ 3.274.568	€ 4.862.236
		€ 15.962.858	€ 17.484.584	€ 16.842.589
FONTI				
PATRIMONIO NETTO	A) Capitale proprio	€ 26.455.154	€ 26.504.413	€ 26.530.669
PASSIVITA' CONSOLIDATE	B) + C)	€ 4.771.090	€ 4.318.185	€ 4.020.131
PASSIVITA' CORRENTI	D) Capitale corrente	€ 2.978.616	€ 3.837.475	€ 2.940.014
CAPITALE PERMANENTE	A) + B) + C)	€ 31.226.244	€ 30.822.598	€ 30.550.800

INDICATORI DI RISULTATO FINANZIARI

Si presentano alcuni "indicatori di risultato finanziari" richiesti dalla normativa civilistica, da interpretarsi alla luce della natura della gestione caratteristica della società, che opera in un mercato condizionato dalle politiche tariffarie degli enti istituzionali competenti e dai vincoli del pubblico servizio.

INDICATORI DI STRUTTURA FINANZIARIA		2012	2013	2014
peso delle immobilizzazioni =	immobilizzazioni	€ 21.809.030	€ 16.065.301	€ 16.323.929
	totale attivo	€ 38.946.986	€ 34.660.073	€ 33.490.814
		56,00%	46,35%	48,74%
peso del capitale circolante =	capitale circolante	€ 15.962.858	€ 17.484.584	€ 16.842.589
	totale attivo	€ 38.946.986	€ 34.660.073	€ 33.490.814
		40,99%	50,45%	50,29%
peso del capitale proprio =	capitale proprio (P.N.)	€ 26.455.154	€ 26.504.411	€ 26.530.669
	totale attivo	€ 38.946.986	€ 34.660.073	€ 33.490.814
		67,93%	76,47%	79,22%

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2014

A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLIC...

Codice fiscale: 01537000026



INDICATORI DI SITUAZIONE FINANZIARIA		2012		2013		2014	
indice di disponibilità =	attivo circolante	€ 15.962.858	5,36	€ 17.484.584	4,56	€ 16.842.589	5,73
	passività correnti (D)	€ 2.978.616		€ 3.837.475		€ 2.940.014	
indice di liquidità =	(C II) + (C III) + (C IV)						
	liquidità differite + immediate	€ 15.679.203	5,26	€ 17.185.340	4,48	€ 16.562.661	5,63
	passività correnti (D)	€ 2.978.616		€ 3.837.475		€ 2.940.014	
indice di autocopertura del capitale fisso =	patrimonio netto (A)	€ 26.455.154	1,21	€ 26.504.411	1,65	€ 26.530.669	1,63
	immobilizzazioni (B)	€ 21.809.030		€ 16.065.301		€ 16.323.929	

INDICATORI DI SITUAZIONE ECONOMICA		2012		2013		2014	
1) indice R.O.E. =	reddito netto	€ 38.157	0,14%	€ 35.810	0,14%	€ 12.807	0,05%
	patrimonio netto	€ 26.455.154		€ 26.504.413		€ 26.530.669	
2) indice R.O.I. =	reddito operativo (EBIT)	-€ 58.318	-0,16%	-€ 315.149	-1,00%	€ 378.816	1,32%
	capitale investito operativo	€ 37.523.203		€ 31.385.505		€ 28.628.578	
3) indice R.O.S. =	reddito operativo (EBIT)	-€ 58.318	-0,32%	-€ 315.149	-1,99%	€ 378.816	2,50%
	vendite	€ 18.261.899		€ 15.865.490		€ 15.154.911	
4) indice R.O.A. =	reddito ante imposte	€ 336.245	0,86%	€ 409.161	1,18%	€ 293.641	0,88%
	totale attivo	€ 38.946.986		€ 34.660.073		€ 33.490.814	

1) indice R.O.E. = (*return on equity*) redditività dei mezzi propri
redditività dell'investimento nel capitale della società rispetto ad investimenti di diversa natura

2) indice R.O.I. = (*return on investment*) redditività del capitale investito
misura in cui l'impresa genera redditività attraverso la gestione caratteristica

3) indice R.O.S. = (*return on sales*) redditività delle vendite
valuta quanto l'attività gestionale svolta nell'esercizio sia remunerativa

4) indice R.O.A. = (*return on asset*) redditività di tutti gli investimenti
valuta quanto l'attività complessiva svolta nell'esercizio sia remunerativa

*capitale investito operativo = totale attivo - liquidità immediata

** vendite = valore della produzione - contributi CCNL - contributi c/impianti

INFORMATIVA SUL PERSONALE

Il turn over dei dipendenti si può così sintetizzare:

- la media dei lavoratori nel 2014 è stata di 222 unità a fronte delle 227

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2014

A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLIC...
Codice fiscale: 01537000026



unità del 2013;

- il personale dimesso è stato nel 2014 di 2 unità per raggiunta età pensionistica e 1 per dimissioni;
- al 31.12.2014 risultavano in organico complessivamente 220 dipendenti a fronte dei 223 del 31.12.2013.

Categoria	al 31.12.13	Variazioni nell'esercizio			al 31.12.14	n.medio
		assunzioni	passaggi	dimissioni		
OPERAI	204	0	0	-3	201	203
di cui part time	0		1		1	1
di cui a tempo determinato	0				0	0
di cui donne	5				5	5
di cui in aspettativa	3				3	3
IMPIEGATI	17	0	0	0	17	17
di cui part time	2				2	2
di cui donne	10				10	10
di cui a tempo determinato	0				0	0
di cui in aspettativa	1				1	1
DIRIGENTI	2	0	0	0	2	2
TOTALE	223	0	0	-3	220	222

ORE DI FORMAZIONE	anno 2010	anno 2011	anno 2012	anno 2013	anno 2014
	300	396	1.618	921	565

ORE DI CASSA INTEGRAZIONE	anno 2010	anno 2011	anno 2012	anno 2013	anno 2014
	-	-	-	4.950	12.846



GIORNATE DI ASSENZA	anno 2010	anno 2011	anno 2012	anno 2013	anno 2014
malattia	2.963	2.982	3.385	3.066	2.860
aspettativa sindacale non retribuita	730	691	722	815	1.095
aspettativa per cariche pubbliche	-	221	366	365	365
permessi sindacali retribuiti	203	256	233	243	153
sciopero	104	222	161	173	70
infortunio	328	174	66	168	363
maternità/parternità	92	116	200	202	289
permessi per familiari portatori di handicap	278	251	264	215	234
congedi parentali	110	169	283	579	702
congedi matrimoniali	30	30	30	15	-
donazioni sangue	70	67	55	51	43
permessi diversi non retribuiti	133	37	351	161	115
permessi diversi retribuiti	35	15	1	4	16
sospensioni disciplinari	-	-	-	161	11
TOTALE GG.	5.076	5.231	6.117	6.218	6.316

INFORMATIVA IN MATERIA DI AMBIENTE

Nel corso del 2014 l'azienda ha confermato la certificazione del proprio sistema di gestione in conformità alle norme UNI EN ISO9001 (certificazione di "Qualità" ottenuta nell'ormai lontano anno 2000) e UNI EN ISO14001, standard quest'ultimo relativo alla "certificazione ambientale" acquisita a partire dal febbraio del 2008.

Il mantenimento della certificazione ambientale traduce su un piano operativo l'impegno costantemente profuso dall'azienda, finalizzato al controllo delle prestazioni ambientali legate ai propri processi di produzione ed erogazione dei servizi, nonché alla riduzione degli impatti ambientali.

In particolare, per quanto concerne il contenimento delle emissioni inquinanti prodotte nell'erogazione dei servizi di trasporto, il costante utilizzo di



veicoli a minore impatto ambientale, nonché l'installazione su 15 autobus a motorizzazione Euro 3 di nuovi filtri antiparticolato (FAP) ha consentito un'ulteriore riduzione delle emissioni rispetto al precedente anno, come evidenziato nelle tabelle seguenti:

Inquinante	2013	2014	variazione rispetto a periodo precedente
	Emissione totale (Kg)	Emissione totale (Kg)	
HC	18265,67	15104,64	-17,31%
CO	63801,31	52358,50	-17,94%
NOX	127648,40	116394,56	-8,82%
PT	1443,69	1111,15	-23,03%

Inquinante	2013	2014	variazione rispetto a periodo precedente
	Emissione unitaria media (g/km)	Emissione unitaria media (g/km)	
HC	2,82610	2,53379	-10,34%
CO	9,87147	8,78309	-11,03%
NOX	19,75002	19,52509	-1,13%
PT	0,22337	0,18639	-16,56%

Dalle tabelle si riscontra pertanto che, se la drastica riduzione delle emissioni totali è correlabile con la riduzione dei chilometri percorsi nell'anno, la riduzione dei valori unitari medi è, invece, correlabile con l'installazione dei suddetti nuovi filtri antiparticolato che, sulla base dei dati forniti dal costruttore consentono un abbattimento delle polveri inquinanti di circa il 99%, degli idrocarburi dell' 87% e del monossido di carbonio del 97% equiparando, sugli specifici parametri, gli autobus EURO 3 su cui sono stati installati ad autobus EURO 5.



**INFORMATIVA IN MATERIA DI SALUTE E SICUREZZA NEGLI AMBIENTI
DI LAVORO**

Nel corso del 2014 l'azienda ha confermato la certificazione del proprio sistema di gestione in conformità allo standard BS OHSAS 18001:2007 relativo alla gestione della salute e della sicurezza sui luoghi di lavoro che è stata acquisita nel corso dell'anno 2012.

La certificazione attesta l'efficace mantenimento, da parte dell'azienda, di un sistema organizzativo volto a garantire:

- la corretta valutazione dei rischi insiti nelle attività aziendali;
- la definizione delle corrette procedure operative;
- la pianificazione delle attività di informazione, formazione ed addestramento degli operatori;
- la messa in atto di programmi di miglioramento continuo delle condizioni di sicurezza e salute negli ambienti di lavoro;
- il controllo di adeguatezza alle norme di sicurezza;
- l'analisi sistematica dei quasi incidenti, degli incidenti e degli infortuni;
- il riesame di efficacia delle azioni correttive e preventive intraprese.

Il mantenimento del modello di organizzazione in conformità alla norma OHSAS 18001:2007, ha altresì permesso anche per l'anno 2014 l'accesso alle agevolazioni fiscali in termini di sconto sui premi assicurativi INAIL.

Entrando nel dettaglio degli interventi di aggiornamento del sistema aziendale della sicurezza, messi in atto nel corso del 2014, si devono elencare le seguenti attività.



- Aggiornamenti del documento di valutazione dei rischi: gli aggiornamenti riguardano:
 - la valutazione del rischio chimico al fine di applicare il nuovo modello INFORISK pubblicato dalla Regione Piemonte;
 - la valutazione dei rischi relativi alle nuove attività di gestione/manutenzione dei parcometri di "ausiliari della sosta" presso le "aree blu" di Vercelli;
 - l'aggiornamento della valutazione rischio stress lavoro correlato.
- Controllo periodico delle strutture di copertura degli edifici contenenti amianto, ubicate presso le sedi di Biella e Alice Castello, in accordo a quanto previsto nel documento di censimento e catalogazione dei manufatti contenenti amianto secondo il D.M. 06.09.94.
- Controllo periodico biennale, in accordo alla normativa vigente, degli impianti di messa a terra.
- Adempimenti relativi all'adeguamento e alla verifica periodica programmata dei presidi antincendio e correlati adempimenti di aggiornamento documentale del registro antincendio.
- Svolgimento dei periodici controlli e reintegri delle dotazioni dei presidi aziendali di primo soccorso.
- Formazione ed informazione degli addetti sia in fase di assunzione/cambio mansione/modifiche dell'organizzazione e delle prassi operative, sia in relazione alle esigenze di aggiornamento.
- Svolgimento delle prove periodiche di evacuazione e gestione delle



emergenze dei locali aziendali.

- Svolgimento dei programmi di manutenzione e controllo degli impianti e delle attrezzature aziendali al fine di mantenere un adeguato livello di sicurezza della stesse.
- Riscontro delle dotazioni di dispositivi di protezione individuale assegnati ai singoli agenti o posti a disposizione presso postazioni fisse.

Sotto il profilo della sorveglianza sanitaria, nel corso dell'anno il Medico Competente aziendale ha provveduto a:

- effettuare una visita degli ambienti di lavoro in data 18.12.14, accompagnato dall'RSPP aziendale, riscontrando l'adeguatezza degli stessi;
- mantenere aggiornato il protocollo sanitario sulla base dell'evoluzione del documento di valutazione dei rischi, nonché sulla base delle evidenze riscontrate in sede di sorveglianza sanitaria;
- effettuare il regolare svolgimento delle visite mediche previste dal protocollo sanitario, ivi compresi gli accertamenti volti a riscontrare l'assenza di assunzione di sostanze stupefacenti/psicotrope e l'assenza di alcool dipendenza riguardo al personale addetto a mansioni che comportano particolari rischi per la sicurezza, l'incolumità e la salute dei terzi.

Riguardo alla situazione degli infortuni aziendali, si riscontra che gli indici infortunistici aziendali risultano significativamente inferiori rispetto al corrispondente dato nazionale INAIL.

RISCHI CONNESSI AL PREZZO



Un fattore di rischio tipicamente correlato al settore economico in cui opera l'azienda è quello legato all'andamento dei prezzi delle materie prime energetiche sui mercati internazionali, in particolare dei carburanti per auto trazione e dell'energia elettrica. Il rischio che si verifichino trend di crescita incontrollata dei prezzi come già avvenuto nel recente passato, anni 2010 / 2013, è sempre concreto considerato che la loro dinamica è legata per lo più a fattori di carattere politico economico di portata internazionale su cui l'azienda non ha ovviamente alcuna capacità di intervento. Tale rischio peraltro è sicuramente più avvertito in una società come la nostra in cui, da un lato, il costo dei carburanti da autotrazione rappresenta da solo circa il 17% del totale costi, e dall'altro non vi è in ogni caso la possibilità di coprirsi con adeguati strumenti di tipo derivato.

RISCHI CONNESSI ALL'UTILIZZO DI STRUMENTI FINANZIARI

In materia di gestione dei rischi cui è soggetta la società precisiamo che:

Rischio di mercato inerente il tasso di interesse: la posizione finanziaria di A.T.A.P. risulta essere positiva. Tenuto conto del ribasso dei tassi di mercato (Euribor) a breve, verificatosi nel 2014, il rischio è assai contenuto visti i prodotti posseduti dalla società a media scadenza.

Rischio valutario: la società non è soggetta a tale rischio in quanto utilizza esclusivamente l'Euro quale divisa per le proprie transazioni.



Rischio di credito: il rischio in analisi è legato alla recuperabilità delle disponibilità liquide; queste ultime sono depositate presso primari istituti bancari.

Rischio di liquidità: A.T.A.P. presenta un'adeguata disponibilità finanziaria e non presenta passività finanziarie. I titoli in portafoglio rappresentano al meglio la politica con la quale la società ha operato ed intende ancora operare e cioè ricercare il massimo rendimento con il minimo rischio. Proprio in quest'ottica non esiste nessuna copertura rischi in quanto le scadenze sono distribuite in modo tale da non necessitare, in generale, disinvestimenti anticipati rispetto alle scadenze naturali.

SEDI SECONDARIE

L'azienda opera, oltre che nella sede principale di viale Macallè in Biella, nelle seguenti sedi:

DEPOSITO AUTOBUS: Alice Castello (VC) via Don Caffaro n. 4

DEPOSITO AUTOBUS: Pray Biellese (BI) via Biella n. 21

DEPOSITO AUTOBUS: Vercelli (VC) corso Gastaldi n. 16

FUNICOLARE: Biella (BI) via Avogadro n. 4

ATTIVITA' DI RICERCA E SVILUPPO

La società, visto il tipo di attività esercita, non ha svolto attività di ricerca e sviluppo.



**RAPPORTI CON IMPRESE CONTROLLATE, COLLEGATE, CONTROLLANTI
E IMPRESE SOTTOPOSTE AL CONTROLLO DI QUESTE ULTIME**

La società non ha imprese controllate, collegate, controllanti e sottoposte al loro controllo.

AZIONI PROPRIE

La società non possiede azioni proprie, né azioni o quote di società controllanti e durante l'esercizio non ne ha né acquistate, né vendute.

**DILAZIONE DEL TERMINE DI CONVOCAZIONE DELL'ASSEMBLEA
ORDINARIA DELLA SOCIETÀ AI SENSI DELL'ART. 2364 C.C.**

In applicazione a quanto previsto dall'art. 2364 c.c., ultimo paragrafo, si da conto delle ragioni che hanno determinato la dilazione del termine di convocazione dell'Assemblea ordinaria della Società destinata all'approvazione del presente Bilancio, rispetto al termine ordinario.

In ordine all'aggiudicazione, al raggruppamento temporaneo di imprese costituito da A.T.A.P. S.P.A. e G.T.T. S.P.A., della procedura di gara per l'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale della Provincia di Vercelli, bandita con avviso pubblicato in G.U.C.E. in data 19.04.2014, in data 17.03.2015 con sentenza n. 476 il TAR Piemonte, accogliendo il ricorso presentato dal concorrente secondo classificato, ha disposto l'annullamento dell'aggiudicazione medesima e l'obbligo per la stazione appaltante di aggiudicare la commessa al raggruppamento secondo classificato.



In data 30.03.2015 il Consiglio di Amministrazione di A.T.A.P. S.P.A., ritenendo che la richiamata sentenza sia affetta da una pluralità di vizi, ha deliberato di avanzare ricorso al Consiglio di Stato tendente ad ottenere l'annullamento ovvero la radicale riforma, previa sospensiva dell'efficacia, della sentenza medesima.

Valutati i riflessi che gli esiti incerti della causa potrebbero indurre sulla gestione delle partite fiscali afferenti ai futuri esercizi, con conseguente necessità di valutare, in ambito di formazione del bilancio dell'esercizio 2014, i più opportuni criteri di contabilizzazione delle imposte anticipate, nella medesima seduta del 30.03.2015, il Consiglio di Amministrazione, con il parere favorevole del Collegio Sindacale, ha deliberato la dilazione del termine di approvazione del progetto di bilancio dell'esercizio 2014 e conseguentemente del termine di convoca dell'Assemblea ordinaria degli Azionisti, nel rispetto delle previsioni statutarie e dell'art. 2364 c.c.

GESTIONE ANNO 2014

Elementi rilevanti nel 1° quadrimestre 2015 e prospettive di sviluppo

Nella presente sezione si illustrano i fatti salienti che hanno caratterizzato la gestione dell'esercizio 2014; si forniscono, altresì, indicazioni circa gli



elementi rilevanti caratteristici del primo quadrimestre dell'anno 2015 al fine di fornire ai soci un'indicazione delle prospettive di sviluppo aziendale nell'ottica della continuità.

1. Affidamento dei servizi di TPL - Andamento dei programmi di esercizio
- Vertenza avanti al TAR Piemonte per la revisione degli atti regionali
di programmazione e finanziamento dei servizi di TPL

Anche nel corso dell'anno 2014 A.T.A.P. S.P.A. ha esercito i servizi di trasporto pubblico di competenza degli enti locali soci (Province e Comuni di Biella e Vercelli) in virtù di proroghe contrattuali cui gli enti stessi hanno dovuto procedere, con atti successivi, per fare fronte alla situazione di estrema incertezza relativa alla disponibilità di risorse pubbliche per il finanziamento dei servizi.

L'unica eccezione è rappresentata dall'affidamento delle linee extraurbane di competenza della Provincia di Torino, per le quali l'esercizio 2014 ha coinciso con il quarto anno di vigenza del relativo contratto di servizio, affidato, previa procedura di gara d'evidenza pubblica, al consorzio EXTRA.TO, comprendente anche A.T.A.P. S.P.A.; il contratto ha avuto decorrenza dal 01.01.2011 e prevede una durata di sei anni.

Come già brevemente accennato nelle premesse alla presente relazione, a partire dal 2011, con una successione di provvedimenti, la Regione Piemonte ha disposto drastiche riduzioni delle risorse assegnate agli enti soggetti di delega (Province e Comuni) per l'erogazione dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma.

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2014

A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLICI...
Codice fiscale: 01537000026



Particolarmente penalizzanti per gli enti soci in A.T.A.P. S.P.A., sono risultati i provvedimenti assunti dalla Regione a partire da maggio 2013, sfociati nell'adozione del "Programma triennale regionale dei servizi di trasporto 2013-2015" (D.G.R. n. 18-6536 del 22.10.2013) e del "Piano di Riprogrammazione del trasporto pubblico locale e di trasporto ferroviario regionale ai sensi dell'art. 16 bis comma 4 del D.L. 6 luglio 2012 n. 95 (D.G.R. n. 19-6537 del 22.10.2013).

Se, infatti, i tagli attuati con le precedenti deliberazioni Regionali erano stati applicati secondo un criterio di uniformità fra i differenti bacini, gli ultimi provvedimenti hanno ridefinito il finanziamento per i servizi di TPL relativi al triennio 2013-2015, disponendo significative ed ingiustificate differenze di trattamento fra i diversi enti come evidenziato nella seguente tabella.

PROVINCE	Assegnazione prevista da precedente programmazione triennale per l'anno 2013 (comprensiva di agevolazioni tariffarie e sostitutivi di ferrovia)		Assegnazione 2013		Assegnazione 2014		Assegnazione 2015	
	euro		euro		euro		euro	
ALESSANDRIA	14.308.518		12.186.026	-2.122.492 -14,83%	9.311.641	-4.996.877 -34,92%	9.330.013	-4.978.505 -34,79%
ASTI	7.028.540		7.019.468	-9.072 -0,13%	5.721.423	-1.307.117 -18,60%	5.732.712	-1.295.828 -18,44%
BIELLA	4.646.197		4.007.840	-638.357 -13,74%	2.997.716	-1.648.481 -35,48%	3.003.631	-1.642.566 -35,35%
CUNEO	19.466.982		19.441.855	-25.127 -0,13%	19.006.762	-460.220 -2,36%	19.044.262	-422.720 -2,17%
NOVARA	6.328.505		6.320.336	-8.169 -0,13%	6.178.892	-149.613 -2,36%	6.191.083	-137.422 -2,17%
TORINO	34.219.768		34.175.599	-44.169 -0,13%	33.410.776	-808.992 -2,36%	33.476.696	-743.072 -2,17%
V.C.O.	5.359.602		5.352.684	-6.918 -0,13%	5.232.895	-126.707 -2,36%	5.243.220	-116.382 -2,17%
VERCELLI	6.255.688		6.247.613	-8.075 -0,13%	5.193.238	-1.062.450 -16,98%	5.203.485	-1.052.203 -16,82%
TOTALE PROVINCE	97.613.800		94.751.421	-2.862.379 -2,93%	87.053.343	-10.560.457 -10,82%	87.225.102	-10.388.698 -10,64%
COMUNI								
ALBA	622.685		603.680	-19.005 -3,05%	492.408	-130.277 -20,92%	493.380	-129.305 -20,77%
ALESSANDRIA	4.205.794		3.421.147	-784.647 -18,66%	3.344.584	-861.210 -20,48%	3.351.183	-854.611 -20,32%
ASTI	2.662.385		2.541.818	-120.567 -4,53%	2.484.934	-177.451 -6,67%	2.489.837	-172.548 -6,48%
BIELLA	1.139.194		714.152	-425.042 -37,31%	527.036	-612.158 -53,74%	405.596	-733.598 -64,40%
BRA	502.604		501.955	-649 -0,13%	329.740	-172.864 -34,39%	232.664	-269.940 -53,71%
CASALE M.TO	651.667		591.391	-60.276 -9,25%	384.341	-267.326 -41,02%	268.580	-383.087 -58,79%
CUNEO	3.737.425		2.980.317	-757.108 -20,26%	2.230.630	-1.506.795 -40,32%	2.235.031	-1.502.394 -40,20%
NOVARA	4.767.160		4.761.006	-6.154 -0,13%	4.057.095	-710.065 -14,89%	4.065.100	-702.060 -14,73%
VERCELLI	1.119.467		1.036.001	-83.466 -7,46%	694.027	-425.440 -38,00%	503.746	-615.721 -55,00%
TOTALE COMUNI	19.408.381		17.151.467	-2.256.914 -11,63%	14.544.795	-4.863.586 -25,06%	14.045.117	-5.363.264 -27,63%
AMM	182.161.672		170.197.113	-11.964.559 -6,57%	166.201.861	-15.959.811 -8,76%	166.529.781	-15.631.891 -8,58%
TOTALE GENERALE	299.183.853		282.100.001	-17.083.852 -5,71%	267.799.999	-31.383.854 -10,49%	267.800.000	-31.383.853 -10,49%



Risultano evidenti, in particolare, le drastiche penalizzazioni per il biennio 2014-2015 riferite agli enti soci in A.T.A.P. S.P.A. che, rispetto alle assegnazioni previste per l'anno 2013 dal precedente Piano Triennale, subiscono:

- Le Province di Biella e Vercelli, rispettivamente, un taglio dei finanziamenti di circa il 35% e di circa il 17% (in contrasto con i tagli minimi applicati alle Province di Cuneo, Novara, Torino e VCO, di poco superiore al 2%);
- I comuni di Biella e Vercelli, a loro volta, subiscono tagli progressivi (Biella: -54% per il 2014, -64% per il 2015; Vercelli: -38% per il 2014, -55% per il 2015) in contrasto con i tagli applicati ad altre municipalità (Asti: -6,5%; Novara: -14,73%).

In applicazione dei suddetti provvedimenti regionali gli enti soggetti di delega responsabili della gestione dei servizi di trasporto pubblico locale hanno dato corso, già a partire dal secondo semestre del 2013, ad ulteriori interventi di drastica riduzione dei servizi di rispettiva competenza, con significative ripercussioni negative sull'offerta dei servizi all'utenza e sull'equilibrio economico del Bilancio di A.T.A.P. S.P.A..

E' stata, pertanto, ridotta progressivamente l'offerta di trasporto, limitandola essenzialmente ai servizi destinati all'utenza regolare (studenti e lavoratori), con conseguenti ovvie carenze nell'offerta destinata alle altre categorie di utenza.

L'entità della progressiva riduzione delle percorrenze affidate all'azienda è rilevabile dalla seguente tabella, già riportata nella premessa alla presente



relazione.

KM CONTRATTUALI	2010	2011	2012	2013	2014
EXTRAURBANO	6.992.226	6.549.501	5.995.619	5.107.986	4.633.837
URBANO	971.074	897.072	901.744	691.761	415.240
TOTALE	7.963.300	7.446.573	6.897.363	5.799.747	5.049.077
Riduzione km rispetto all'anno 2010	-	516.727	- 1.065.937	- 2.163.553	- 2.914.223
Riduzione percentuale su anno 2010	-	-6,49%	-13,39%	-27,17%	-36,60%
Riduzione km rispetto all'anno precedente	-	516.727	- 549.210	- 1.097.616	- 750.670
Riduzione percentuale su anno precedente	-	-6,49%	-7,38%	-15,91%	-12,94%

Per fare fronte alle suddette riduzioni A.T.A.P. S.P.A. ha prodotto un notevole sforzo di razionalizzazione della propria organizzazione contraendo nei limiti del possibile il proprio organico (con provvedimenti di blocco del turn over e ridefinizione del contratto decentrato integrativo) e subendo, comunque, un cospicuo danno economico in conseguenza dell'oggettivo aggravio dell'incidenza dei costi fissi e dell'inevitabile perdita di efficienza nella gestione delle risorse (uomini e veicoli).

Ugualmente critiche sono risultate le conseguenze relative all'occupazione, con il rinvenimento di esuberi di personale viaggiante per fare fronte ai quali, anche nel corso dell'anno 2014, come già nel secondo semestre del 2013, si è reso necessario il ricorso alla Cassa Integrazione Guadagni in Deroga.

Preso atto della situazione, il Consiglio di Amministrazione in carica, a tutela degli interessi aziendali e coerentemente con l'azione già intrapresa dal Consiglio di Amministrazione uscente, aveva provveduto ad impugnare di fronte al T.A.R. i provvedimenti regionali sopra menzionati (nonché, per atto dovuto, i correlati atti applicativi assunti dagli enti soggetti di delega e nello specifico Provincia e Comune di Biella e Provincia di Vercelli), chiedendone l'annullamento.



Nel ricorso A.T.A.P. S.P.A. non ha contestato il saldo della manovra regionale di rifinanziamento dei servizi (elemento che travalica le legittime istanze aziendali), bensì le modalità di attuazione ed i criteri adottati per la ripartizione delle risorse fra gli enti soggetti di delega e dunque fra le aziende di trasporto pubblico firmatarie dei corrispondenti contratti di servizio, la quale risultava:

- manifestamente iniqua, con risultati che di fatto lasciano sostanzialmente indenni alcuni bacini, penalizzandone altri in modo insostenibile;
- adottata in violazione delle disposizioni comunitarie e nazionali che regolano il procedimento di determinazione degli obblighi di servizio pubblico e il loro conseguente finanziamento;
- adottata in violazione delle disposizioni di legge regionale che dettano la disciplina dell'attività di programmazione dei servizi minimi di trasporto pubblico e le modalità di riparto delle risorse;
- totalmente difforme rispetto ai criteri richiamati come riferimento dalla stessa D.G.R. oggetto di impugnazione;
- costruita sulla base di un procedimento viziato da macroscopiche anomalie metodologiche e da errori applicativi.

Dopo alterne vicende, correlate anche con il cambio dell'amministrazione Regionale intervenuto nel corso del 2014, l'azione legale intrapresa e condotta da A.T.A.P. S.P.A. ha visto la sua composizione nella stipula di apposita transazione tra l'Azienda e la Regione Piemonte; la suddetta transazione, il cui schema è stato approvato dalla Giunta Regionale con D.G.R. n. 29-773 del



15.12.2014, è stata successivamente sottoscritta in data 25.02.2015 dall'Assessore Regionale e dal Direttore della Divisione Trasporti della Regione Piemonte nonché dal Presidente di A.T.A.P. S.P.A..

Con la predetta transazione, a fronte della rinuncia da parte di A.T.A.P. S.P.A. ai ricorsi intentati di fronte al T.A.R., La Regione Piemonte si è obbligata:

- a riconoscere ed erogare le seguenti risorse finanziarie soggette a vincolo di destinazione per compensazioni di servizi minimi di TPL:
 - quanto alla Provincia di Biella: € 950.000 relativi all'anno 2014, da intendersi ulteriori rispetto ad € 950.000 previsti per il 2013 (risorse a valere anche per il Comune di Biella stante l'intervenuta integrazione dei servizi urbani ed extraurbani del bacino biellese);
 - quanto alla Provincia di Vercelli: € 628.000 per il 2014;
 - quanto al Comune di Vercelli: € 250.000 per il 2014;
- ad avviare, di concerto con gli Enti soggetti di delega, un procedimento amministrativo volto a ridefinire l'ambito dei Bacini ed a rideterminare le risorse da assegnare a ciascuno di essi per l'anno 2015 e successivi.

Si è trattato di un risultato di estrema rilevanza che, da un lato ha garantito agli enti soci in ATAP la disponibilità delle risorse necessarie per il finanziamento dei servizi erogati in corso di esercizio 2014, dall'altro ha impegnato la Regione a ridiscutere insieme ai medesimi Enti l'ammontare dei finanziamenti relativi alle annualità 2015 e seguenti.

Riguardo a quest'ultimo aspetto è indispensabile che le Province ed i



Comuni di Biella e Vercelli esercitano una forte azione in sede Regionale affinché il *“procedimento amministrativo volto a [...] rideterminare le risorse da assegnare a ciascuno di essi per l'anno 2015 e successivi”*, determini una più equa ripartizione delle risorse destinate al finanziamento dei servizi di trasporto pubblico, così da consentire:

- il ripristino di più adeguati livelli di servizio per il territorio locale;
- il ripristino di condizioni di sostenibilità economica relative all'erogazione dei servizi a vantaggio degli enti affidanti e a salvaguardia dell'equilibrio del bilancio aziendale;
- il definitivo superamento della crisi occupazionale a salvaguardia dei lavoratori.

2. Politiche tariffarie

Con D.G.R. n. 13-6608 del 04.11.2013, la Regione Piemonte aveva deliberato un incremento delle tariffe applicabili al complesso dei servizi extraurbani con una percentuale di adeguamento media, misurata per percorrenze fino a 150 chilometri, pari al 19% per la tariffa di corsa semplice e al 9% per le tariffe di abbonamento (media riscontrabile per abbonamenti annuali).

Coerentemente con le tempistiche prescritte dalla D.G.R., A.T.A.P. S.P.A. aveva dato corso all'adeguamento delle tariffe valide sui servizi extraurbani a partire dal 02.12.2013.

Risulta interessante evidenziare l'andamento, nel corso dell'ultimo



quadriennio, dell'introito medio da titoli di viaggio per unità di percorrenza realizzato sui servizi extraurbani eserciti da A.T.A.P. S.P.A..

	2010	2011	2012	2013	2014
Totale introiti titoli di viaggio extraurbani	€ 3.968.007,00	€ 3.814.065,00	€ 3.965.305,00	€ 3.822.129,00	€ 3.832.500,00
Percorrenze totali servizi extraurbani*	7.846.750	7.354.903	6.827.717	5.827.573	5.349.731
Introito €/km (iva esclusa)	€ 0,506	€ 0,519	€ 0,581	€ 0,656	€ 0,716
Variazione percentuale introito €/km		2011 su 2010	2012 su 2010	2013 su 2010	2014 su 2010
		3%	15%	30%	42%

*percorrenze A.T.A.P. S.P.A. e sub affidate, comprensive dei trasferimenti a vuoto

Se ne evince che, l'effetto combinato delle manovre tariffarie attuate dalla Regione e della razionalizzazione dei servizi di TPL, ha comportato per l'azienda, rispetto all'anno 2010, un incremento progressivo dell'introito medio da titoli di viaggio per unità di percorrenza che nel 2014 è risultato pari al 42%.

Si deve tuttavia sottolineare che tale effetto, ovvia conseguenza del fatto che la riduzione dei servizi ha riguardato le corse a più bassa frequentazione di utenza, è intervenuto a mitigare solo parzialmente gli effetti negativi indotti dalla riduzione delle percorrenze sugli equilibri economici dei contratti di servizio, atteso che l'incidenza dei ricavi da vendita di titoli di viaggio (vincolati al rispetto delle tariffe regionali) sul totale della remunerazione aziendale risulta bassa (circa il 25%).

3. Relazioni sindacali e revisione dei contratti integrativi aziendali

Nella presente relazione si è già avuto modo di evidenziare le criticità indotte dall'attuale congiuntura di crisi generale e di settore sul livello occupazionale e sugli equilibri del bilancio aziendale.



Tali criticità, associate all'ulteriore prospettiva di affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale mediante gara e alla prossima adozione del c.d. Costo Standard come parametro di riferimento competitivo, hanno imposto all'Azienda, come misura irrinunciabile, l'avvio di un confronto con le R.S.U., orientato alla ricerca di soluzioni condivise finalizzate all'attuazione di ogni misura utile a mitigare gli effetti negativi della crisi sul livello occupazionale, a consentire all'azienda un'efficiente gestione delle risorse contribuendo a mantenere fermi gli equilibri di bilancio, ad abbassare il punto di pareggio (Break Even Point - BEP) nonché a massimizzare la competitività aziendale di A.T.A.P. S.P.A. in funzione delle future procedure di gara per l'assegnazione dei servizi.

Il confronto con le R.S.U., avviato fin dall'anno 2012 e complicato dalla permanente situazione di stallo del rinnovo del contratto nazionale di categoria, è risultato lungo, faticoso ma proficuo per A.T.A.P. S.P.A., avendo condotto ad importanti risultati:

- la sottoscrizione (intervenuta in data 23.09.2013) di un accordo biennale sull'applicazione del servizio di vendita a bordo dei titoli di viaggio extraurbani, finalizzato a migliorare il livello del servizio reso all'utenza in termini di reperibilità dei titoli di viaggio e massimizzare gli introiti da traffico con l'applicazione di prassi che contribuiscano a ridurre il fenomeno dell'evasione tariffaria.
- La sottoscrizione in data 17.03.2014 del nuovo accordo integrativo ratificato dall'assemblea dei lavoratori con il 64% di voti favorevoli.



Quest'ultimo accordo sancisce la definitiva revoca dei precedenti contratti aziendali ed aggiorna le relative previsioni all'attuale scenario di crisi, riconducendo istituti, derivanti da contrattazioni risalenti a oltre venti anni addietro, a criteri di recupero di produttività, redditività, qualità, efficienza, efficacia e competitività e garantendo una riduzione dei costi del personale valutabile intorno al 5%, con un sostanziale dimezzamento dell'incidenza degli integrativi aziendali.

L'accordo, per il quale le parti hanno convenuto una durata limitata in ragione della situazione di incertezza che attualmente si registra nel settore, è stato prorogato, rispetto all'originaria scadenza del 28.02.2015, fino al 31.05.2015 al fine di garantire la possibilità di svolgere, con le rinnovate R.S.U., il confronto relativo al rinnovo.

Per quanto concerne la gestione degli esuberi di personale rinvenienti dalla riduzione dei programmi di esercizio, nel corso del 2014 l'azienda ha efficacemente attuato una serie di misure, espressamente previste dal nuovo accordo integrativo, le quali hanno consentito di mitigare gli effetti negativi della crisi senza procedere ad esoneri.

In particolare:

- il blocco del turnover;
- il rientro di servizi sub-affidati;
- l'utilizzo dell'istituto della "banca tempi" che ha consentito di convertire ore di lavoro straordinario maturate durante le fasi di punta dei servizi in ore di permesso da utilizzare nelle fasi di morbida;



- l'avvio di nuove attività (in particolare l'affidamento a partire dal 01.11.2014 del servizio di allestimento, messa in servizio e manutenzione dei sistemi di pagamento della sosta e del servizio di "ausiliari della sosta" della città di Vercelli, di cui si dirà più diffusamente in un successivo paragrafo della presente relazione);

hanno consentito:

- il contenimento del ricorso alla Cassa Integrazione Guadagni in deroga; l'impiego della CIG è stato interrotto a partire da dicembre 2014 e, nel corrente anno 2015 potrebbe essere limitato al solo periodo non scolastico (stante la drastica riduzione dei servizi);
- l'abbandono senza esoneri della procedura di mobilità ex art. 4 della legge 223/91, avviata in data 19.03.2014 per 15 esuberi.

4. Piano industriale di rilancio e sostenibilità economica 2014-2016

La revisione dei contratti integrativi aziendali, illustrata nel precedente paragrafo, rappresenta un tassello essenziale del "Piano industriale di rilancio e sostenibilità economica 2014-2016 di ATAP" approvato dal Consiglio di Amministrazione in data 18.01.2014.

L'elaborazione del Piano parte dalla valutazione dei trend economici aziendali riferendosi, in particolare, all'andamento del Margine Operativo Lordo, il quale fra il 2010 ed il 2013 si è dimezzato passando dal valore di 1.898.916 € al valore di 998.241 €.

La sensibile riduzione del Margine Operativo Lordo aziendale riguarda in



particolare il confronto fra l'anno 2012 (1.626.428 €) e l'anno 2013 (998.241 €), a significare la gravità degli effetti negativi indotti sulla gestione caratteristica di A.T.A.P. S.P.A. dai tagli ai servizi affidati.

In questa situazione, in assenza di azioni di rilancio, innovazione e razionalizzazione, il Margine Operativo Lordo dell'anno 2014 si sarebbe attestato su valori corrispondenti ad una situazione di incapacità aziendale a remunerare adeguatamente i fattori produttivi, con un risultato finale di Bilancio stimabile in una perdita di circa 750.000/900.000 €, nell'ipotesi che le produzioni chilometriche contrattuali assegnate ad A.T.A.P. S.P.A. si attestassero sugli stessi valori dell'anno 2013; si è visto, in realtà, come tale produzione chilometrica sia risultata ridotta di circa -750.000 Km (-13%) penalizzando ulteriormente la situazione in atto.

In sede di presentazione del bilancio dell'esercizio precedente si è peraltro evidenziato come, nell'anno 2013 il pareggio sia stato ottenuto grazie all'apporto di elementi straordinari:

- una decelerazione degli ammortamenti degli autobus adibiti a servizio di TPL (-15%), praticabile in virtù del minor utilizzo dei mezzi di trasporto causato dai tagli alle percorrenze;
- una posta straordinaria di natura fiscale discendente dal venir meno di oneri fiscali in precedenza non considerati in deduzione (rimborso IRES per recupero IRAP per gli anni dal 2007 al 2011).

Il bilancio dell'esercizio 2014 che il CdA di A.T.A.P. S.P.A. sottopone all'approvazione dell'Assemblea dei Soci testimonia l'efficacia delle azioni poste



in atto per scongiurare le previsioni negative sopra indicate e garantire il riequilibrio economico della gestione aziendale:

- il Margine Operativo Lordo è risalito dal valore di 998.241 € del 2013 al valore di 1.569.207 €;
- il Reddito Operativo Lordo è salito dal valore di -315.149 € del 2013 al valore positivo di 378.816 €, dato rilevante per il noto contesto, dando conto di un'efficiente gestione ordinaria.

Le principali misure in attuazione del Piano vengono di seguito sintetizzate:

Revisione degli integrativi aziendali: si è già riferito circa l'attuazione della predetta misura i cui effetti positivi non risiedono unicamente nel risparmio direttamente conseguito attraverso la riduzione delle voci retributive e la loro correlazione ad obiettivi di efficienza, ma anche nella rimozione di vincoli organizzativi di natura tipicamente imprenditoriale imposti dalla contrattazione aziendale previgente.

Creazione di nuove residenze secondarie: si tratta di interventi finalizzati alla riduzione delle percorrenze improduttive per il trasferimento dei mezzi aziendali dai depositi ai capilinea.

Gestione delle disponibilità per sostituzione: la razionalizzazione delle turnistiche del personale viaggiante ha riguardato altresì una riduzione dei turni di "disponibilità", funzionali alla copertura in emergenza di agenti assenti.

Servizio di bigliettazione a bordo e attività di verifica: l'attivazione del servizio di bigliettazione a bordo associato al controllo sistematico dei titoli di viaggio alla salita sul mezzo dei passeggeri, scaturita dalla sottoscrizione dell'accordo



sindacale del quale si è riferito nel precedente punto, garantisce all'azienda un valido strumento di lotta all'evasione.

Chiusura punto manutenzione Alice Castello e centralizzazione delle manutenzioni presso l'officina di Biella con parziale re-internalizzazione delle manutenzioni sugli autobus: l'operazione ha consentito di raggiungere i seguenti risultati: riduzione di una posizione lavorativa (riassorbita mediante il blocco del turn over), ottimizzazione dell'utilizzo della forza lavoro presso l'officina centrale, risparmio sull'affitto passivo e sui costi di gestione del deposito di Alice Castello.

Gestione sinistri e progetto VEDR: si veda il successivo punto 7 della presente relazione.

Il Piano prevede altresì la costituzione, all'interno di apposito locale disponibile all'affitto presso la stazione ferroviaria di Biella S. Paolo (ex sala di attesa passeggeri), di un'unità aziendale integrante tutte le funzioni di rapporto diretto con l'utenza (URP, biglietteria, ufficio commerciale).

Il progetto, la cui attuazione era originariamente prevista entro l'estate del 2014, ha subito notevoli rallentamenti per cause non dipendenti dalla volontà aziendale (ritardi da parte della proprietà nel perfezionamento delle pratiche burocratiche di autorizzazione al rilascio dell'immobile) e dovrebbe essere completato entro l'estate 2015.

5. Realizzazione della nuova sede di Biella

In data 01.08.2014 sono terminati i lavori di costruzione della nuova



sede aziendale di Biella in via Carlo Maggia, eseguiti dall'Associazione Temporanea di Imprese IVIES s.p.a. - COGEIS s.p.a. - TOELCO GREENENERGY s.r.l., con capogruppo IVIES s.p.a. con sede in Pontey (AO).

In data 26.01.2015, il collaudatore dell'opera ha provveduto a redigere l'atto unico di collaudo dei lavori.

L'importo finale dei lavori, al netto del ribasso d'asta (-23,422%), è risultato pari a 3.668.812,07 €.

Alla data di redazione della presente relazione sono in fase di perfezionamento le procedure per acquisire l'accessibilità all'immobile, preliminari al trasferimento delle attività aziendali dalla sede storica di V.le Macallè, previsto entro il prossimo mese di giugno.

6. Piano di rinnovo del parco autobus aziendale

La gestione di un'azienda di trasporto pubblico locale non può prescindere da una costante attenzione al mantenimento dell'adeguatezza e dell'efficienza del proprio parco autobus.

In virtù delle consistenti immissioni effettuate nel periodo 2001-2008, l'età media del parco aziendale era andata progressivamente riducendosi fino al minimo di 6,93 anni al 31.12.2008, corrispondente al livello di eccellenza europea; negli ultimi anni (2009-2014), invece, la riduzione di immissioni di nuovi autobus, conseguente alla situazione di crisi economica ed alla contestuale sostanziale interruzione dei piani Regionali di finanziamento, ha elevato l'età media del parco fino al valore di 12 anni.



In data 12.12.2013, considerando la necessità di interrompere il suddetto trend negativo, il Consiglio di Amministrazione di A.T.A.P. S.P.A. ha approvato il "Piano di Rinnovo del parco autobus aziendale 2014-2015", finalizzato al conseguimento dei seguenti risultati:

- abbassamento del livello di anzianità funzionale al miglioramento della "qualità" del parco in termini di affidabilità ed economia gestionale (riduzione dei costi di manutenzione, riduzione dei costi di gestione, riduzione dei disservizi), confort del viaggio e possibilità di accesso ad utenti svantaggiati, sicurezza (migliori dotazioni di sicurezza, minore sinistrosità) e valorizzazione dell'immagine aziendale;
- continuità della politica aziendale di esternalizzazione dei servizi di manutenzione: a partire dall'anno 2000, l'azienda ha avviato una strategia di acquisto di autobus in abbinamento con un servizio di manutenzione full-service (mano d'opera e ricambi) erogato dal fornitore per mezzo di officine autorizzate di zona (il contratto prevede che il servizio di manutenzione sia erogato per la percorrenza complessiva normalmente pari a 500.000 o 800.000 km) a fronte del pagamento di un corrispettivo chilometrico. I contratti prevedono altresì che la percorrenza iniziale dei veicoli (fino a 80.000 Km o 100.000 km a seconda del contratto) sia coperta da garanzia integrale.

Tale strategia, la cui attuazione ha visto una parallela riduzione dell'organico aziendale del reparto manutenzioni attuato mediante il blocco del turnover, ha garantito risultati positivi sia in termini di contenimento dei



costi del processo manutentivo (minori costi della mano d'opera, riduzione dei costi di gestione del magazzino ricambi, assenza di costi per la dotazione di apparecchiature specialistiche di diagnostica guasti), sia in termini di affidabilità complessiva del parco (impiego di mano d'opera altamente specializzata, strettamente necessaria stante l'evoluzione tecnologica del prodotto autobus sempre più orientata all'applicazione spinta dell'elettronica);

- rispetto dei vincoli imposti da alcuni contratti di servizio inerenti l'età degli autobus;
- sostituzioni di autobus obsoleti in coerenza con i vincoli imposti dalle Delibere Regionali che stabiliscono scadenze oltre le quali interviene il divieto di circolazione di tutti i mezzi per il trasporto pubblico locale diesel PRE EURO ed EURO 0, nonché di quelli Diesel EURO I, EURO II, EURO III ed EURO IV non dotati di sistemi di contenimento del particolato;
- rinnovo ed incremento del parco autobus destinabile ai servizi di noleggio con conducente, anche in funzione:
 - della necessità di garantire il rispetto ai vincoli dettati dalle norme regionali in materia; innanzi tutto deve trattarsi di veicoli non finanziati, o di età superiore al periodo di ammortamento del contributo regionale (10 anni). Inoltre, la L.R. 26 giugno 2006 n. 22 detta i seguenti ulteriori vincoli:
 - età media del parco non superiore a 8 anni;
 - anzianità massima per singolo autobus non superiore a 15 anni,



con una percorrenza massima pari a 1.000.000 di km;

- incrementi del parco autobus da effettuarsi con autobus nuovi.
- del progetto di sviluppo delle attività di trasporto passeggeri di tipo commerciale di cui si parlerà in un successivo punto della presente relazione.

Il Piano prevedeva l'acquisto di:

- n° 18 autobus da 12 metri di cui:
 - n° 15 autobus interurbani di linea;
 - n° 3 autobus destinati al servizio di noleggio con conducente;
 - n° 13 autobus interurbani di linea da 10,5 metri;
- per un totale di 31 autobus in sostituzione di altrettanti autobus EURO1 o EURO2 con età superiore a 15 anni.

In data 05.03.2014 è stato pubblicato il bando di gara per l'acquisto dei nuovi autobus; a seguito dell'esperimento delle gara d'appalto e della relativa aggiudicazione si è proceduto:

- in data 31.07.2014 all'emissione di ordinativo per n° 13 autobus interurbani di linea da 10,5 metri;
- in data 26.09.2014 all'emissione di ordinativo per n° 15 autobus interurbani di linea da 12 metri;
- in data 04.11.2014 all'emissione di ordinativo per n° 2 autobus da noleggio con conducente da 12 metri;
- in data 03.04.2015 all'emissione di ordinativo per un ulteriore autobus da noleggio con conducente da 12 metri.



Nel corso del mese di aprile 2015 è stata completata l'immatricolazione dei 28 nuovi autobus di linea; alla data di redazione della presente relazione è in fase di perfezionamento l'immatricolazione e la messa in servizio dei primi due autobus da noleggio.

L'impegno complessivo di spesa sotteso dal piano ammonta a complessivi 6.549.727 € + iva (al netto della permuta degli autobus in sostituzione).

Alla data di redazione della presente relazione sono in corso, da parte della Regione Piemonte, le procedure ricognitive preliminari all'emanazione di una determina di finanziamento per il rinnovo del parco autobus destinato ai servizi di linea; in questo contesto, l'azienda ha già avanzato formale richiesta di finanziamento dei nuovi autobus.

7. Coperture assicurative del parco autobus e progetto VEDR

Tra le azioni richiamate nel "Piano industriale di rilancio e sostenibilità economica 2014-2016 di ATAP" si ritiene di porre l'accento su quelle finalizzate al contenimento dei costi assicurativi riferiti al parco autobus aziendale.

I relativi contratti rappresentano una cospicua voce di spesa del bilancio aziendale (e in generale di una qualsiasi azienda di TPL).

Negli ultimi anni, l'affidamento dei servizi assicurativi RCA e ARD relativi alle flotte di autobus destinate ai servizi di trasporto pubblico locale ha costituito su tutto il territorio nazionale un elemento di notevole problematicità ed onerosità per le aziende; le compagnie, considerando come non gradito il relativo rischio assicurativo, hanno costantemente disertato le gare d'appalto



bandite dalle aziende, oppure hanno accettato di presentare offerte sistematicamente e fortemente al rialzo rispetto alle basi d'asta.

Anche per A.T.A.P. S.P.A. si è verificata un'analoga situazione, caratterizzata dalla sistematica partecipazione di un solo concorrente alle gare pubbliche per l'assegnazione delle coperture assicurative, con contestuale progressivo incremento dei costi delle polizze RCA e ARD relative al parco veicoli aziendale, incremento che si è esplicato a livelli di gran lunga superiori all'andamento inflattivo fino all'anno 2013 (+29% nel 2012 rispetto al 2011, +20% nel 2011 rispetto al 2010 e +1,58% nel 2013 rispetto al 2012).

Come già riferito in sede di presentazione del bilancio dell'esercizio precedente, nel corso del 2014, sono state intraprese specifiche azioni finalizzate a realizzare una riduzione dell'onerosità delle coperture assicurative e, contestualmente, a perseguire il correlato obiettivo del contenimento dei costi da danni subiti a seguito dei sinistri.

La gara per l'affidamento delle coperture assicurative relative al parco autobus aziendale per l'anno 2014, esperita negli ultimi mesi dell'anno 2013, ha visto la partecipazione di tre concorrenti; rispetto alle precedenti gare, che avevano visto la partecipazione di un'unica compagnia, si è pertanto attivata una situazione virtuosa di effettiva concorrenza che ha indotto le compagnie a migliorare la competitività delle proprie offerte con un significativo vantaggio economico per A.T.A.P. S.P.A..

Le azioni aziendali che hanno determinato tale positivo effetto sono così sintetizzabili:



- innanzitutto è stata modificata la modalità di aggiudicazione della gara d'appalto in passato riferita al criterio del prezzo più basso con specifiche contrattuali predefinite ed imm modificabili; la recente gara è stata aggiudicata secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, valutando oltre al prezzo delle polizze anche le eventuali modifiche alle condizioni contrattuali (peggiorative o migliorative) proposte dai concorrenti. Tale modalità si è rivelata risolutiva nell'attrarre nuovi concorrenti evidentemente scoraggiati in passato dalla rigidità delle specifiche contrattuali.
- Inoltre, in sede di gara, è stato possibile far valere presso i concorrenti concrete azioni di contenimento della sinistrosità del parco aziendale, cui si è dato corso proprio nell'intento di ridurre i relativi costi e migliorare il rapporto sinistri/premi, elemento statistico essenziale valutato dalle compagnie per dimensionare il rischio assicurativo ed il correlato premio; la principale iniziativa ha riguardato la sperimentazione, avviata inizialmente su 7 autobus aziendali, di sistemi Video Event Data Recorder (scatola nera e telecamere di ripresa del fronte veicolo e dell'abitacolo interno) in grado di registrare e chiarire la dinamica dei sinistri consentendo la corretta imputazione delle relative responsabilità; in sede di gara per l'affidamento dei servizi assicurativi, il concorrente aggiudicatario, ha valorizzato tale sperimentazione condizionando la propria offerta più vantaggiosa all'estensione di tali sistemi all'intero parco A.T.A.P. S.P.A..

Il Consiglio di Amministrazione ha pertanto deliberato di dare corso ad un investimento, per un valore complessivo di circa 135.000 €, per



l'installazione dei suddetti sistemi sull'intero parco aziendale; il completamento delle relative installazioni è stato attuato nel corso del primo trimestre dell'anno 2014.

In virtù dell'attuazione delle suddette misure, come già evidenziato a commento del "Prospetto di confronto costi/ricavi aggregati 2014" nel 2014 i costi di assicurazione hanno fatto registrare un risparmio di 125.341 € (-18,21%) rispetto all'anno precedente, assorbendo quasi totalmente l'investimento in un solo anno.

Le modalità di gara intraprese per l'anno 2014 sono state riproposte per l'anno 2015 con un miglioramento delle condizioni economiche che si tradurrà in un ulteriore risparmio stimabile in un minimo di € 45.000.

8. Sosta Vercelli

La crisi del settore del trasporto pubblico locale ha determinato, come già ampiamente evidenziato, severe ripercussioni sugli equilibri del bilancio e sul livello occupazionale aziendale.

Per fare fronte alla suddetta situazione il Consiglio di Amministrazione ha perseguito ogni valida iniziativa volta a sviluppare positivamente le attività aziendali anche al di fuori del trasporto pubblico locale, costituente il core business di A.T.A.P. S.P.A..

In questo contesto si collocano le iniziative descritte nel presente e nel successivo punto della relazione di bilancio.

Rilevata la sussistenza dei presupposti legali e di opportunità economica,



il Comune di Vercelli ha deliberato l'affidamento ad A.T.A.P. S.P.A. dei servizi inerenti l'allestimento, la gestione e la manutenzione dei sistemi di pagamento della sosta nelle "aree blu" cittadine, nonché dei servizi di supporto al Comando di Polizia Municipale per le attività di accertamento e contestazione delle sanzioni per le violazioni inerenti l'evasione del pagamento della sosta (ausiliari della sosta).

La decisione è intervenuta previa assunzione di una serie di misure atte a legittimare l'affidamento diretto in regime di "in house providing":

- con deliberazione del 17.07.2014 il Consiglio Comunale ha approvato uno specifico Regolamento che definisce le modalità di impiego del Patrimonio Destinato da A.T.A.P. S.P.A. allo specifico affare, assoggettandone la relativa gestione al principio comunitario del Controllo Analogo da parte dell'amministrazione Comunale;
- conseguentemente, con Deliberazione del Consiglio di Amministrazione del 24.07.2014, A.T.A.P. S.P.A. ha provveduto a realizzare (ex art. 2447 bis CC) una separazione del proprio Patrimonio, destinandone una congrua parte allo specifico affare di cui trattasi e assoggettandone la relativa gestione all'osservanza del Regolamento di cui al punto precedente;
- con deliberazione della Giunta Comunale del 25.08.2014 e successiva deliberazione del Consiglio Comunale del 25.09.2014, il Comune ha deliberato l'affidamento approvando il relativo schema di contratto, il capitolato tecnico ed il quadro economico.

L'affidamento ha avuto decorrenza dal 01.11.2014 per una durata di sei



anni (fino al 31.10.2020) ulteriormente prorogabile per ulteriori sei anni.

Il contratto impegna 2,5 addetti aziendali equivalenti nelle attività di raccolta degli incassi, manutenzione dei parcometri e di accertamento e contestazione delle violazioni per evasione del pagamento della sosta.

Il contratto prevede altresì l'integrale sostituzione dei sistemi di pagamento della sosta presso le "aree blu" cittadine; alla data di redazione della presente relazione è imminente l'entrata in servizio dei nuovi parcometri, per la fornitura dei quali A.T.A.P. S.P.A. ha esperito gara d'appalto per un investimento complessivo di circa 160.000 €.

9. Costituzione ATAP GOLD SPA

Altro progetto avviato nel corso del 2014 e attualmente in fase di perfezionamento è inerente lo sviluppo dei servizi di trasporto di tipo commerciale, i quali hanno fino ad oggi rappresentato per A.T.A.P. S.P.A. un'attività prettamente marginale.

La necessità, indotta dalla riduzione dei programmi di esercizio dei servizi di linea, di saturare la forza lavoro disponibile garantendone un più efficiente impiego, nonché di perseguire linee di business alternative ai servizi di trasporto pubblico locale nel rispetto dei principi e delle norme sulla tutela della concorrenza, ha indotto il Consiglio di Amministrazione a valutare (e quindi deliberare in data 29.12.2014) l'avvio del procedimento di costituzione di una nuova società di diritto privato in forma di società per azioni, partecipata totalmente da A.T.A.P. S.P.A. stessa.



La deliberazione è stata assunta previa analisi di fattibilità condotta dal Consiglio di Amministrazione con l'ausilio di esperti all'uopo incaricati.

Le fasi della costituzione possono essere così sintetizzate:

- in data 26.03.2015 il Presidente di A.T.A.P. S.P.A., in qualità di legale rappresentante del socio unico costituente, ha provveduto in base ad espressa delega, alla sottoscrizione dell'atto notarile costitutivo della nuova società, recante in allegato il relativo Statuto Sociale; alla società, che ha assunto la denominazione di ATAP GOLD S.P.A., è stato attribuito il capitale di 350.000 € (350.000 azioni nominative indivisibili del valore di 1 € l'una); l'atto costitutivo indica quali membri del primo Consiglio di Amministrazione della nuova società, in carica per tre esercizi, il Dott. Maurizio Barbera cui è conferita la carica di Presidente, l'Avv. Deborah Mancin e l'Avv. Giancarlo Petrini, mentre il Collegio dei Sindaci è costituito dalla Dott.ssa Ornella Bosco (con qualifica di Presidente del Collegio), dal Dott. Roberto Merani e dal Rag. Marco Ricciardiello (sindaci supplenti: Dott. Paolo Gremmo e Dott.ssa Maria Elena Marselli).
- In data 21.04.2015 si è tenuta la prima seduta del Consiglio di Amministrazione di ATAP GOLD S.P.A., nella quale:
 - al Presidente dott. M. Barbera è stato conferito l'incarico di Amministratore Delegato con definizione dei relativi poteri;
 - è stata conferita al consigliere Avv. G. Petrini la delega a compiere ogni atto funzionale all'acquisizione da A.T.A.P. S.P.A. del ramo di azienda "noleggi".



- In data 23.04.2015, con la comunicazione obbligatoria ex art. 47 Legge 428/90, inviata alle organizzazioni sindacali territoriali ed alle R.S.U. aziendali, a firma congiunta dei rappresentanti delle due società, è stata avviata la procedura di trasferimento del ramo d'azienda relativo alle attività di trasporto commerciale da A.T.A.P. S.P.A. ad ATAP GOLD S.P.A..

La procedura che, previo esame congiunto con le rappresentanze sindacali, avrà effetto dalla data del 18.05.2015, comporta il trasferimento - senza soluzione di continuità - del personale dipendente già addetto precipuamente all'attività di noleggio con conducente (n° 1 unità di personale viaggiante e n° 1 unità di personale impiegatizio) e consentirà di dotare la neocostituita società ATAP GOLD delle risorse minime per l'avvio della relativa attività.

Attualmente è in fase di predisposizione un "Contratto di rete" ai sensi dell'art. 3, comma 4 ter e seguenti, della Legge 9 aprile 2009 n. 33 di conversione al Decreto Legge 10 febbraio 2009 n. 5, come modificato dall'art.1 della Legge 23 luglio 2009 n. 99. Tale contratto regolerà i rapporti in ordine alla condivisione delle rispettive risorse (uomini e beni strumentali, ivi compresi i nuovi autobus da noleggio di cui si è riferito in un precedente punto della presente relazione) così da favorire le massime sinergie di costo e commerciali, realizzando economie di scala e di scopo, nell'intento di incrementare la competitività delle società nei mercati di rispettivo riferimento, nel rispetto dei principi di tutela della libera concorrenza.

Va sottolineato che il processo sopra descritto è stato condotto in parallelo



rispetto ad un'intensa attività di tipo promozionale volta a dotare la neo costituita società dei contatti commerciali necessari a garantire il più proficuo avviamento della relativa attività.

10. Progetto BIP

Con la D.G.R. n. 34-7051 del 08.10.07, successivamente modificata e integrata dalla D.G.R. n. 8-8955 del 16.06.08, la Regione Piemonte ha avviato il Progetto "Biglietto Integrato Piemonte" (Progetto BIP), che si prefigge di rilanciare il sistema del Trasporto Pubblico Locale migliorandone l'accessibilità, la gestione e la promozione, potenziando il sistema di infomobilità e certificando quantità e qualità del servizio reso.

Con tali delibere, la Regione ha definito la "Struttura organizzativa/gestionale e direttive tecniche regionali per la realizzazione del sistema di bigliettazione elettronica, di monitoraggio della flotta e di videosorveglianza nell'ambito del Trasporto Pubblico Locale".

La Regione ha inoltre deliberato le "Direttive d'interoperabilità della bigliettazione elettronica della Regione Piemonte" e con la D.G.R. n. 15-8174 del 11.02.08 ha infine approvato il Capitolato Tecnico di base del sistema BIP.

Il Progetto BIP intende facilitare la fruizione, da parte dei cittadini, dell'intero sistema di TPL attivo sul territorio regionale, consentendo ai cittadini di soddisfare le proprie esigenze di mobilità utilizzando e combinando indifferentemente le diverse modalità di trasporto: servizi ferroviari, servizi di metropolitana, servizi automobilistici urbani ed extraurbani, servizi lacuali, etc.



Così come previsto dalla Regione Piemonte, A.T.A.P. S.P.A. ha aderito al Progetto BIP fin dal suo avvio.

In data 4.6.2014, con determina dirigenziale n. 130 della Direzione Trasporti della Regione Piemonte, ATAP S.p.A., a seguito di istanza presentata in data 7.3.2014, è stata ammessa dalla Regione al finanziamento previsto per la realizzazione del Progetto regionale di bigliettazione elettronica integrata denominato B.I.P., Biglietto Integrato Piemonte, subordinatamente al fatto che lo stesso risulti rispondente alle specifiche tecniche di cui alla DGR n. 34 - 7051 del 8.10.2007 e s.m.i.

Allo stato attuale 40 autobus adibiti allo svolgimento dei servizi nella Provincia di Torino, sono già stati adeguati al progetto BIP, nell'ambito delle implementazioni del Consorzio ExtraTO.

A.T.A.P. S.P.A. deve procedere al completamento dell'implementazione del progetto sulla totalità dei propri servizi e depositi; all'uopo, il Consiglio di Amministrazione ha deliberato di procedere al completamento dell'implementazione attraverso l'estensione della tecnologia ai 160 mezzi A.T.A.P. S.P.A. ancora da attrezzare ed ai restanti sottosistemi, per un impegno complessivo di spesa stimato in circa € 2.350.000 + iva, per un importo massimo coperto da finanziamento regionale pari a 926.855 €.

Il completamento delle installazioni è previsto entro il mese di novembre 2015.

11. Gara per l'affidamento dei servizi di competenza della Provincia di



Vercelli

Con avviso pubblicato in G.U.C.E. in data 19.04.2014, la Provincia di Vercelli ha indetto una procedura ristretta per l'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale extraurbano di propria competenza della durata di un anno.

Con nota del 02.05.2014 A.T.A.P. S.P.A. ha manifestato l'interesse a partecipare alla procedura di gara, in qualità di mandataria di un costituendo raggruppamento temporaneo con Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. in veste di mandante.

In data 08.05.2014 la stazione appaltante ha trasmesso al raggruppamento A.T.A.P. S.P.A./GTT la lettera d'invito, con gli allegati capitolato d'oneri e bozza del contratto di servizio.

Il servizio oggetto di gara era quantificato in 3.040.500 km, per un corrispettivo a base d'asta pari a euro 4.291.057; il criterio di aggiudicazione veniva individuato, ai sensi dell'art. 83 D. Lgs. 163/2006.

Accedevano alla fase di valutazione dell'offerta tre operatori economici: il raggruppamento A.T.A.P. S.P.A./GTT, il raggruppamento STAC/Baranzelli/Stat Turismo/ Volpi Licurgo/ STN e l'impresa Trotta Bus Service di Roma.

All'esito della valutazione delle offerte e dell'attribuzione dei punteggi, il raggruppamento A.T.A.P. S.P.A./GTT si classificava al primo posto della graduatoria, conseguendo il massimo del punteggio sia nell'offerta tecnica (40 punti), che nell'offerta economica (60 punti).

Il raggruppamento STAC si classificava al secondo posto.



Pertanto, la stazione appaltante procedeva all'avvio del procedimento di valutazione dell'offerta al fine di verificarne la congruità, secondo il dettato di cui agli artt. 86 e ss. D. Lgs. 163/2006.

Ad esito del suddetto procedimento di verifica, con determinazione dirigenziale n. 2422 del 19.09.2014 veniva disposta l'aggiudicazione definitiva della procedura in favore del raggruppamento A.T.A.P. S.P.A./GTT.

In data 22.10.2014, il raggruppamento STAC, richiedeva al TAR Piemonte l'annullamento del provvedimento di aggiudicazione della procedura al raggruppamento A.T.A.P. S.P.A./GTT e la contestuale aggiudicazione della medesima in proprio favore, e, in subordine, l'annullamento dell'intera procedura di gara; ciò contestando il giudizio di congruità dell'offerta presentata dal raggruppamento A.T.A.P. S.P.A./GTT espresso dalla stazione appaltante.

Al ricorso avanzato dal raggruppamento STAC resistevano congiuntamente A.T.A.P. S.P.A. e G.T.T. S.P.A..

In data 17.03.2015, con sentenza n. 476, il Tar Piemonte ha:

- annullato il provvedimento di aggiudicazione definitiva disposto dalla Provincia di Vercelli, nonché il verbale di gara con il quale la Commissione di gara aveva espresso il giudizio finale di congruità dell'offerta;
- disposto l'obbligo per la stazione appaltante di escludere l'offerta presentata da A.T.A.P. S.P.A. e G.T.T. S.P.A.;
- disposto l'obbligo per la stazione appaltante di aggiudicare la commessa al raggruppamento STAC, previa verifica della permanenza dei requisiti.

Ritenendo che la richiamata sentenza sia affetta da una pluralità di vizi,



in data 24.04.2015, A.T.A.P. S.P.A. e G.T.T. S.P.A. hanno notificato alla controparte un ricorso al Consiglio di Stato tendente ad ottenere l'annullamento ovvero la radicale riforma, previa sospensiva dell'efficacia, della sentenza di primo grado.

Alla data di redazione della presente relazione il Consiglio di Stato ha emesso decreto cautelare con il quale sospende l'aggiudicazione della gara fino al 19.05.2015, data di fissazione della Camera di Consiglio.

12. Incarico di Direttore Generale

A decorrere dal 01.01.2015 l'Ing. Sergio Bertella è stato confermato negli incarichi (già rivestiti dal 01.07.2010 al 31.12.2011 come facente funzioni e dal 01.01.2012 al 31.12.2014 con piena operatività) di Direttore Generale e di Gestore dei Trasporti di A.T.A.P. S.P.A., fino alla data del 31.12.2016.

13. Comunicazione esterna finalizzata a favorire l'accesso al servizio

Gli strumenti di comunicazione messi in campo dall'azienda al fine di garantire un adeguato livello di informazione all'utenza hanno fatto registrare, nel corso del 2014, come del resto negli anni precedenti, incrementi degli accessi; le chiamate al numero verde sono risultate 24.853 rispetto alle 24.161 del 2013.

Per quanto concerne il sito internet aziendale, a partire dal 1° Agosto 2014 è divenuta operativa la nuova versione del sito, completamente rinnovata nella veste grafica e nelle funzionalità a disposizione dell'utenza, finalizzate ad



una più efficace ed immediata ricerca delle informazioni di viaggio (mediante attivazione dell'applicativo Google Transit) e per l'acquisto on line dei titoli di viaggio.

Con quest'ultima funzionalità, in particolare, a partire dal 09.12.2014 è stata resa disponibile la vendita on-line degli abbonamenti extraurbani.

Oltre ai nuovi contenuti, sul sito internet sono sempre inclusi i contenuti di maggior consultazione della versione precedente, fra cui:

- i volantini degli orari sintetici di tutte le Linee Extraurbane, costantemente aggiornati all'ultima revisione;
- le tabelle delle classi tariffarie, in base alle località collegate dalle rispettive Linee;
- comunicazioni relative a modifiche temporanee e/o sperimentali sulle singole corse o Linee interessate.

Nei primi cinque mesi di funzionamento, le visite al sito sono state n° 78.323.

La nuova versione del sito è particolarmente rivolta all'utilizzo con dispositivi mobili (smartphone, phablet, tablet e affini) anche grazie all'impostazione grafica che facilmente si adatta a tali supporti. Il riscontro del pubblico è parso fin da subito positivo, tanto che nel periodo considerato ben il 47% degli accessi è avvenuto da dispositivi mobili, fino a segnalare il sorpasso sui dispositivi fissi negli ultimi due mesi dell'anno.

14. Carta dei servizi



Si è provveduto all'annuale aggiornamento della "Carta dei servizi" che è lo strumento che permette di illustrare con trasparenza le risorse a disposizione di A.T.A.P., dichiarare gli impegni assunti dall'azienda in termini di garanzia dei livelli dei servizi erogati, istituire un canale di comunicazione e collaborazione con le associazioni di tutela dei consumatori, ed illustrare i risultati delle indagini sulla soddisfazione degli utenti che evidenziano le criticità e i punti di forza del servizio erogato nell'ambito del sistema della mobilità locale.

15. Modello organizzativo conforme al D. Lgs. n. 231/2001

Si ricorda che l'azienda si è dotata di un Modello di Organizzazione e Gestione in conformità ai disposti del D. Lgs. n. 231 dell'8 giugno 2001; il modello costituisce un sistema formalizzato di autodisciplina aziendale la cui applicazione è sottoposta al controllo di un Organismo di Vigilanza e che comprende le procedure da seguire nello svolgimento delle attività in maniera tale da prevenire la commissione di reati ex D. Lgs. 231/2001 nel rispetto dei valori e dei principi enunciati nel Codice Etico.

⊗⊗⊗⊗⊗

Alla luce di tutto quanto premesso, il Consiglio di Amministrazione, dopo aver ringraziato tutti i collaboratori per la preziosa opera prestata e per il

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2014

A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLIC...
Codice fiscale: 01537000026



senso di appartenenza dimostrato anche nella presente difficile situazione complessiva e le R.S.U. per il senso di responsabilità dimostrato nella trattativa di cui si è riferito, chiede all'Assemblea degli Azionisti l'approvazione del Bilancio al 31.12.2014 che chiude con un risultato positivo di **€uro 12.807** che si propone di accantonare interamente a Riserva Legale.

Biella, 5 maggio 2015.

Per il Consiglio di Amministrazione

il Presidente

Dott. Maurizio Barbera

In originale firmato: per il consiglio di amministrazione il Presidente (Maurizio Barbera). Biella, 05.05.2015

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2014

A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLIC...
Codice fiscale: 01537000026

RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE SUL BILANCIO AL 31.12.2014

All'Assemblea degli Azionisti di A.T.A.P. S.p.a.

Il Collegio Sindacale, attualmente in carica, è stato nominato, per il triennio 2012-2014, nell'Assemblea societaria tenutasi il 22 giugno 2012.

Il progetto di bilancio è stato redatto secondo le disposizioni degli art. 2423 e seguenti C.C. e messo a nostra disposizione nel rispetto del termine di cui all'art. 2429 C.C.

A seguito di quanto deliberato dall'Assemblea, al Collegio Sindacale sono state attribuite sia l'attività di vigilanza sia l'attività di revisione legale dei conti. Pertanto, in ottemperanza a quanto prescritto dalla normativa vigente, sottoponiamo alla Vostra attenzione il presente documento che comprende:

- la relazione predisposta in quanto soggetto incaricato del controllo contabile e
- la relazione prevista dall'art. 2429, 2° comma C.C.

RELAZIONE AI SENSI DELL'ART. 14 del D.Lgs.39/2010 (funzioni di revisione legale dei conti)

Abbiamo svolto la revisione legale dei conti del progetto di bilancio d'esercizio della società A.T.A.P. S.p.a. chiuso al 31.12.2014, costituito dallo stato patrimoniale, dal conto economico, dalla nota integrativa e corredato dal rendiconto finanziario, che evidenzia un Utile di €. 12.807 e un Patrimonio Netto di €. 26.530.669 comprensivo dell'utile dell'esercizio.

La responsabilità della redazione del bilancio compete al Consiglio di Amministrazione, mentre a noi compete la responsabilità del giudizio professionale espresso sul bilancio e basato sulla revisione contabile.

Nell'ambito dell'attività di controllo il Collegio ha verificato:

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2014

A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLIC...
Codice fiscale: 01537000026

- nel corso dell'esercizio e con periodicità trimestrale, la sostanziale regolarità della tenuta della contabilità aziendale e la corretta rilevazione nelle scritture contabili dei fatti di gestione;

- al termine dell'esercizio, la corrispondenza del bilancio di esercizio ai saldi risultanti dal sistema informativo contabile ed agli accertamenti eseguiti, integrati con le operazioni di assestamento di fine esercizio nonché la conformità dello stesso alle disposizioni di legge.

Il nostro esame è stato condotto secondo gli statuiti principi di revisione ed i nostri controlli sono stati pianificati e svolti al fine di acquisire gli elementi necessari per accertare se il bilancio di esercizio sia viziato da errori significativi e se risulti, nel suo complesso, attendibile.

Il procedimento di revisione legale dei conti ha compreso l'esame, sulla base di verifiche a campione, degli elementi probatori a supporto dei saldi e delle informazioni contenuti nel bilancio, nonché la valutazione della adeguatezza e della correttezza dei criteri contabili utilizzati e della ragionevolezza delle stime effettuate dagli amministratori.

Riteniamo che il lavoro svolto fornisca una ragionevole base per l'espressione del nostro giudizio professionale.

Per il giudizio sul bilancio dell'esercizio precedente, i cui dati sono presentati a fini comparativi, si fa riferimento alla nostra relazione emessa in data 31 marzo 2014.

La responsabilità della redazione della relazione sulla gestione, in conformità a quanto previsto dalle norme di legge, compete agli amministratori della società A.T.A.P.. E' di nostra competenza l'espressione del giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2014

A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLIC...
Codice fiscale: 01537000026

il bilancio. A tal fine abbiamo svolto le procedure indicate dai principi di revisione. A nostro giudizio la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio della società A.T.A.P. spa al 31.12.2014.

RELAZIONE AI SENSI DELL'ART. 2429, COMMA 2, CC (funzioni di vigilanza)

Nel corso dell'esercizio, il Collegio ha vigilato sull'osservanza della legge e dell'atto costitutivo e sul rispetto dei principi di corretta amministrazione ispirandosi, nell'espletamento dell'incarico, anche ai suggerimenti indicati nelle "Norme di comportamento degli organi di controllo legale nella riforma del diritto societario" emanata dai Consigli nazionali dei dottori commercialisti e dei ragionieri, tenuto conto delle dimensioni dell'azienda. Nel corso dell'esercizio 2014, il Collegio ha partecipato a n. 1 Assemblea dei Soci e a n. 19 adunanze del Consiglio di Amministrazione, svoltesi nel rispetto delle norme di legge e statutarie che ne disciplinano il funzionamento, ottenendo dagli Amministratori informazioni sul generale andamento della gestione e sulla sua prevedibile evoluzione nonché sulle operazioni di maggior rilievo, per loro dimensioni e caratteristiche, effettuate dalla società. Possiamo ragionevolmente assicurare che le azioni deliberate e poste in essere sono conformi alla legge ed allo statuto sociale e sono state, per quanto è a nostra conoscenza, normalmente assunte dagli Amministratori a seguito di analisi, indagini, approfondimenti e verifiche tecniche nei settori di riferimento (economico, finanziario e patrimoniale), suggeriti dalla tecnica aziendale e non sono manifestamente imprudenti, azzardate, in potenziale conflitto di interessi o tali da compromettere l'integrità del patrimonio sociale.

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2014

A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLIC...
Codice fiscale: 01537000026

Abbiamo acquisito conoscenza e vigilato sull'adeguatezza dell'assetto organizzativo della società, anche tramite la raccolta di informazioni dai responsabili delle funzioni; a tale riguardo non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

Abbiamo valutato e vigilato sull'adeguatezza del sistema amministrativo e contabile nonché sull'affidabilità di quest'ultimo a rappresentare correttamente i fatti di gestione mediante l'esame diretto dei documenti aziendali e mediante la raccolta di informazioni dal responsabile della funzione; a tale riguardo non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

Non sono pervenute denunce ex articolo 2408 C.C. e nel corso dell'attività di vigilanza, come sopra descritta, non sono emersi ulteriori fatti significativi tali da richiedere la menzione nella presente relazione.

BILANCIO D'ESERCIZIO

Per quanto riguarda il progetto di bilancio Vi confermiamo che abbiamo verificato la sua rispondenza ai fatti e alle informazioni di cui abbiamo avuto conoscenza a seguito dell'espletamento dei nostri doveri e che, in aggiunta a quanto precede:

- esso è stato redatto nel rispetto della normativa contenuta nel Codice Civile;
- gli amministratori hanno seguito il disposto dell'art. 2423-ter del Codice Civile usufruendo della facoltà di ulteriormente suddividere le voci precedute da numeri arabi al fine di una migliore intellegibilità del bilancio stesso;
- è stata effettuata la comparazione degli importi di ciascuna voce con quella corrispondente dell'esercizio precedente;

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2014

A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLIC...
Codice fiscale: 01537000026

- non é stata applicata alcuna deroga alle norme di legge ai sensi dell'art. 2423, 4° comma, del Codice Civile;
 - sono stati osservati i principi di redazione previsti dall'art. 2423-bis del Codice Civile;
 - i criteri di valutazione adottati, ed illustrati nella Nota Integrativa in sede di commento alle singole voci, sono in linea con quelli previsti dalla legge e sono invariati rispetto a quelli applicati nell'esercizio precedente.
- Evidenziamo come i crediti verso clienti, consistenti in massima parte dai crediti legati ai contratti di servizio nei confronti degli Enti locali, siano ancora elevati alla chiusura dell'esercizio.

Richiamiamo, infine, le seguenti informazioni già esposte dagli amministratori in Nota Integrativa.

1. Gli amministratori, come indicato in Nota Integrativa a commento della voce "Patrimonio netto", non prevedendo la distribuzione di riserve in sospensione d'imposta e ritenendo le riserve stesse non distribuibili per un vincolo di destinazione riferibile alle leggi 151/81 e 204/95, non hanno iscritto in bilancio alcuna passività per imposte differite.
2. Inoltre, in considerazione della presenza tra le attività di costi di impianto ed ampliamento e costi di pubblicità pluriennali per un valore complessivo residuo di Euro 20.402, ai sensi dell'art. 2426 C.C., punto 5, esiste un vincolo alla distribuzione di dividendi per riserve libere (complessivamente di Euro 72.420) dello stesso importo di Euro 20.402.

CONCLUSIONI

Signori Azionisti,

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2014

A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLIC...
Codice fiscale: 01537000026

- a nostro giudizio, il bilancio d'esercizio di A.T.A.P. S.p.A. al 31.12.2014, nel suo complesso, è stato redatto con chiarezza e rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria ed il risultato economico della società, in conformità alle norme che disciplinano il bilancio di esercizio.
- in considerazione di quanto sopra esposto, proponiamo all'Assemblea l'approvazione del bilancio al 31.12.2014, così come redatto dagli Amministratori.

Si ricorda, infine, che con l'Assemblea di approvazione del bilancio al 31.12.2014 viene a scadere il mandato conferito al Collegio Sindacale che nel triennio trascorso ha esercitato anche la funzione di controllo contabile. L'Assemblea dovrà, pertanto, procedere alle nuove nomine sia per la funzione di vigilanza sia per la funzione di controllo contabile.

Nel rassegnare il mandato per compiuto triennio, Vi ringraziamo per la fiducia in noi riposta.

Biella, 7 maggio 2015.

IL COLLEGIO SINDACALE

Tino Candel
Cristiano Baucè
Stefano Graverio

Il sottoscritto Maurizio Barbera, nato a Vercelli il 14.03.1956, Presidente della Società dichiara, consapevole delle responsabilità penali previste ex art. 76 del D.P.R. 445/2000 in caso di falsa o mendace dichiarazione resa ai sensi dell'art. 47 del medesimo decreto, che il presente documento è stato prodotto mediante scansione ottica dell'originale analogico e che ha effettuato con esito positivo il raffronto tra lo stesso e il documento originale ai sensi dell'art. 4 del DPCM 13 novembre 2014.